



# KÄYTTÖOPAS

Segway ATV570F

# TERVETULOA

Kiitos, että ostit tämän Segway-maastoajoneuvon, joka tarjoaa sinulle uudenlaisen ajokokemuksen.

Lue tämä käyttöopas ennen ajamista, jotta ajo on turvallista. Tässä käyttöoppaassa on paljon turvaohjeita, käyttöohjeita, huolto-ohjeita ja turvallisuutta koskevia varoituksia.

Tämän oppaan huolellinen lukeminen auttaa sisäistämään nopeasti ajoneuvon ominaisuudet ja ajotavan.

Määräaikaishuollot on käsitelty myös tässä käyttöoppaassa, ja ne tulee suorittaa säännöllisesti ajoneuvon turvallisen toiminnan takaamiseksi.

## VAROITUS

**Lue ja sisäistä kaikki tässä oppaassa ja kaikissa tuotemerkinnöissä annetut ohjeet ja varotoimet sekä noudata niitä.  
Turvaohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa onnettomuuksiin.**

# TÄRKEÄ HUOMAUTUS

Tämä ajoneuvo on suunniteltu ja valmistettu maastokäyttöön, ja se täyttää kaikki soveltuvat maastoajoa koskevat melu-, värinä- ja päästömääräykset.

Ennen kuin ajat ajoneuvolla, tutustu paikallisiin lakeihin ja säädöksiin, valitse ajamiseen sallittu tie/maastoajopaikka ja noudata paikallisia liikennesääntöjä.

Tämä opas koskee polttomoottorilla toimivaa mönkijätuotesarjaa ja kuvaa kaikki varusteet, mukaan lukien lisävarusteet ja lisäosat. Siksi kaikkia käyttöoppaassa kuvattuja lisävarusteita ei ehkä ole asennettu ajoneuvoosi.

Kaikki tässä käyttöoppaassa olevat tekniset tiedot ovat ajantasaisia painovaiheessa. Jatkuvan tuotekehityksen vuoksi tämän oppaan sisältöä voidaan kuitenkin päivittää milloin tahansa ilman ennakoilmoitusta.

Tämän julkaisun kuvaukset ja/tai toimintaohjeet ovat vain havainnollistavia. Valmistaja ei vastaa puutteista tai epätarkkuuksista. Valmistaja kieltää erikseen kuvausten ja/tai ohjelmien uudelleenkäytön tai jäljentämisen.

Jos ajoneuvosi tarvitsee huolto- ja/tai korjaustoimenpiteitä, ota yhteyttä jälleenmyyjään, joka toimittaa riittävän huoltopalvelun oikeaan aikaan.

**Kirjaudu sisään osoitteessa**

**<http://powersports.segway.com> ja selvitä lähin Segway-jälleenmyyjä tai huoltoa koskevat tiedot.**

# SISÄLLYSLUETTELO

<b>JOHDANTO TURVALLISUUTEEN</b>	<b>1</b>
<b>AJONEUVO</b>	<b>23</b>
<b>KÄYTTÖ</b>	<b>65</b>
<b>HUOLTO</b>	<b>97</b>
<b>TEKNISET TIEDOT</b>	<b>166</b>
<b>VIANETSINTÄ</b>	<b>174</b>
<b>PÄÄSTÖJEN VALVONTAJÄRJESTELMÄ</b>	<b>184</b>
<b>TAKUU</b>	<b>190</b>

# JOHDANTO

## ENNEN AJOA

Tämä SEGWAY-ajoneuvo on maastoajoneuvo. Tutustu kaikkiin tämän ajoneuvon käyttöä koskeviin oman alueesi lakeihin ja säädöksiin omalla alueellasi.

### VAROITUS

- ◆ Tämän oppaan varoitusten ja turvaohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vakavia vammoja tai kuoleman. SEGWAY-ajoneuvo ei ole lelu, ja sen käyttö voi olla vaarallista. Tämä ajoneuvo käyttäytyy ja toimii eri tavalla kuin henkilöautot, kuorma-autot tai maastoautot. Törmäys tai kaatuminen voi tapahtua nopeasti myös normaalin ajon, kuten kääntymisen tai mäissä tai esteiden yli ajamisen yhteydessä, jos et noudata asianmukaisia varotoimia.
- ◆ Lue tämä ajoneuvon mukana toimitettu käyttöopas. Tutustu kaikkiin turvallisuusvaroituksiin, varotoimenpiteisiin ja toimintaohjeisiin ennen ajoneuvon käyttöä. Säilytä tämä opas ajoneuvon yhteydessä.
- ◆ Älä koskaan käytä tätä ajoneuvoa ilman asianmukaista opastusta. Suorita valtuutettu käyttökoulutus. Lisätietoja on kohdassa Turvallisuuskoulutus.

- ◆ Tämä ajoneuvo ON VAIN AIKUISTEN KÄYTTÖÖN TARKOITETTU AJONEUVO. Sinun ON OLTAVA vähintään 16-vuotias, ja sinulla on oltava tähän ajoneuvoluokkaan oikeuttava ajokortti, jotta saat käyttää tätä ajoneuvoa.
- ◆ Käytä aina ohjaamon suojaverkkoja (tai ovia) ajaessasi tällä ajoneuvolla. Pidä kädet, jalat ja kaikki muut kehonosat aina ajoneuvon sisällä.
- ◆ Käytä aina kypärää, suojalaseja, käsineitä, pitkähihaista paitaa, pitkiä housuja ja nilkkaa suojaavia saappaita.
- ◆ Älä koskaan käytä tätä ajoneuvoa huumeiden tai alkoholin vaikutuksen alaisena, sillä päihteiden käyttö heikentää kuljettajan reagointikykyä.
- ◆ Suorita tässä käyttöohjeessa kuvatut uuden kuljettajan ajoon valmistautumisen toimenpiteet. Älä anna vieraiden käyttää tätä ajoneuvoa, ennen kuin myös vieras on suorittanut uuden kuljettajan ajoon valmistautumisen toimenpiteet.
- ◆ Älä koskaan anna vieraiden käyttää tätä ajoneuvoa, ellei vieras ole tutustunut omistajan käsikirjaan ja kaikkiin turvallisuusmerkintöihin sekä ole suorittanut turvallisuuskoulutusta.

# Näiden merkkien merkitys:

## VAROITUS

Jos VAROITUS-ohjeita ei noudateta, seurauksena voi olla koneen käyttäjän, sivullisen tai koneen korjaajan tai tarkastajan vakava vamma tai kuolema.

## VAARAHUOMIO

Ohjeiden noudattamatta jättäminen SAATTAA johtaa VAKAVAAN VAMMAUTUMISEEN.

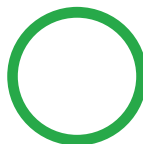
## HUOMAUTUS

HUOMAUTUKSISSA annetaan tärkeitä tietoja selventämällä ohjeita.

Kieltomerkki osoittaa toimenpidettä, jota EI saa tehdä, jotta vaaratilanne voidaan välttää.



Pakollisen toiminnan merkki osoittaa toimenpidettä, joka ON tehtävä, jotta vaaratilanne voidaan välttää.



# JOHDANTO

## TURVALLISUUTEEN

<b>VAROITUSTARRAT .....</b>	<b>3</b>
<b>ERITYISET TURVALLISUUSVIESTIT .....</b>	<b>11</b>
<b>TÄRKEITÄ TURVALLISUUSTIETOJA .....</b>	<b>15</b>
Käyttöoppaan lukeminen .....	15
Turvallinen kuljettajan ikä .....	16
Ajovarusteet .....	17
Ajoneuvon muuttaminen .....	19
Matkustajat .....	20
Kosketus pakoputkeen .....	21
Polttoaineturvallisuus .....	22

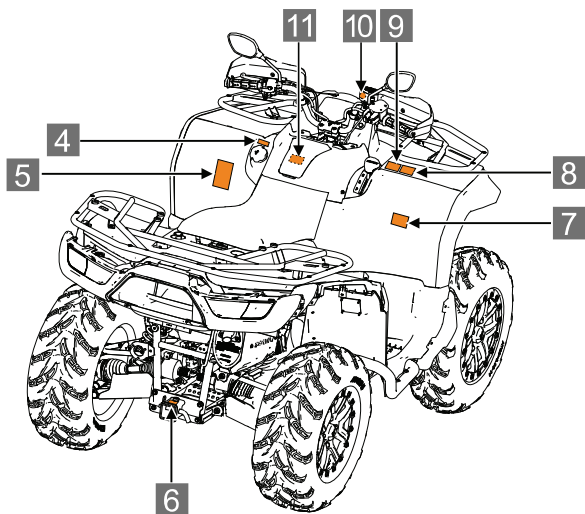
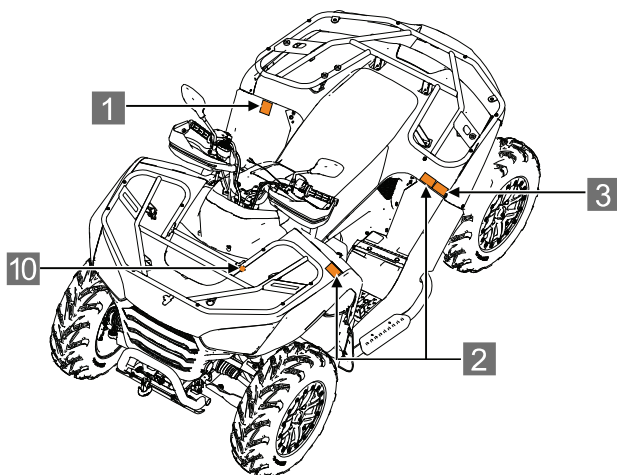


Tämän oppaan varoitusten ja turvaohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vakavia vammoja tai kuoleman. Voi olla vaarallista käyttää mönkijää, joka ei ole tieliikennekäyttöön katsastettu ja jota ajetaan eri tavalla kuin muita ajoneuvoja, kuten moottoripyöriä ja autoja. Jos asianmukaisia varotoimia ei noudateta, törmäys tai kaatuminen voi tapahtua normaalien ohjausliikkeiden, kuten kääntymisen, mäkeen nousun tai esteiden ylittämisen yhteydessä. Tutustu kaikkiin turvallisuusvaroituksiin, varotoimenpiteisiin ja toimintaohjeisiin ennen ajoneuvon käyttöä. Ota tämä opas mukaasi.

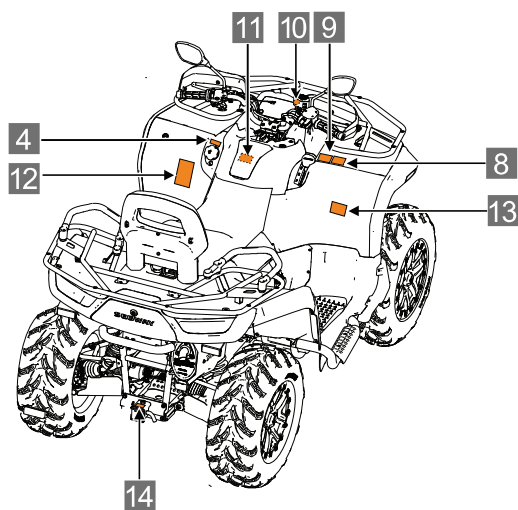
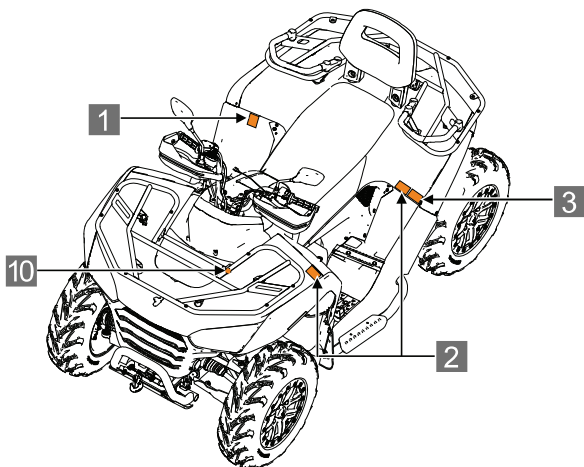
## VAROITUSTARRAT

Ajoneuvon on asennettu varoitustarroja. Lue tarrojen ohjeet huolellisesti ja noudata niitä. Jos jokin tässä käyttöoppaassa esitetyistä tarroista poikkeaa ajoneuvon tarroista, lue aina ajoneuvossa olevat ohjeet ja noudata niitä. Jos jokin tarra ei ole luettavissa tai irtoaa, ota yhteyttä Segway Powersports -edustajaan ja tilaa uusi tarra.

Malli/versio: SGW570F-A2



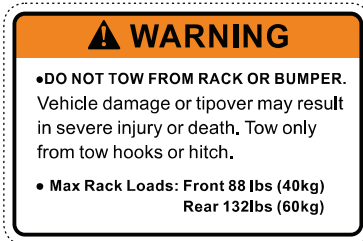
Malli/versio: SGW570F-A5



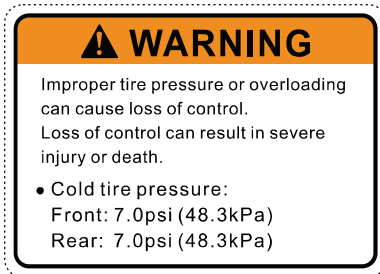
1



2



3



4



5

## ⚠ WARNING

Improper ATV use can result in SEVERE INJURY or DEATH.



ALWAYS USE  
AN APPROVED  
HELMET AND  
PROTECTIVE  
GEAR



NEVER CARRY  
PASSENGERS



NEVER USE  
WITH DRUGS  
OR ALCOHOL

**NEVER** operate:

- Without proper training or instruction.
- At speeds too fast for your skills or the conditions.
- On public roads—a collision can occur with another vehicle.
- With a passenger—passengers affect balance and steering and increase risk of losing control.

**ALWAYS:**

- Use proper riding techniques to avoid vehicle overturns on hills and rough terrain and in turns.
- Avoid paved surfaces—pavement may seriously affect handling and control.

LOCATE AND READ OWNER'S MANUAL.  
FOLLOW ALL INSTRUCTIONS AND WARNINGS

6

## ⚠ WARNING

Improperly loading a trailer may cause loss of control. Evenly balance the load.

- Maximum towing weight



300 kg  
(662 lb)

- Maximum tongue weight

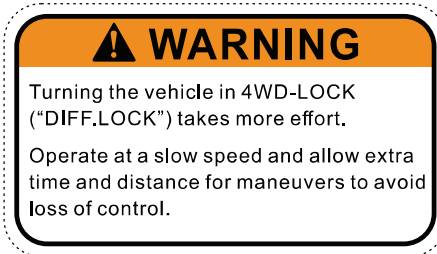


100 kg  
(220 lb)

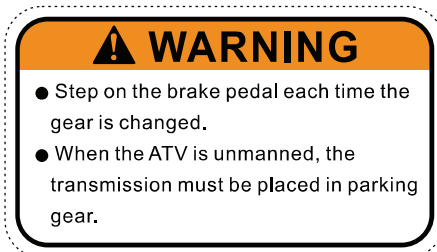
7



8



9



10



11

**CAUTION**

The air filter must be maintained in accordance with the requirements of the Segway «Owner's Manual» otherwise it may seriously damage your engine.

12

**⚠ WARNING**

Improper ATV use can result in **SEVERE INJURY** or **DEATH**.



**ALWAYS USE  
AN APPROVED  
HELMET AND  
PROTECTIVE  
GEAR**



**NEVER CARRY  
MORE THAN  
1 PASSENGER**



**NEVER USE  
WITH DRUGS  
OR ALCOHOL**

**NEVER** operate:

- Without proper training or instruction.
- At speeds too fast for your skills or the conditions.
- On public roads-a collision can occur with another vehicle.

**ALWAYS:**

- Use proper riding techniques to avoid vehicle overturns on hills and rough terrain and in turns.
- Avoid paved surfaces-pavement may seriously affect handling and control.

**LOCATE AND READ OWNER'S MANUAL.  
FOLLOW ALL INSTRUCTIONS AND WARNINGS**



13

**⚠ WARNING**




 Passengers under 12 are prohibited. Passenger should be well seated & hold tight the handgrip during public road operation.


 Passenger seat could be used during public roads operation. Passenger seat shall not be used during field operation.

14

**⚠ WARNING**

Improperly loading a trailer may cause loss of control. Evenly balance the load.

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Maximum towing weight</li> </ul>  <p>350 kg (771 lb)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Maximum tongue weight</li> </ul>  <p>100 kg (220 lb)</p>
--	--

## ERITYISET TURVALLISUUSVIESTIT

**Jos näitä ohjeita ei noudateta, seurauksena voi olla VAKAVA VAMMA TAI KUOLEMA:**

- ◆ Tämän ajoneuvon kuljettajan suositeltu vähimmäisikä on 16 vuotta.
- ◆ Älä koskaan käytä tätä ajoneuvoa ilman hyväksyttyä moottoripyöräkypärä, joka on sopivankokoinen ja istuu hyvin. Käytä myös silmäsuojaimia (suojalaseja tai kasvosuojusta), käsineitä, nilkkaa suojaavia saappaita, pitkähihaista paitaa tai takkia sekä pitkiä housuja.
- ◆ Älä koskaan käytä alkoholia tai huumeita ennen ajoneuvolla ajamista tai sen aikana.
- ◆ Älä koskaan yritä hypätä tai tehdä muita temppuja.
- ◆ Valitse ajonopeus taitotasosi ja olosuhteiden mukaan. Älä aja liian nopeasti. Käytä aina maaston, näkyvyyden, käyttöolosuhteiden ja kokemuksesi kannalta sopivaa nopeutta.
- ◆ Tarkista ajoneuvo aina käytön jälkeen, jotta se on varmasti turvallisessa käyttökunnossa.
- ◆ Älä koskaan käytä ajoneuvoa liian kivikkoisessa, liukkaassa tai liian löysässä maastossa, ennen kuin olet opetellut ja harjoitellut taitoja, joita tarvitaan ajoneuvon ohjaamiseen tällaisessa maastossa. Ole aina erityisen varovainen tällaisissa maasto-olosuhteissa.

- ◆ Noudata aina tämän käyttöoppaan tarkastus- ja huoltosuosituksia sekä huolto-ohjelmaa.
- ◆ Älä koskaan käytä ajoneuvoa liukkaissa mäissä tai sellaisissa mäissä, joissa et näe tarpeeksi pitkälle eteesi. Älä koskaan ylitä mäen yläreunaa, jos et näe selvästi, mitä mäen toisella puolella on.
- ◆ Pidä kädet, käsivarret, jalat ja jalat aina ajoneuvon sisällä käytön aikana. Pidä jalat lattialla. Älä koskaan pidä kiinni rungosta. Muutoin kädet voivat loukkaantua, jos ne jäävät rungon ja ajoneuvon ulkopuolisen esteen väliin.
- ◆ Pidä molemmat kädet kiinni ohjaustangossa aina ajon aikana.
- ◆ Aja aina hitaasti ja ole erityisen varovainen, kun käytät ajoneuvoa sinulle vieraassa maastossa. Ole aina valppaana, kun vaihdat maastotyyppiä ajon aikana.
- ◆ Älä koskaan kierrä peukaloitasi ja sormiasi ohjaustangon ympärille. Tämä on erityisen tärkeää ajettaessa epätasaisessa maastossa. Etupyörät liikkuvat oikealle ja vasemmalle, kun ne reagoivat maastoon, ja tämä liike tuntuu ohjaustangossa. Äkillinen nykäisy voi kääntää ohjaustankoa, ja peukalo tai sormet voivat vahingoittua, jos ne ovat ohjaustangon tiellä.
- ◆ Älä koskaan käänny liian nopeasti. Harjoittele kääntymistä hitaalla nopeudella, ennen kuin yrität kääntyä nopeammin. Älä yritä kääntyä jyrkissä mäissä.

- ◆ Noudata aina asianmukaisia ohjeita ylämäkeen ajaessasi. Jos menetät hallinnan etkä pysty ajamaan mäkeä ylös, peruuta alamäkeen niin, että peruutusvaihte on kytketty. Käytä moottorijarrutusta ja aja hitaasti. Käytä tarvittaessa jarruja sopivasti jarruvoimaa säädellen, jotta voit edetä hitaasti.
- ◆ Älä koskaan käytä ajoneuvoa mäissä, jotka ovat liian jyrkkiä ajoneuville tai omille kyvyillesi. Aja suoraan ylös ja alas mäissä aina, kun se on mahdollista.
- ◆ Älä koskaan aja ajoneuvolla nopeasti virtaavassa vesistöissä tai vesistöissä, joka on syvämpi kuin tämän mallin lattialevyjen taso. Muista, että märät jarrut voivat toimia tehottomammin. Testaa jarrut poistuttuasi vesistöistä. Käytä tarvittaessa jarruja useita kertoja, jotta kitkapinnat kuivuvat.
- ◆ Varmista aina, että takana ei ole esteitä tai ihmisiä, kun peruutat. Kun on turvallista jatkaa peruuttamista, aja hitaasti.
- ◆ Tarkista aina maasto ennen alamäkeen ajamista. Aja mahdollisimman hitaasti. Älä koskaan aja mäkeä alas suurella nopeudella.
- ◆ Tarkista aina esteet ennen kuin käytät ajoneuvoa uudella alueella.
- ◆ Älä jarruta äkillisesti, kun kuljetat kuormia tavaratilassa.
- ◆ Käytä aina tämän oppaan koko- ja tyyppisuositusten mukaisia renkaita.

- ◆ Pidä rengaspaineet aina tässä käyttöoppaassa ilmoitetuissa arvoissa.
- ◆ Älä koskaan ylitä suurinta sallittua kuormituksen kokonaispainoa. Kuorman on oltava mahdollisimman edessä tavaratilassa ja tasaisesti jaoteltuna sivusuunnassa. Varmista, että kuorma on kiinnitetty siten, ettei se pääse liikkumaan ajon aikana. Vähennä nopeutta ja noudata tässä käyttöoppaassa olevia ohjeita kuorman kuljettamisesta tai perävauunun vetämisestä. Muista, että jarrutusmatka on pidempi, kun kuljetat kuormaa.
- ◆ Jarrulevyt voivat ylikuumentua jatkuvan jarrutuksen seurauksena. Anna jarrulevyn jäähtyä ennen huoltamista.
- ◆ Huomioi kuumien pintojen aiheuttamat palovammariskit, kun esimerkiksi lisäät öljyä tai jäähdytysnestettä moottorin tai vaihteiston ollessa vielä kuuma.

# TÄRKEITÄ TURVALLISUUSTIETOJA

## Käyttöoppaan lukeminen

### VAROITUS

Mönkijän väärä ajotapa lisää onnettomuusriskiä. Kuljettajan on osattava ajaa ajoneuvoa oikein eri tilanteissa ja eri maastotyypeissä.

Ennen kuin ajoneuvolla ajetaan, kaikkien kuljettajien on suoritettava tarvittava ajoturvallisuuskoulutus. Varmista, että jokainen kuljettaja on lukenut tämän oppaan ja kaikki tuotteen varoitustarrat ja suorittanut turvallisuuskoulutuksen. Muussa tapauksessa ajoneuvolla ei saa ajaa.



## Turvallinen kuljettajan ikä

### ▲ VAROITUS

Tämän ajoneuvon kuljettajan suositeltu vähimmäisikä on 16 vuotta. Alle 16-vuotiaat lapset eivät saa ajaa tällä ajoneuvolla. Ajoneuvolla ei saa ajaa ilman asianmukaista ajokoulutusta. Ajokurssit ovat pakollisia. Varmista, että jokainen kuljettaja on lukenut tämän oppaan ja kaikki tuotteen varoitustarrat ja suorittanut turvallisuuskoulutuksen, jos kuljettajalla ei ole entuudestaan tarvittavaa pätevyyttä ja osaamista ajamiseen.



## Ajovarusteet

### VAROITUS

Turvallisuussyistä on suositeltavaa käyttää aina hyväksyttyä moottoripyörää, silmäsuojainta, saappaita, käsineitä, pitkiä housuja ja pitkähihaista paitaa tai takkia ajon aikana.

Vaikka täydellinen suojaus ei olekaan mahdollista, oikeanlaisten varusteiden käyttäminen voi vähentää loukkaantumisvaaraa ajon aikana.

### **Kypärä**

Kypärän käyttö voi estää päävammoja. Ajon aikana on aina käytettävä kypärää, joka täyttää turvallisuutta koskevat perusvaatimukset. Yhdysvalloissa ja Kanadassa käyttöön hyväksytyillä kypärillä on Yhdysvaltain liikenne ministeriön hyväksyntämerkintä. ECE 22.05 -merkinnät pätevät Euroopassa, Aasiassa ja Oseaniassa. ECE-merkki muodostuu E-kirjaimen ympärillä olevasta ympyrästä ja sitä seuraavat eri maissa hyväksytyt aluekoodit. Myös hyväksyntänumero ja sarjanumero näkyvät tarrassa.

### **Lisävarusteet ajoon**

Tukevat maastoajoon tarkoitetut moottoripyöräsaappaat suojaavat jalkojasi, nilkkojasi ja sääriäsi.

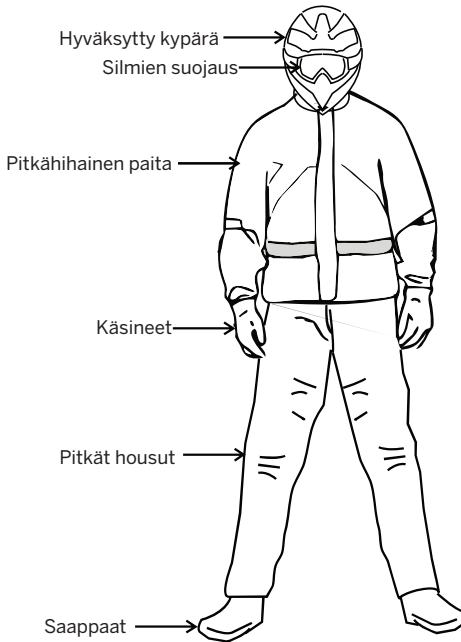
Maastokäyttöön tarkoitetut moottoripyöräkäsineet suojaavat käsiäsi.

Suosittellemme käyttämään ajohousuja, joissa on polvi- ja lonkkapehmusteet, ajopaitaa kyynärpääpehmusteilla ja rinta-/olkapäppanssaria.



**⚠ VAROITUS**

Mönkijän ajaminen alkoholin juomisen tai huumeiden käytön jälkeen voi heikentää kuljettajan arvostelukykä, reaktioaikaa, tasapainoa ja henkistä tilaa. Älä juo alkoholia tai käytä huumeita ennen ajamista tai ajon aikana.



## Ajoneuvon muuttaminen

### ▲ VAROITUS

Suosittellemme, että kuluttajat eivät yritä lisätä ajoneuvon huippunopeutta tai käytä ajoneuvon tehoa lisääviä laitteita. Jos ajoneuvoon lisätään varusteita tai jos ajoneuvoon tehdään muutoksia ajoneuvon huippunopeuden tai tehon lisäämiseksi, mönkijän takuu päättyy. Tiettyjen osien lisääminen voi muuttaa ajoneuvon käytöstä. Tällaisia lisäosia ovat esimerkiksi (mutta ei ainoastaan) ruohonleikkukoneet, kelkat, renkaat, ruiskutuslaitteet tai suuret tavaratelineet.



## Matkustajat

### ⚠ VAROITUS

Matkustajien ottaminen kyytiin heikentää merkittävästi kuljettajan kykyä tasapainottaa ja hallita mönkijää, mikä voi johtaa onnettomuuksiin tai ajoneuvon kaatumiseen. Mönkijällä ajettaessa ei saa ylittää ajoneuvon suurinta sallittua matkustajamäärää.

SGW570F-A2

Älä koskaan kuljeta  
matkustajia



SGW570F-A5

Nimelliskapasiteetti:  
Yksi henkilö



## Kosketus pakoputkeen

### ⚠ VAROITUS

Moottorin tuottama pakokaasu on myrkyllistä ja voi aiheuttaa tajunnan menetyksen tai kuoleman lyhyessä ajassa. Älä käynnistä tai käytä moottoria suljetussa tilassa. Tämän tuotteen moottorin pakokaasussa on kemikaaleja, jotka aiheuttavat syöpää, synnynnäisiä vikoja tai muita lisääntymisvaurioita. Ajoneuvolla saa ajaa vain ulkotiloissa tai tilassa, jossa on tehokas ilmanvaihto.



## Polttoaineen turvallisuus

### VAROITUS

#### **Bensiini on erittäin tulenarkaa tietyissä olosuhteissa**

- ◆ Käsittele bensiiniä erittäin varovasti.
- ◆ Polttoainetta lisättäessä moottori on sammutettava. Lisää polttoainetta vain ulkona tai tilassa, jossa on tehokas ilmanvaihto.
- ◆ Polttoaineen tai bensiinin varastointipaikassa tai sen lähellä: Ei tupakointia, ei avotulta tai kipinöitä.
- ◆ Älä ylitäytä polttoainesäiliötä. Älä täytä säiliötä niin täyteen, että polttoainetta tulee täyttöputkeen asti.
- ◆ Jos bensiiniä joutuu iholle tai vaatteille, pese ne saippualla ja vedellä välittömästi ja vaihda vaatteet.

# AJONEUVO

<b>AJONEUVON AKTIVOINTI .....</b>	<b>25</b>
Ajoneuvon lukitus avattu .....	27
<b>SOVELLUKSEN TOIMINTA .....</b>	<b>28</b>
<b>OSAT JA OHJAUS .....</b>	<b>29</b>
Osien sijainnit .....	29
Ohjaustangon kytkimet .....	30
Virtalukko .....	31
Moottorin käynnistys-/sammutuskytkin .....	32
Ajovalokytkin .....	33
Vasen/oikea vilkkukytkin .....	34
Hätäkatkaisin .....	35
Tehon noston kytkin .....	36
Vinssin kytkin .....	37
Kaksipyörävedon tai nelivedon vaihtokytkin ..	38
Kaasuvipu .....	40
Virtaliitin lisälaitteille .....	41
Vaihteenvalitsimen asennot .....	42

# AJONEUVO

Seisontajarru.....	43
Seisontajarrun vivun vapaa vällys .....	44
Jalkajarru.....	45
Lisäjarru.....	47
Polttoainesäiliön korkki .....	48
Säilytyslaatikko .....	49
<b>MITTARISTON OSAT .....</b>	<b>50</b>
Mittariston merkkivalo/varoitusvalo .....	51
Mittaritietojen näyttöalue .....	52
Vianmäärittyskoodien määritelmät .....	57
Näyttötoiminnon asetus .....	63
<b>OHJAUSTANGON SÄÄTÖ .....</b>	<b>64</b>

## AJONEUVON AKTIVOINTI

Tässä ajoneuvossa on DTS-järjestelmä. DTS-järjestelmän avulla voidaan muodostaa yhteys taustajärjestelmään ja matkapuhelinsovellukseen. Näin saadaan ajoneuvon tiedot ja ajoneuvon tiettyjä toimintoja voidaan ohjata matkapuhelinsovelluksella. Jotta järjestelmän opettelu ja käyttö olisi mahdollisimman nopeaa, lue käyttöopas huolellisesti ja tutustu käyttöohjeisiin.

### HUOMAUTUS

**Uusi ajoneuvo on aktivoitava SOVELLUKSESSA ensimmäisellä käyttökerralla, koska muuten ajoneuvo ei käynnisty.**

Lataa SOVELLUS matkapuhelimesi SOVELLUSKAUPASTA, ennen kuin yrität aktivoida mönkijän SOVELLUKSEN kautta ensimmäistä kertaa. Etsi "Segway powersports" matkapuhelimen SOVELLUSKAUPASTA ja lataa SOVELLUS normaalisti.

Kun SOVELLUS on asennettu onnistuneesti, ajoneuvo rekisteröidään ja aktivoidaan. Etsi ensin ajoneuvon valmistenumero ja rekisteröi se SOVELLUKSESSA. Rekisteröintimenettely on seuraava:

1. Kytke ajoneuvoon virta mekaanisella virta-avaimella.



Syötä tai skannaajoneuvon valmistenumero SOVELLUKSEN antamien rekisteröintiohjeiden mukaisesti ja paina samalla ajoneuvon jarrupoljinta.

Huomautus: Ajoneuvon valmistenumeron skannaaminen ei ehkä onnistu voimakkaassa valossa. Voit yrittää syöttää valmistenumeron manuaalisesti. Ajoneuvon valmistenumero on joko ajoneuvon rungossa (katso sivu 174) tai ajoneuvon tyyppikilvessä (katso sivu 175).

2. Aktivoi sovelluksen ja ajoneuvon yhteys.
3. Valitse ajoneuvon käynnistyksen vaihtoehto.

## Ajoneuvon lukituksen avaaminen

Ajoneuvon lukituksen voi avata kolmella tavalla:

- 1. Mekaaninen virta-avain (suositus).**
- 2. Ajoneuvon lukituksen avaus etänä SOVELLUKSEN kautta**

Lukituksen avaus SOVELLUKSEN kautta perustuu 4G-verkkoon. Kun olet matkapuhelinverkon toiminta-alueella, voit kytkeä ajoneuvoon virran SOVELLUKSEN kautta.

- 3. Ajoneuvon lukituksen avaus SOVELLUKSEN kautta Bluetooth-yhteyden avulla**

Kun sekä ajoneuvo että matkapuhelin ovat päällä ja Bluetooth-yhteyden toimintaetäisyydellä, ajoneuvon Bluetooth-moduuli avaa ajoneuvon lukituksen automaattisesti, kun se on saanut matkapuhelimen Bluetooth-signaalin. Ajoneuvo lukitaan automaattisesti, kun matkapuhelin on kaukana eli signaalin toimintamatkan ulkopuolella.

### HUOMAUTUS

Kun ajoneuvon virta on kytketty pois päältä mekaanisella virta-avaimella, ajoneuvoa ei voi avata uudelleen sovelluksen kautta. Virta on kytkettävä pois ja takaisin päälle avaimesta, jotta ajoneuvo käynnistyy uudelleen.

Mekaaninen virta-avain on paras ajoneuvon avausmenetelmä. Jos et halua käyttää anturiin perustuvaa lukituksen avaustoimintoa, anturilukitus/-avausasetus voidaan poistaa käytöstä SOVELLUKSESSA.

## **SOVELLUKSEN TOIMINTA**

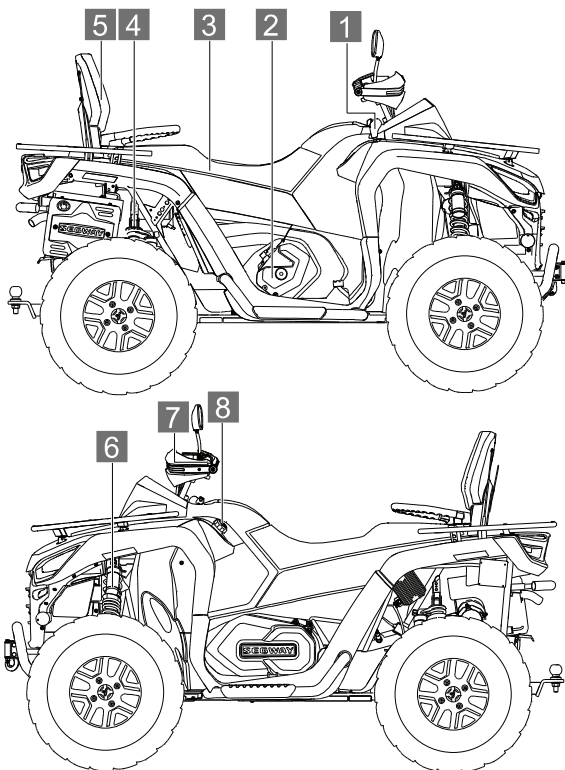
Sovellus on tarkoitettu Segway-ajoneuvon omistajille.

Tärkeimmät ominaisuudet: ajotietojen analyysi, ajoneuvon tietojen analyysi.

Lisätietoja on SOVELLUKSEN käyttöoppaassa.

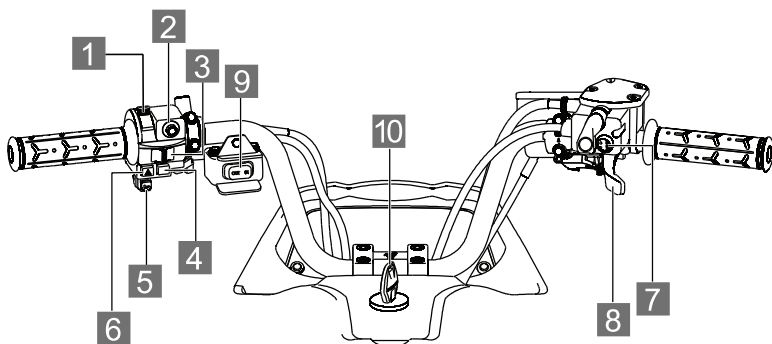
# OHJAUS JA HALLINTALAITTEET

## Osien sijainnit



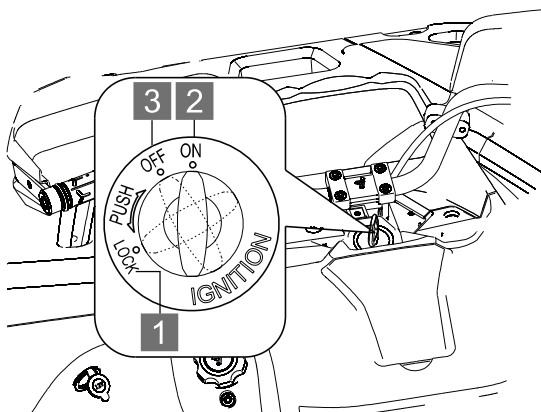
- |   |                    |   |                     |   |          |
|---|--------------------|---|---------------------|---|----------|
| 1 | Vaihdeasento       | 2 | Moottori            | 3 | Pehmuste |
| 4 | Takaiskunvaimennin | 5 | Selkänöja           |   |          |
| 6 | Etuiskunvaimennin  | 7 | Ohjaustangon kytkin |   |          |
| 8 | Öljyn täyttöaukko  |   |                     |   |          |

## Ohjaustangon kytkin



- |   |                              |
|---|------------------------------|
| 1 Ajovalokytkin                                   | 2 Moottorin käynnistyskytkin |
| 3 Ohjauskytkin                                    | 4 Moottorin sammutuskytkin   |
| 5 Hätäkatkaisin                                   | 6 Äänitorven kytkin          |
| 7 2/4 WD -kytkin<br>(kaksipyöräveto/<br>nelivetö) | 8 Kaasuvipu                  |
| 9 Vinssin kytkin                                  | 10 Virtalukko                |

## Virtalukko



**1** Ohjauslukko

**2** Virta päällä

**3** Virta pois

Virtalukko sijaitsee ohjaustangon keskiosassa.

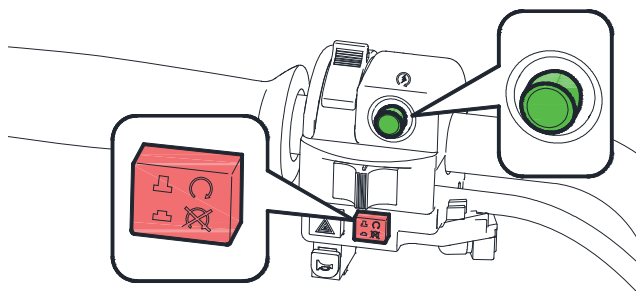
Käännä virta-avain asentoon "LOCK" (lukitse). Nyt ajoneuvo ei kulje eteen eikä taakse.

Käännä avain asentoon "ON" (päälle): Ajoneuvo on päällä, ja ajoneuvon sähköosia voidaan käyttää.

Käännä avain asentoon "OFF" (pois päältä): Ajoneuvon virta on katkaistu, kun kytkin on OFF-asennossa, ja avain voidaan poistaa virtalukosta.

Moottorin käynnistäminen kääntämällä avain käynnistys-asentoon.

## Moottorin käynnistys-/ sammutuskytkin



**1 Moottorin käynnistuspainike (vihreä)**

**2 Moottorin sammutuspainike (punainen)**

### Ajoneuvolla liikkeellelähtö

1. Paina jalkajarrua.

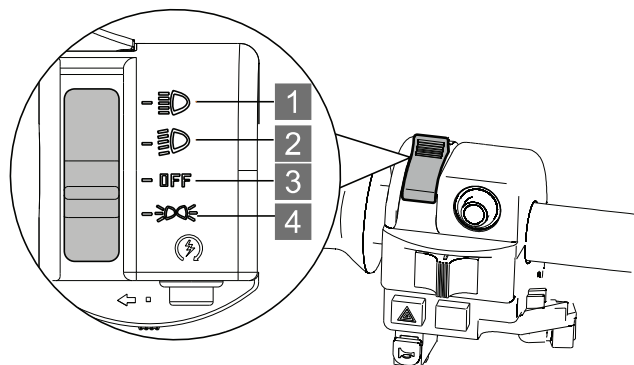
Käännä virta-avain asentoon "ON" (päälle). (Katso sivu 31.)

2. Paina moottorin käynnistuspainiketta (vihreä), moottori käynnistyy.

### Ajoneuvon pysäyttäminen


Sammuta moottori painamalla moottorin pysäytyspainiketta (punainen).

## Ajovalokytkin



Tämä kytkin on valokytkin. Eri asennot vastaavat eri valotiloja.

### 1 Kaukovalojen tila


Kytke kaukovalotila käyttöön, jolloin merkkivalo "  " syttyy mittaristossa.

### 2 Lähivalotila

Ajoneuvon lähivalot kytketään päälle lähivalotilalla.

### 3 Valojen sammutustila

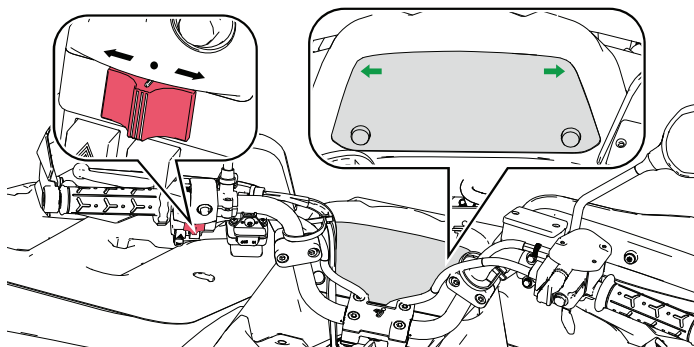
### 4 Seisontavalotila

Seisontavalotila: Kytke ajoneuvon seisontavalo päälle, jolloin merkkivalo "  " syttyy mittaristossa.

Kun virtalukko on "ON"-asennossa, paina kytkin haluttuun asentoon ja sammuta valot painamalla kytkin "OFF"-asentoon.

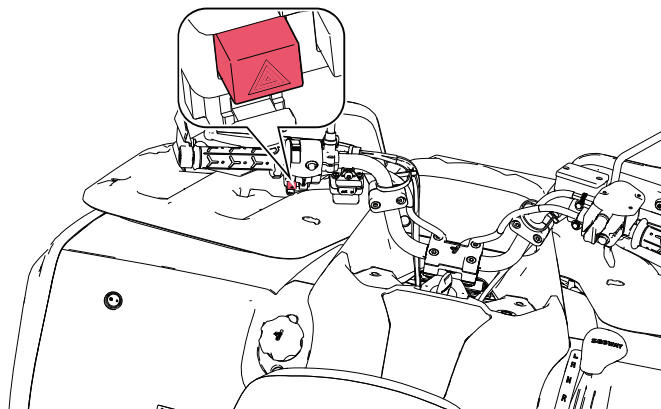


## Vasen/oikea vilkkukytkin



- ← Siirrä liukukytkin vasemmalle, vasen suuntavilkku menee päälle. Tässä vaiheessa mittariston " ← " -suuntanuoli vilkkuu kirkkaana.
- Siirrä liukukytkin oikealle, oikea suuntavilkku menee päälle. Tässä vaiheessa mittariston " → " -suuntanuoli vilkkuu kirkkaana.
- Sammuta suuntavilkku keskiasennossa.

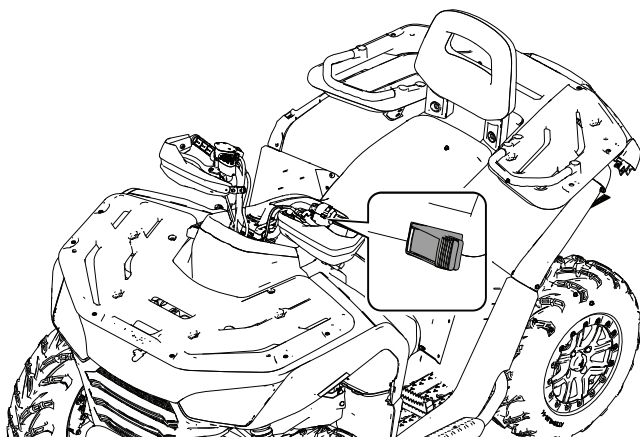
## Hätäkatkaisin



Käytä tätä katkaisinta hätätilanteessa, käynnistä ajoneuvo painamalla katkaisijaa ja paina sammutuspainiketta uudelleen. Ajoneuvon seisontavalo vilkkuu, kun hätäkatkaisin on päällä.

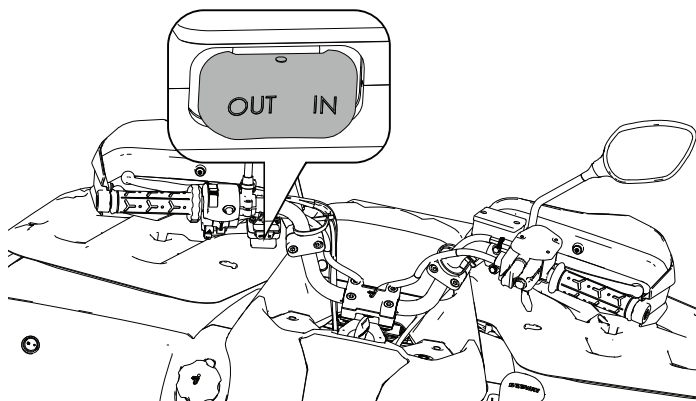
- ◆ **Ajoneuvon väliaikainen pysäköinti**
- ◆ **Ajoneuvon vika**
- ◆ **Muu ajoneuvon hätätilanne**

## Tehon noston kytkin



Jos neliveto on käytössä (mittaristossa näkyy 4WD-symboli "4x4", lisätietoja on sivulla 39) tai neliveto lukittuna (mittaristossa näkyy 4WD lukittu -symboli "4x4", lisätietoja on sivulla 39). Jos ajoneuvon teho on liian pieni kuraisten olosuhteiden tai vuoristo-olosuhteiden vuoksi tai ajoneuvo on muuten pulassa, voit jatkaa tämän kytkimen painamista, jolloin ajoneuvo nostaa nopeusrajoitusta ja lisää tehoa. Tämä saattaa auttaa sinua pääsemään pois vaikeasta paikasta.

## Vinssin kytkin

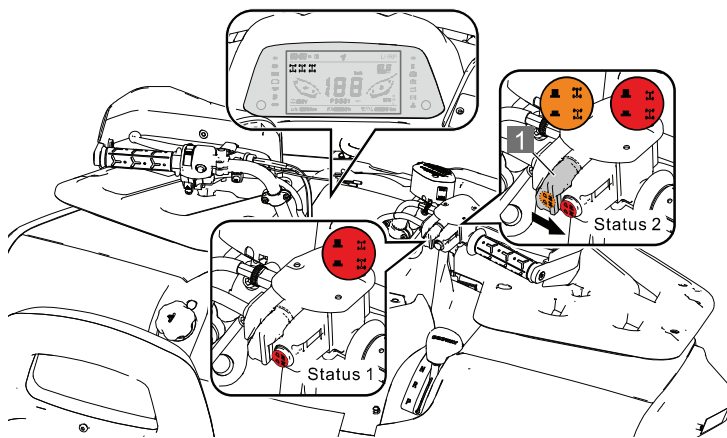


**ULOS:** Vapauta vinssin vaijeri

**SISÄÄN:** Vedä vinssin vaijeri sisään

Vinssillä vedetään ja lasketaan kuormaa. Sisäistä vinssin oikea käyttötapa, huomioi turvallisuusasiat, katso vinssin ohjeet ja huomiota vaativat asiat (katso sivu 91).

## Kaksipyörävedon tai nelivedon vaihtokytkin




### 1 Kahvan kytkin

**Ajoneuvossa on kaksi tilakytkintä kahvassa:**


**Tila 1:** Käytössä on 2WD- ja 4WD-tilat. Tilaa voi vaihtaa punaisella painikkeella. Tässä tilassa et voi siirtää kahvan kytkintä.

**Tila 2:** Käytössä on 2WD- ja 4WD-tilat sekä taseuspyörästä 4WD-lukitustilat. Voit valita tilan liikuttamalla kahvan kytkintä.


## Kaksipyöräveto

Kun vetotavan kytkin on kaksipyörävetotilassa, koko ajoneuvoa vetävät vain takapyörät eikä etupyörissä ole vetoa. Mittaristo näyttää symbolin  kaksipyörävetotilassa. Tämä tila sopii ajoneuvoille, joilla ajetaan tasaisella tiellä.

## Neliveto

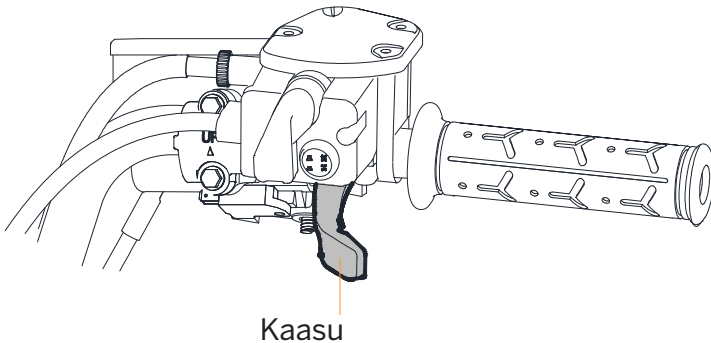
Kun vetotavan kytkin on nelivetotilassa, nelivedon symboli  näkyy mittaristossa. Nyt ajoneuvo on nelivetotilassa, jolloin etupyörien teho ja takapyörien teho ovat käytössä. Ajoneuvo on nopeudenrajoitustilassa, ja nopeus voi olla enintään 30 km/h. Tämä tila sopii mutaisiin olosuhteisiin, vuoristo-olosuhteisiin ja muihin huonoihintieolosuhteisiin.

## 4x4-lukitustila

Kun vetotavan kytkin on nelivedon tasauspyörästön lukituksen tilassa, mittaristossa näkyy nelivedon lukituksen symboli . Nyt nelivedon lukitus on käytössä. Etupyörät vetävät, takapyörät vetävät ja takapyörissä on vasemmalla ja oikealla sama nopeus ja teho. Ajoneuvo on nopeudenrajoitustilassa, ja nopeus voi olla enintään 30 km/h. Tämä tila sopii vaikeisiin ajo-olosuhteisiin, jos joudut pulaan.

## Kaasuvipu

Kaasuvivulla hallitaan moottorin nopeutta. Voit lisätä moottorin nopeutta painamalla peukalolla kaasuvipua. Moottorin nopeus puolestaan laskee, kun vapautat kaasuvipua asteittain. Kun vapautat kaasun peukalolla kokonaan, moottori palaa joutokäynnille.



### **VAROITUS**

Tarkista ennen ajamista, että kaasuvipu toimii normaalisti. Jos kaasuvipu on juuttunut tai ei toimi kunnolla, seurauksena voi olla onnettomuus. Jos kaasuvipu on juuttunut tai ei toimi kunnolla, ajoneuvoa ei saa käynnistää tai ajaa.

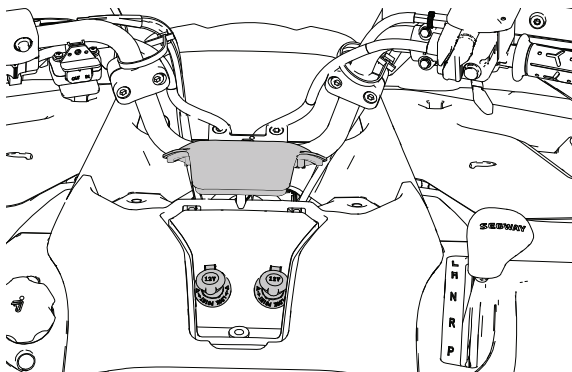
## Virtaliitin lisälaitteille

Virtapistokkeita on saatavilla 12 V:n lisävarusteille, joiden virrankulutus on alle 10 A.

Ajoneuvossa on kaksi 12 voltin tasavirtaliitintä.

**Liittimen jännite: 12 V**

**Vasen: USB-portti      Oikea: Savukkeensytytin**



### Avaa kansi

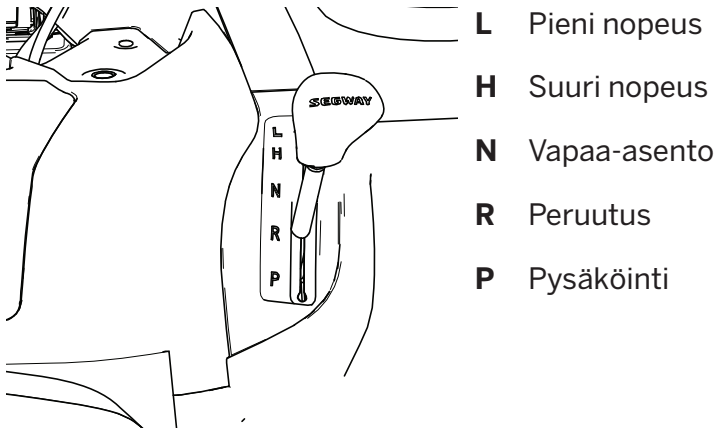
Virtaliittimien käyttöolosuhteet:

Aseta virta-avain "ON"-asentoon.



## Vaihteenvaihtimen asennot

Eri toimintatilat vastaavat eri vaihteita. Kun olet valinnut vaihteen, tarkista kojetaulun merkkivalo ja varmista, että vaihde on kytketty haluttuun asentoon. Katso alla olevasta taulukosta vivun asennon kuvaus:



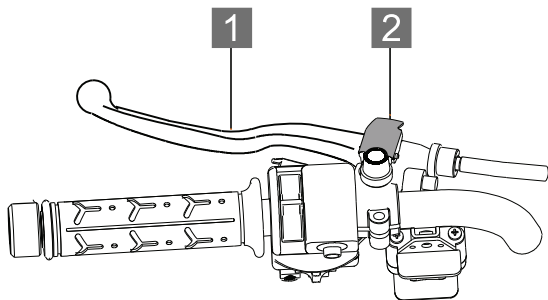
### HUOMAUTUS

Sinun on painettava jarrupoljinta, kun vaihdat vaihdetta.

Jos vaihdat vaihdetta, kun moottori käy joutokäyntiä tai ajoneuvo liikkuu, vaihteisto voi vaurioitua. Aseta vaihteisto pysäköintiasentoon ja kytke seisontajarru, kun kukaan ei käytä mönkijää.

## Seisontajarru

Seisontajarru toimii vasemmanpuoleisesta kahvasta.



### 1 Seisontajarrun vipu

### 2 Seisontajarrun lukitus

Seisontajarrun käyttäminen:

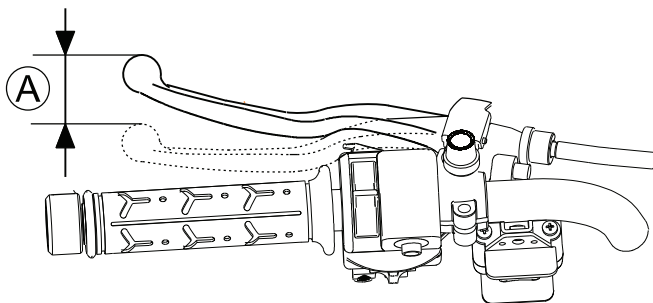
Aseta vaihteenvalitsin asentoon "P" ja vedä seisontajarrun vipua ja pidä se vedettynä.

Paina seisontajarrun lukitusta alaspäin. Kun kuulet naksahduksen, jarrun lukitus kiinnittyy aukkoonsa.

Vapauta seisontajarruvipu:

Kun seisontajarrun vipua vedetään, jarrujen lukitus avautuu automaattisesti. Vapauta sitten jarruvipu, jolloin lukitus vapautuu.

## Seisontajarrun vivun vapaa välys



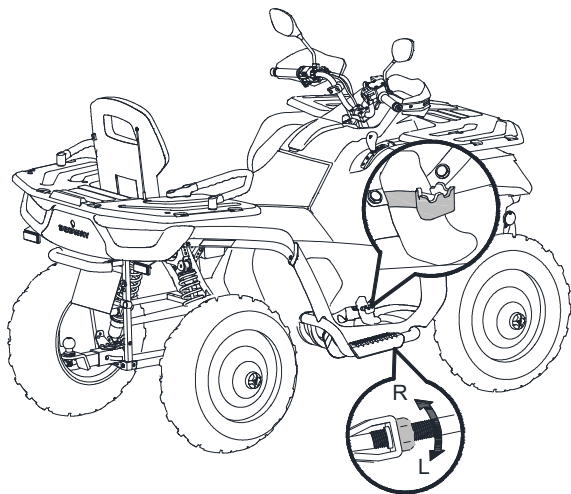
### Seisontajarrun tarkistaminen

1. Pidä seisontajarrun vipua tiukasti paikallaan, vedä ja vapauta ja toista useita kertoja. Seisontajarruvipu ei saa olla juuttunut.
2. Mittaa matka, jonka seisontajarruvipu kulkee ennen kuin jarru ottaa kiinni. Vapaan liikkeen (mittaa jarruvivun päästä) on oltava: Ⓐ 25–30 mm
3. Säädä tarvittaessa määritettyyn välykseen.

## Jalkajarru

Jalkajarru on ajoneuvon pääjarrujärjestelmä. Pääjarrun poljin sijaitsee ajoneuvon oikeassa jalkalevyssä. Kun ajoneuvon on hidastettava tai pysähdyttävä, paina hitaasti jalkajarrua. Häätäjarrutus voi aiheuttaa ajoneuvon luisumisen tai kaatumisen, joten älä käytä häätäjarrutusta silloin, kun se ei ole tarpeen.

## Jalkajarrun vivun säätö



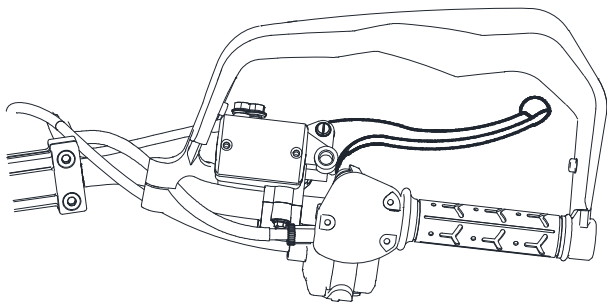
Jalkajarrun vivun säätömutteri sijaitsee ajoneuvon pohjassa lähellä jalkajarruvipua. Jalkajarruvivun liikekorkeutta voi säätää kiertämällä jalkajarruvivun mutteria.

- ◆ Käännä mutteria R-suuntaan (oikealle) jalkajarruvivun ollessa alhaalla.
- ◆ Käännä mutteria L-suuntaan (vasemmalle) jalkajarruvivun ollessa ylhäällä.

## Lisäjarru

Lisäjarrujärjestelmällä tarkoitetaan varalaitetta, jota käytetään tarvittaessa pääjarrujärjestelmänä. Jos pääjarrujärjestelmä ei toimi, käytä lisäjarrua.

Lisäjarrut sijaitsevat oikeassa kahvassa. Jarruta ajoneuvon etupyöriä lisäjarruilla. Jos takapyörät menettävät pidoa lisäjarrua käytettäessä, vedä jarruvipua kevyemmin, jotta takapyörät eivät menetä pitoa jarrutettaessa.



### **▲ VAROITUS**

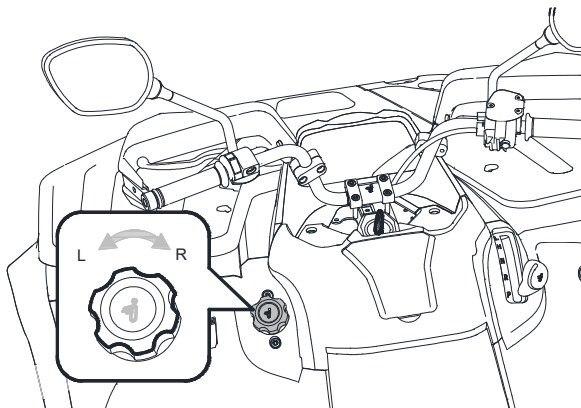
Käytä lisäjarrua varovasti alamäkeen ajettaessa. Lisäjarrun käyttö voi aiheuttaa ajoneuvon kaatumisen taaksepäin, mikä voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

## Polttoainesäiliön korkki

### ⚠ VAROITUS

Käytä aina ajoneuvolle määriteltyä polttoainetyyppiä. Älä tupakoi, kun täytät ajoneuvon polttoainesäiliötä. Tupakointi voi sytyttää polttoaineen ja aiheuttaa palovaaran.

Älä koske muihin henkilöihin tai esineisiin, joissa on staattista sähköä, joka voi aiheuttaa staattisen sähköpurkauksen joka sytyttää polttoaineen. Älä anna polttoaineen läikkyä täytön aikana.



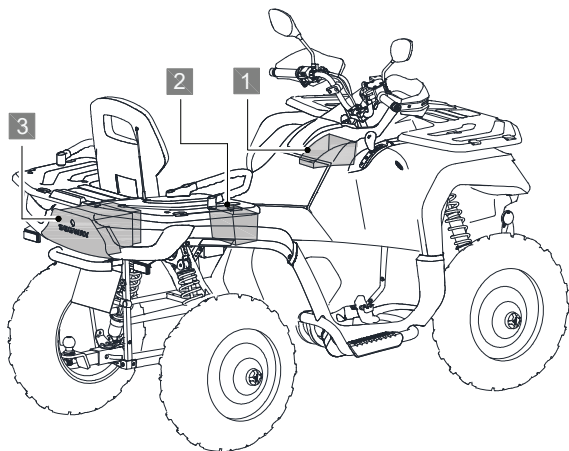
1. Avaa öljykorkki "L"-suuntaan (vasemmalle).
2. Polttoaineen lisääminen ajoneuvoon (älä ylitäytä)
3. Kiristä öljysäiliön korkki "R"-suuntaan (oikealle) ja sulje öljysäiliön korkki.

## Säilytyslaatikko

Ajoneuvossa on kolme säilytyslokeroa.

### 1 Etuosan säilytyslaatikko

Nosta hansikaslokeron kantta ylöspäin ajoneuvon etukahvan keskikohdan alta. Hansikaslokeron on sen alapuolella.



### 2 Välisäilytyslaatikko

Tämä laatikko on tyynyn alla. Tyynyn irrotus on esitetty sivulla 108.

### 3 Takaosan säilytyslaatikko

Ajoneuvon takaosassa sijaitseva laatikko lukitaan tai avataan virta-avaimella.



## **MITTARISTON OSAT**

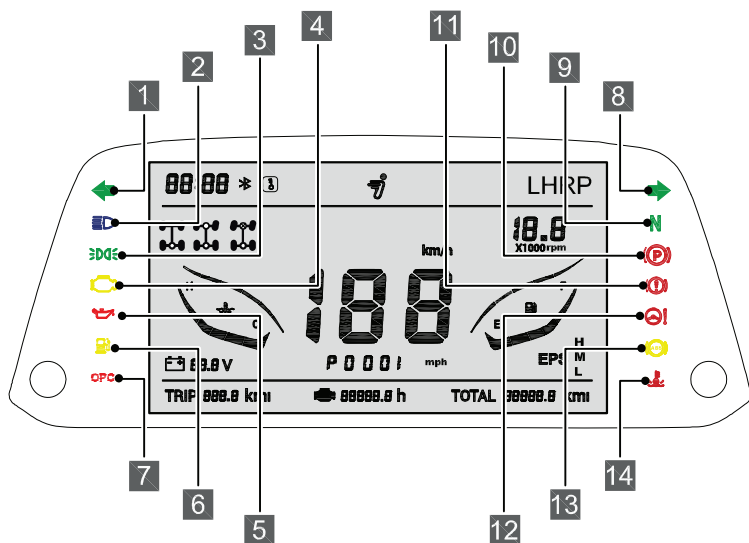
Mittaristo tarjoaa kuljettajalle tiedot ajoneuvon toiminnasta. Kuljettajan on ymmärrettävä eri merkkivalojen, varoitusvalojen ja näytön tietojen merkitys, jotta kuljettaja ymmärtää ajoneuvon toiminnan kannalta olennaiset tiedot ajoissa.

### **HUOMAUTUS**








Yhdistelmämittaristo voi vaurioitua, jos käytetään painepesuria. Älä puhdista mittaristoa alkoholilla tai syövyttävillä puhdistusaineliuoksilla. Syövyttävä neste syövyttää mittariston pintaa ja vahingoittaa mittaristoa.


## Mittariston merkkivalot/varoitusvalot

Mittariston merkkivalot ja varoitusvalot osoittavat ajo-  
neuvon järjestelmien tilan. Alla olevassa kuvassa näkyvät  
kaikki valot ja varoitusvalot.

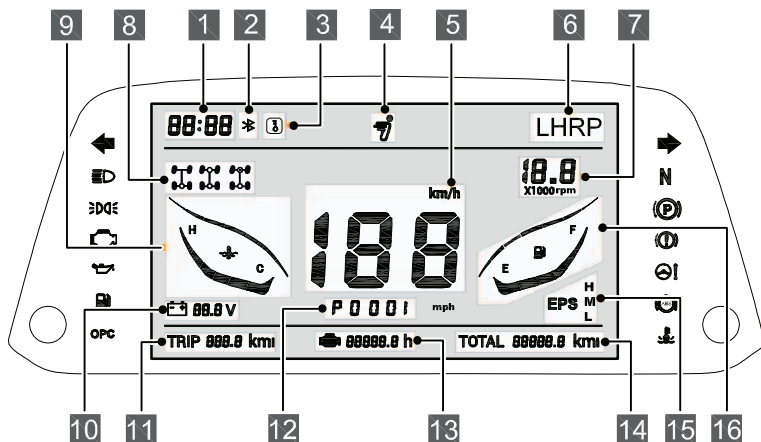


## Merkkivalo/varoitusvalo

Osa	Selite	Toiminnalliset tiedot
1 Käännös vasemmalle		Tämä valo syttyy, kun vasen suuntavilkku on käytössä.
2 Kaukovalot		Tämä valo syttyy, kun ajovalokytkin on asetettu kaukovaloille.
3 Asennon osoitin		Etuvvalo, takavalo, rekisterikilven valo ja mittariston valo palavat.
4 Tarkista moottori		Tämä merkkivalo syttyy, jos EFI-järjestelmässä ilmenee vika. Älä käytä ajoneuvoa, jos tämä varoitus tulee näkyviin. Seurauksena voi olla vakavia moottorivaurioita.
5 Öljynpaineen varoitus		Tämä valo palaa, kun öljynpaine on liian pieni.
6 Polttoainemäärä		Tämä merkkivalo syttyy, kun polttoainetta on liian vähän.
7 Poistumisen varoitus	<b>OPC</b>	Tämä valo palaa, kun olet poistunut istuimelta, ja äänimerkki kuuluu, kun OPC on päällä.
8 Käännös oikealle		Tämä valo syttyy, kun oikea suuntavilkku on käytössä.
9 Vapaa	<b>N</b>	Tämä valo palaa, kun vaihtevalitsin on vapaa-asennossa (vihreä).

10 Pysäköinti		Tämä valo palaa, kun seisontajarru on kytkettyinä.
11 Jarrujen varoitusvalo		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Alhainen jarrunesteen määrä</li> <li>• Jarrujärjestelmä on viallinen</li> </ul>
12 Sähköisen ohjauksen varoitusvalo		Ilmoittaa EPS-järjestelmän viasta (lisävaruste)
13 "ABS"-varoitusvalo		Ilmaisee vian seuraavassa järjestelmässä: <ul style="list-style-type: none"> <li>• ABS</li> <li>• Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (lisävaruste)</li> </ul>
14 Jäähdytysnesteen lämpötilan varoitusvalo		Merkkivalo osoittaa moottorin jäähdytysnesteen liian suuren lämpötilan. Kun valo syttyy ja hälyttää, moottori on sammutettava välittömästi. Kun moottori on jäähtynyt normaaliin lämpötilaan, moottorin normaalia käyttöä voidaan jatkaa.

## Mittaritietojen näyttöalue



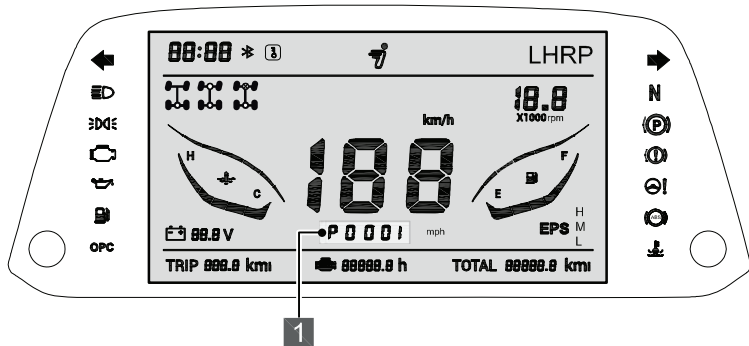
Nu- mero	Symbolin/grafii- kan merkitys	Toiminnalliset tiedot
1	Aika	Näyttää nykyisen kellonajan
2	Bluetooth- yhteys	Kuvake syttyy, kun SOVELLUKSEN Bluetooth-yhteys on käytössä.
3	Sähkön etäkäyttö	Kun matkapuhelin saa signaalin mönkijästä ja sovellus on käytössä, valo syttyy.
4	Logo	Tämä merkkivalo syttyy, kun virta kytetään.

5	Nopeus	Näyttää ajoneuvon todellisen nopeuden. Nopeusmittari näyttää nopeuden muodossa MPH (mailia tunnissa) tai km/h (kilometriä tunnissa).
6	Vaihteen näyttö	Näyttää valitun vaihteen <b>L</b> - Pieni nopeus <b>H</b> - Suuri nopeus <b>R</b> - Peruutus <b>P</b> - Pysäköinti
7	Moottorin nopeus	Näyttää moottorin todellisen nopeuden
8	Nelivedon tasauspyörästön lukko	 Kaksipyöräveto  Neliveto  4X4-lukitusila (tasauspyörästön lukko)
9	Jäähdytysnesteen lämpötilailmaisin	Näyttää jäähdytysnesteen nykyisen lämpötilan <b>H</b> - Korkea lämpötila <b>C</b> - Alhainen lämpötila

10	Akun jännite	Näyttää ajoneuvon akun jännitteen.
11	Ajomäärä yhteensä	Matkamittari
12	Vikakoodinäyttö	Jos ajoneuvossa on osittainen toimintahäiriö, vikakoodi näkyy tällä alueella. Katso vikakoodin tarkka kuvaus sivulta 57.
13	Moottorin käyntiaika	Moottorin käyntiajan näyttö
14	Ajomäärä yhteensä	Näyttää ajoneuvon kokonaisajomäärän
15	EPS käytössä	EPS-tila on asetettu SOVELLUKSESSA käyttöön, ja kuljettajan haluama tila on valittu: <b>M</b> - Normaali tila, normaali teho <b>H</b> - Mukavan ajon tila, pieni teho <b>L</b> - Liiketila, suurempi teho, kun kuormaa on paljon
16	Polttoainemittari	Näyttää nykyisen polttoainemäärän <b>F</b> - Suuri polttoainemäärä <b>E</b> - Pieni polttoainemäärä

## Diagnostiikkänäyttöjen koodien määritelmät

Tässä kohdassa näkyvät sähkökomponenttien ja virtapiirien kooditiedot vikojen tai poikkeustilanteiden yhteydessä. Ota yhteys jälleenmyyjään, jos tämäntyyppisessä ajoneuvossa on poikkeavuuksia tai ongelmia.



### 1 Vikakoodin näyttöalue

Järjestelmä	Vikakoodi	Vian kuvaus
ECU	P0123	Kaasuläpän asentoanturin suuri jännite
	P0122	Kaasuläpän asentoanturin pieni jännite
	P0108	Imusarjan absoluuttinen paine / ilmanpainepiiri, korkea
	P0107	Imusarjan absoluuttinen paine / ilmanpaineen piiri, alhainen



<b>ECU</b>	P0112	Imuilman lämpötila-anturin 1 piiri, korkea
	P0113	Imuilman lämpötila-anturin 1 piiri, matala
	P0117	Moottorin jäähdytysnesteen lämpötila-anturin 1 piiri, korkea
	P0118	Moottorin jäähdytysnesteen lämpötila-anturin 1 piiri, matala
	P0563	Järjestelmän jännite korkea
	P0562	Järjestelmän jännite matala
	P0560	Järjestelmän jännite epänormaali
	P0132	O2 anturin piiri, korkea jännite, rivi 1, anturi 1
	P0131	O2 anturin piiri, matala jännite, rivi 1, anturi 1
	P0134	O2 anturin piiri, rivi 1, anturi 1
	P0130	O2 Anturipiirissä ei havaittu toimintaa, rivi 1, anturi 1
	P0032	O2 Anturi, lämmittimen ohjauspiiri korkea, rivi 1, anturi 1
	P0031	O2 Anturi, lämmittimen ohjauspiiri matala, rivi 1, anturi 1
	P0030	O2 Anturi, lämmittimen ohjauspiiri, rivi 1, anturi 1
	P0262	Sylinterin 1 ruiskutuspuuttimen piiri korkea
	P0261	Sylinterin 1 ruiskutuspuuttimen piiri matala

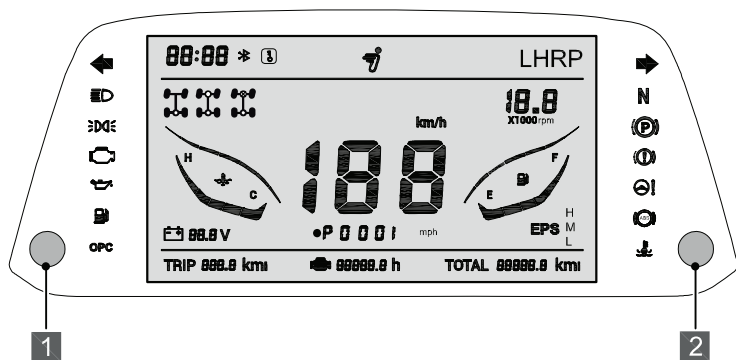
<b>ECU</b>	P0201	Ruiskutussuuttimen piiri/avoin - sylinteri 1
	P0629	Polttonestepumpun "A" ohjauspiiri korkea
	P0628	Polttonestepumpun "A" ohjauspiiri matala
	P0627	Polttonestepumpun "A" ohjauspiiri / auki
	P0650	MIL-ohjauspiiri matala
	P0650	MIL-ohjauspiiri auki
	P0650	MIL-ohjauspiiri, epänormaali arvo
	P0692	Puhaltimen 1 ohjauspiiri korkea
	P0691	Puhaltimen 1 ohjauspiiri matala
	P0480	Puhaltimen 1 ohjauspiiri
	P0322	Sytytys/virranjakaja, moottorin kierrosnopeuden tulopiiri Ei signaalia
	P0459	Haihtuvan polttoaineen keräysjärjestelmä, ohjausventtiilin piiri korkea
	P0458	Haihtuvan polttoaineen keräysjärjestelmä, ohjausventtiilin piiri matala
	P0444	Pakokaasupäästöjen puhdistusjärjestelmä, ohjausventtiilin piiri auki
	P1116	Moottorin jäähdytysnesteen lämpötila korkea
P0501	Ajonopeustunnistin "A", alue/suorituskyky	

<b>EPS</b>	E0001	Vääntömomentin keskikohtaa ei kirjoitettu
	E0002	Roottorin kulman pääte pistettä ei kirjoitettu
	E0003	Muistin luku-/kirjoitusvirhe
	E0004	Päämomenttianturi on kytketty irti
	E0005	Päämomenttianturin lähtöarvo epänormaali
	E0006	Toissijainen momenttianturi on kytketty irti
	E0007	Toissijaisen momenttianturin lähtöarvo epänormaali
	E0008	Pää- ja toisiomomentin ero liian suuri
	E0009	Päämomentin ero ennen vahvistusta ja sen jälkeen on liian suuri
	E0010	Sähkölaitteet eivät saa jännitettä
	E0011	Ylivirtatilanne
	E0012	Epänormaali virtakiskon sähkövirta
	E0013	CAN-tiedonsiirto epänormaali (Lähtöarvo epätavallisen)
	E0014	Roottorin kulman hyppy
	E0015	Roottorin asentoanturi on kytketty irti
	E0016	Virtamoduulin toimintahäiriö
	E0017	Epänormaali A-vaiheen sähkövirta

<b>EPS</b>	E0018	Epänormaali C-vaiheen sähkövirta
	E0019	Ohjaustangon kulma, pieni vaihde on epänormaali
	E0020	Ohjaustangon kulma, keskivaihde on epänormaali
	E0021	Ohjaustangon kulma hyppää
	E0022	Ohjaustangon asentoarvo ylittää raja-arvon
	E0023	Ohjaustangon kulma ei ole oikea
	E0024	Epänormaali jännite sähkölaitteen puolella
<b>T-RASIA</b>	T0001	GPS-moduulin toimintahäiriö
	T0002	4G-moduulin toimintahäiriö
	T0003	Bluetooth-yhteysmoduulin toimintahäiriö
	T0004	Anturivika
	T0005	Tehon CAN-väylävika
	T0006	Rungon CAN-väylävika

<b>ABS</b>	A0001	Vasemman etupyörän nopeuden virhesignaali
	A0002	Oikean etupyörän nopeuden virhesignaali
	A0003	Vasemman takapyörän nopeuden virhesignaali
	A0004	Oikean takapyörän nopeuden virhesignaali
	A0005	ABS-moduulin jännite on liian korkea
	A0006	ABS-moduulin jännite on liian alhainen
	A0007	Ajoneuvon nopeuden yksittäinen vika
	A0008	Yksittäinen CAN-vika

## Näyttötoiminnon asetus



**1** TILAN

**2** VALINTA

### MODE-painike

Paina "MODE"-painiketta. Säädä taustavalon taso 5 eri tasosta (tummasta kirkaaseen).

Paina "SELECT"-painiketta. Vaihda nopeuden yksikköä (MPH tai KM/H).

Pida "SELECT"-näppäin painettuna. Tyhjennä yhden matkan ajomäärä.

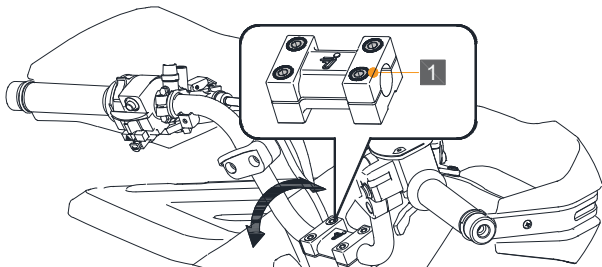
Pida samanaikaisesti painettuina "MODE"- ja "SELECT"-painikkeita: Kellon asetus: tuntilukema vilkkuu ensin, säädä tunnin numeroa painamalla "SELECT"-painiketta ja säädä minuuttien numeroa painamalla "MODE"-painiketta. Tallenna ja poistu painamalla lopuksi "MODE"-painiketta.

## OHJAUSTANGON SÄÄTÖ

Ohjaustanko on säädettävissä kuljettajan haluaman ajoasennon mukaisesti.

### ⚠ VAROITUS

Kahvojen virheellinen säätö tai pulttien virheellinen ki-  
ristysmomentti voi johtaa ohjaustangon toiminnan ra-  
joittumiseen tai löystymiseen, hallinnan menettämiseen  
ja vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan. Noudata  
aina säätöohjeita tai ota yhteys jälleenmyyjään.



### 1 M8x48 (4 KPL)

1. Löysää ohjaustangon neljää pulttia.
2. Säädä ohjaustangon asentoa kuljettajan tarpeiden mukaan.
3. Kiristä kaksi etupulttia ja kiristä sitten molemmat takapultit. Jätä 3 mm:n välys kiinnikepalan taakse.
4. Kiristä asennuspultit.

# KÄYTTÖ

<b>AJON PERUSOPAS .....</b>	<b>67</b>
Maastossa ajamisen säännöt .....	67
Tunne ajoalue/aja maaston pintaa säästäen ..	68
Ajoneuvon sisäänajo .....	68
Jarrujärjestelmän sisäänajo .....	68
Kytkin/hihna .....	69
Uuden kuljettajan ajo-ohjeet .....	69
Ajoneuvon käynnistäminen.....	70
Ajoneuvon pysäköinti .....	70
Ajoneuvon kääntäminen .....	70
Peruuttaminen .....	71
Kääntäminen mäessä (k-käännös) .....	72
Ajaminen liukkailla pinnoilla .....	73
Ajaminen vesistön läpi.....	73
Esteiden yli ajaminen .....	75
Ajaminen ylämäkeen .....	76
Ajaminen alamäkeen .....	78
Ajaminen sivuttain mäessä .....	79



# KÄYTTÖ

Pysäköinti kaltevalle pinnalle .....	80
Jarruttaminen .....	81
Ajoneuvon pysäköinti .....	81
Sisäänajon ohjeet .....	82
<b>ENNEN AJOA TEHTÄVÄ TARKASTUS .....</b>	<b>83</b>
Tarkastuskohteet .....	83
<b>KUORMAUSRAJAT JA KUORMAUSOHJEET ..</b>	<b>85</b>
Sallittu enimmäispaino .....	87
Kuormausta koskevat yleisohjeet .....	88
Perävaunu.....	89
<b>VINSSIN KÄYTTÖ .....</b>	<b>91</b>

Tässä osassa on peruskäytön ohjeet, jotka kattavat esimerkiksi ajoneuvon käynnistämisen ja pysäyttämisen, ajotaidot ja varotoimenpiteet eri tienpinnoilla ajettaessa.

Vaikka olisit ajanut muita mönkijöitä, sinun on tutustuttava tämän ajoneuvon toimintaan. Harjoittele tasaisilla ja esteettömillä alueilla, kunnes olet tutustunut tähän mönkijään.

### VAROITUS

Jos ajoneuvoa ei tarkasteta ja varmisteta, että se on turvallisessa käyttökunnossa ennen käyttöä, onnettomuusriski kasvaa. Suorita aina Käyttö-luvun mukaiset ennen ajoa tehtävät tarkastukset ennen ajoneuvon jokaista käyttökertaa. Noudata aina tässä käyttöoppaassa kuvattuja tarkastusohjeita, huoltotoimenpiteitä ja huoltoaikatauluja. Katso Huolto-luvun kohta Määräaikais-huolto.

## AJON PERUSOPAS

### Maastossa ajamisen säännöt

Noudata aina hyvää ja kohteliasta ajotapaa ajaessasi. Jätä ajoneuvon ja muiden samalla alueella ajavien ajoneuvojen väliin turvaväli. Ilmoita vastaantuleville ajoneuvoille oman ryhmäsi kuljettajien määrä. Kun pysähdyt, aja ajoneuvo mahdollisimman sivulle reitiltä, jotta muut voivat ohittaa turvallisesti.

## **Tunne ajoalue/aja maaston pintaa säästäen**

Tutustu kaikkiin tämän ajoneuvon käyttöä koskeviin oman alueesi lakeihin ja säädöksiin omalla alueellasi. Kunnioita ympäristöä ja luontoa ajon aikana.

Ota yhteys jälleenmyyjään, paikalliseen maasto-ajokerhoon tai paikallisiin viranomaisiin, jotta näet, missä määritetyt maastoajoalueet sijaitsevat. Pidä reitit auki virkistyskäyttöä varten.

## **Ajoneuvon sisäänajo**

Ajoneuvon sisäänajo tarkoittaa 25 ensimmäistä käyttötuntia tai kahden ensimmäisen täyden polttoainesäiliön ajomatkaa. Uusien moottorin ja voimansiirron osien huolellinen käyttö parantaa näiden osien suorituskykyä ja käyttöikä. Noudata näitä ohjeita huolellisesti.

## **Jarrujärjestelmän sisäänajo**

Jotta jarrutusteho olisi paras mahdollinen, jarrujen on oltava käytössä vähintään 200 km:n matkalla sisäänajovaiheessa.

Voimakas tai liiallinen jarrutus uutta jarrujärjestelmää käytettäessä voi vaurioittaa jarrupaloja ja jarrulevyjä.

## Kytkin/vetohihna

Kytkimen ja vetohihnan oikea sisäänajo pidentää käyttöikä ja parantaa suorituskykyä. Käytä kytkintä ja vetohihnaa pienellä nopeudella sisäänajon aikana ja vedä vain kevyitä kuormia. Vältä voimakkaita kiihdytyksiä ja suurta nopeutta sisäänajon aikana. Jos vetohihna on rikki, puhdista imu- ja lähtöputki sekä kaikki lika pois kytkimestä ja moottoritilasta vetohihnan vaihdon yhteydessä.

## Uuden kuljettajan ajo-ohjeet

1. Käytä suojavaarusteita. Katso kohta Turvalliset ajovälineet.
2. Tee ennen ajoa suoritettava tarkastus.
3. Aseta vaihteisto PARK-pysäköintiasentoon.
4. Astu ajoneuvoon vasemmalta puolelta.
5. Istu suorassa niin, että molemmat jalat ovat jalkatukien päällä ja molemmat kädet ohjaustangolla.
6. Käynnistä moottori ja anna sen lämmetä.
7. Aja hitaasti. Harjoittele kaasuvivun ja jarrujen käyttöä tasaisella alustalla.

## **Ajoneuvon käynnistäminen**

1. Paina voimakkaasti jalkajarrua.
2. Käännä virtalukko asentoon "ON" (sivu 31).
3. Käynnistä moottori painamalla moottorin käynnistys-painiketta (vihreä) (sivu 32).
4. Ajoneuvo käynnistetään.

## **Pysäköi ajoneuvo**

1. Paina jalkajarrua ja aseta vaihteenvalitsin asentoon "P".
2. Sammuta moottori painamalla moottorin pysäytys-painiketta (punainen) (sivu 32).
3. Käännä virta-avain "OFF"-asentoon (sivu 31), nyt avain voidaan poistaa virtalukosta.
4. Lukitse seisontajarrun vipu (sivu 42).

## **Ajoneuvon kääntäminen**

Molemmat takapyörät vetävät tasaisesti koko ajan. Tämä tarkoittaa sitä, että ulkopyörän on kaarreajossa kuljettava suurempi matka kuin kaarteeseen sisäpuolen pyörän.

1. Hidasta.
2. Ohjaa käännöksen suuntaan.
3. Pidä molemmat jalat jalkatukien päällä.
4. Nojaa ylävartalollasi käännöksen sisäpuolelle ja tue samalla painoasi ulkojalkatuen päälle. Tämä ajotekniikka

muuttaa takapyörien pidon tasapainoa ja mahdollistaa kääntymisen pehmeästi. Peruutettaessa käännetyssä on käytettävä samaa nojaustekniikkaa.

5. Harjoittele käännösten tekemistä hitaalla nopeudella, ennen kuin yrität kääntyä nopeammin.

### VAROITUS

Virheellinen kääntyminen voi johtaa ajoneuvon kaatumiseen.

Älä koskaan käännä äkillisesti tai jyrkässä mäessä. Älä koskaan käännä suurilla nopeuksilla. Älä koskaan käännä nopeasti, kun kuljetat kuormaa.

## Peruuttaminen

Jos joudut peruuttamaan, varmista, että takana oleva alue on vapaa ja käytä mönkijää vain pienellä nopeudella.

Älä käytä ohituskytkintä, ellei ajoneuvon liikkuminen edellytä suurempaa vetävien pyörien pyörimisnopeutta. Käytä ohitusta varovasti, sillä ajoneuvon nopeus taaksepäin kasvaa huomattavasti. Älä käytä ajoneuvoa täydellä kaasulla. Käytä kaasua vain sen verran, että haluttu nopeus säilyy.

Peruuttaminen:

1. Tarkista aina, ettei ajoneuvon takana ole esteitä tai ihmisiä. Varmista, ettei tiellä ole esteitä tai ihmisiä.
2. Paina jarrua ja siirrä vaihteenvalitsin asentoon "R".

## Kääntyminen mäessä (k-käännös)

Jos ajoneuvo pysähtyy mäkeä noustessa, älä koskaan peruuta sillä alamäkeen! Käänny ympäri K-käännöksellä.

1. Kytke ja lukitse seisontajarru ja nojaa samalla kehon painolla ylämäkeen päin.
2. Siirrä 4X4-kytkin aina ADC-asentoon (aktiivinen alamäkihidastin). ADC-järjestelmä mahdollistaa moottorijarrutuksen kaikilla neljällä pyörällä, kun ajoneuvo laskeutuu mäkeä tai muuta kaltevaa pintaa alas. Siirrä 4X4-kytkin aina ADC 4X4 -asentoon ennen mäkeen nousemista tai mäessä laskeutumista. Kytke 4X4-asento ennen mäkeen nousua tai mäen laskemista. Lisätietoja on kohdassa Kytkimen sijainti.
3. Jätä vaihteisto eteenpäin ajon asentoon ja sammuta moottori.
4. Nouse pois ajoneuvosta ylämäen puolelta tai vasemmalta puolelta, jos ajoneuvo on kohtisuorassa ylämäkeen nähden. Pidä ajoneuvo ylämäen suuntaan ja käännä ohjaustankoa vasemmalle ääriasentoon.
5. Pidä jarruvivusta kiinni, vapauta pysäköintijarrun lukitus ja anna ajoneuvon liukua hitaasti oikealle, kunnes ajoneuvo on kohtisuorassa mäkeen nähden tai hieman alamäkeen päin.
6. Lukitse seisontajarru. Nouse takaisin ajoneuvoon ylämäen puolelta pitäen kehon paino ylämäkeen päin. Käynnistä moottori, kun vaihteisto on edelleen eteenpäin ajon tilassa.

7. Pidä vaihteisto eteenpäin ajon tilassa ja käynnistä moottori.
8. Vapauta seisontajarru, jatka hitaasti ja säädä nopeutta jarruvivulla, kunnes ajoneuvo on tasaisemmalla alustalla.

## Ajaminen liukkailla pinnoilla

Noudata seuraavia ohjeita, kun ajat liukkaalla tienpinnalla, kuten märällä reitillä, irtosoralla tai pakkaskelissä:

1. Älä käytä ajoneuvoa liian karkeassa, liukkaassa tai löysässä maastossa.
2. Hidasta, kun ajat liukkaalla alueella.
3. Kytke 4X4-asento ennen kuin pyörät alkavat menettää pitoa.

### HUOMAUTUS

Jos 4X4-asento kytketään pyörien pyöriessä, voimansiirto voi vaurioitua vakavasti. Anna takapyörien lakata pyörimästä ennen 4X4-asennon kytkemistä tai kytke 4X4-asento ennen kuin pyörät alkavat menettää pitoa.

4. Pysy valppaana, ennakoi reitti ja vältä nopeita, teräviä käännöksiä, jotka voivat johtaa luistoon.
5. Älä koskaan käytä jarruja, jos ajoneuvo on luistossa. Korjaa luisto kääntämällä ohjaustankoa vastakkaiseen suuntaan.



## Ajaminen vesistön läpi

Mönkijällä voi ajaa vesistön läpi kun vesistön enimmäisyvyys on jalkatukien pohjan tasolla. Noudata seuraavia ohjeita, kun ajat vesistön läpi:

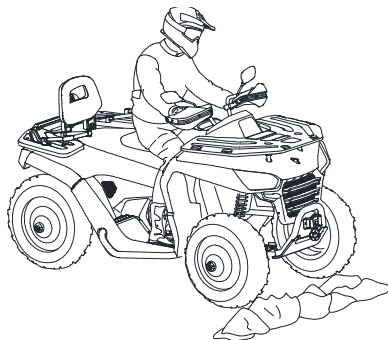


### VAARAHUOMIO

Moottori voi vaurioitua, jos ajoneuvoa ei tarkisteta perusteellisesti vesistön läpi ajamisen jälkeen. Suorita määräaikaishuollon taulukossa kuvatut huollot. Seuraavat osa-alueet vaativat erityistä huomiota: moottoriöljy, vaihteistoöljy, voimansiirtoöljy ja kaikki rasvanipat. Jos ajoneuvo kaatuu vedessä tai moottori pysähtyy vesistöissä ajamisen aikana tai sen jälkeen, huolto on tehtävä ennen moottorin käynnistämistä uudelleen. Jälleenmyyjä voi tehdä huollon. Jos ajoneuvoa ei voida tuoda sisätiloihin ennen moottorin käynnistämistä, suorita tämän oppaan kohdassa "Toimenpiteet ajoneuvon kastuessa" kuvattu huolto ja vie ajoneuvo huoltoon heti, kun se on mahdollista.

1. Määritä veden syvyys ja virtausnopeus ennen vesistöön ajamista.
2. Valitse sellainen ylityskohta, jossa molemmilla rannoilla on loivat rinteet.
3. Vältä ajamista syvässä tai nopeasti virtaavassa vesistössä.
4. Kun olet poistunut vesistöstä, testaa jarrut. Käytä jarruja kevyesti useita kertoja hitaasti ajettaessa. Kitka auttaa kuivaamaan jarrupalat. Jos vedenpinta nousee olosuhteiden pakottamana jalkatukien yläpuolelle, toimi seuraavasti:
  - ◆ Jatka hitaasti. Vältä kiviä ja esteitä.
  - ◆ Tasapainota ajoneuvo kehon painolla huolellisesti. Vältä äkillisiä liikkeitä.
  - ◆ Pidä nopeus tasaisena. Älä tee äkillisiä käännoksiä tai pysähdyksiä. Älä muuta kaasuvivun asentoa äkillisesti.

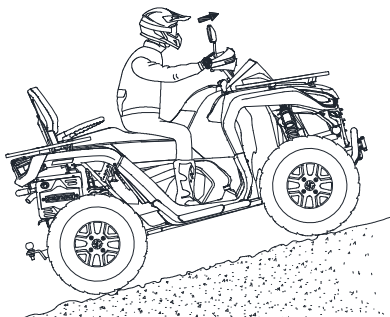
## Esteiden yli ajaminen



Noudata seuraavia ohjeita, kun ylität esteitä:

1. Tarkista esteet ennen kuin ajat ajoneuvolla uudella alueella.
2. Varo töyssyjä, kuoppia ja muita maaston esteitä.
3. Kun lähestyt estettä, vähennä nopeutta ja valmistaudu pysähtymään.
4. Älä koskaan yritä ajaa suurten esteiden yli, kuten suurten kivien tai kaatuneiden puunrunkojen yli.
5. Varmista aina, että matkustaja on noussut pois ajoneuvosta ennen kuin ylität estettä, joka voisi aiheuttaa putoamisen ajoneuvosta tai ajoneuvon kaatumisen.

## Ajaminen ylämäkeen



Jarruttaminen ja ajoneuvon käsittely on huomattavasti erilaista mäkisessä maastossa. Virheellinen käyttö tai

ajotapa voi aiheuttaa hallinnan menetyksen tai ajoneuvon kaatumisen. Kun ajat ylämäkeen, noudata seuraavia ohjeita:

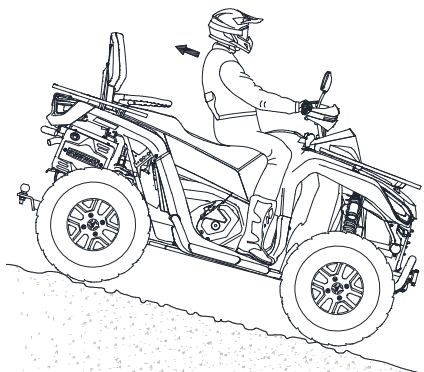
1. Siirrä 4X4-kytkin aina ADC 4X4 -asentoon (jos varusteena) ennen ylämäkeen ajamista tai alamäkeen laskeutumista. Älä koskaan käytä TURF-tilaa, kun ajat mäessä tai muussa epätasaisessa maastossa.
2. Aja suoraan ylämäkeen.
3. Vältä jyrkkiä mäkiä.

Enimmäisnousukulma:

- ◆ SGW570F-A2: 25°
- ◆ SGW570F-A5: 15°

4. Tarkista aina maasto huolellisesti ennen ylämäkeen ajamista.
5. Älä koskaan aja ylämäkeen, jos pinta on liian liukas tai löysä.
6. Pidä molemmat jalat jalkatukien päällä.
7. Siirrä kehon paino ylämäkeen päin. Matkustajan tulee myös siirtää painoaan ylämäkeen päin.
8. Jatka tasaisella nopeudella ja kaasulla. Jos kaasua lisätään äkillisesti, mönkijä voi kaatua taaksepäin.

## Ajaminen alamäkeen



Noudata seuraavia varotoimenpiteitä alamäkeen ajettaessa:

1. Siirrä 4X4-kytkin aina ADC 4X4 -asentoon (jos varusteena) ennen ylämäkeen ajamista tai alamäkeen laskeutumista. Älä koskaan käytä TURF-tilaa, kun ajat mäessä tai muussa epätasaisessa maastossa.
2. Vältä jyrkkiä mäkiä.

### Enimmäiskaltevuus:

- ◆ SGW570F-A2: 25°
  - ◆ SGW570F-A5: 15°
3. Tarkista aina maasto huolellisesti ennen alamäkeen ajamista.
  4. Laske aina mäkeä niin, että vaihteisto on eteenpäin ajon vaihteella. Älä laske mäkeä, kun vaihteisto on vapaalla.

5. Hidasta. Älä koskaan aja mäkeä alas suurella nopeudella.
6. Aja suoraan alamäen suuntaisesti. Vältä ajamasta mäkeä alas kaltevassa kulmassa, koska tällöin ajoneuvo voi kallistua jyrkästi toiselle puolelle.
7. Siirrä kehon paino ylämäkeen päin. Matkustajan tulee myös siirtää painoaan ylämäkeen päin.
8. Hidasta jarruttamalla kevyesti. Jos jarruja käytetään liian voimakkaasti, takapyörät voivat lukkiutua, mikä voi johtaa hallinnan menettämiseen.

## Ajaminen sivuttain mäessä



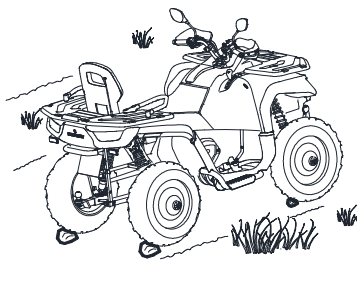
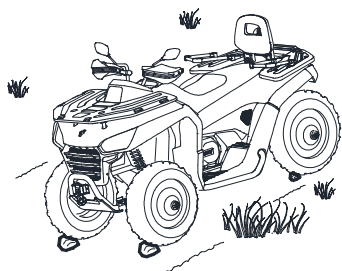
Ajamista sivuttain mäessä ei suositella. Virheellinen käyttö tai ajotapa voi aiheuttaa hallinnan menetyksen tai ajoneuvon kaatumisen. Vältä aina sivuttain mäessä ajamista, ellei se ole ehdottoman välttämätöntä.

**Noudata seuraavia varotoimenpiteitä, jos sinun on pakko ajaa mäessä sivuttain:**

1. Hidasta.
2. Vältä ajamista sivuttain jyrkässä mäessä.
3. Nojaa rinteeseen päin ja siirrä kehon painoa rinteeseen päin pitäen jalat jalkatukien päällä.
4. Jos ajoneuvo alkaa kallistua, käännä etupyörät nopeasti alamäkeen päin, jos mahdollista. Jos tilanne muodostuu vaaralliseksi, nouse heti pois ylämäen puolelta!

## **Pysäköinti kaltevalle pinnalle**

**Vältä pysäköimistä kaltevalle pinnalle, jos mahdollista. Jos sitä ei voida välttää, noudata seuraavia varotoimenpiteitä:**



1. Sammuta moottori.
2. Aseta vaihteisto PARK-pysäköintiasentoon.
3. Lukitse seisontajarru.
4. Lukitse takapyörät aina alamäkeen.

## Jarrutus



1. Vapauta kaasuvipu kokonaan. (Kun kaasuvipu vapautetaan kokonaan ja moottorin käyntinopeus hidastuu lähelle joutokäyntiä, ajoneuvossa ei ole moottorijarrutusta.)
2. Paina jarrupoljinta tasaisesti ja voimakkaasti. Harjoittele käynnistämistä ja pysäyttämistä (käyttämällä jarruja), kunnes tunnet hallintalaitteet.

## Ajoneuvon pysäköiminen

1. Pysäytä ajoneuvo tasaiselle alustalle. Kun pysäköit autotalliin tai muuhun rakennukseen, varmista, että rakennuksessa on tehokas ilmanvaihto. Ajoneuvon lähellä ei saa olla avotulta tai kipinöitä. Tilassa ei saa



myöskään olla laitteita, joissa on koko ajan päällä olevia merkkivaloja.

2. Aseta vaihteisto PARK-pysäköintiasentoon.
3. Sammuta moottori.
4. Kytke seisontajarru (jos varusteena).
5. Vapauta jarrupoljin hitaasti ja varmista, että vaihteisto on PARK-asennossa ennen kuin poistut ajoneuvosta.
6. Poista virta-avain luvattoman käytön estämiseksi.

## Sisäänajon ohjeet

Moottori tarvitsee 10 käyttötunnin tai 300 km:n sisäänajon.

Sisäänajon aikana:

- ◆ Älä käytä moottoria täydellä kaasulla.
- ◆ Vältä kaasuvivun käyttöä yli 3/4 liikematkasta.
- ◆ Vältä jatkuvaa kiihdyttämistä.

Jarrut tarvitsevat 200 km:n sisäänajon.

Uudet jarrut toimivat täydellä tehokkuudella vasta, kun sisäänajo on valmis. Jarrujen teho voi heiketä, joten ole varovainen.

### **HUOMAUTUS**

Vältä tänä aikana täyden kaasun käyttöä, nopeaa kiihdytystä ja jatkuvaa tasaisella moottorin käyntinopeudella ajamista.

## ENNEN AJOA TEHTÄVÄ TARKASTUS

Tarkista ennen jokaista ajoa, ettei käytön aikana ole ilmennyt ongelmia. Ennen käyttöä tehtävä tarkastus auttaa tarkkailemaan osien kulumista ja vaurioitumista ennen kuin ongelmia ilmenee.

Korjaa havaitsemasi ongelmat, jotta rikkoutumisen tai törmäyksen riski pienenee.

### Tarkastuskohteet

Projekti	Selitys	Sivu
Jarrujärjestelmän/ vivun liike	Varmista oikea toiminta	P44
Jarruneste	Varmista oikea taso	P126 P129
Lisäjarru	Varmista oikea toiminta	P46
Etujousitus	Tarkista ja voitele tarvittaessa	P139
Takajousitus	Tarkista ja voitele tarvittaessa	P139
Renkaat	Tarkista kunto ja ilmanpaine	P131

Pyörä/venttiilit	Tarkista muttereiden kireys, tarkista renkaan ja venttiin ilmatiiviyys	P133
Moottoriöljy	Varmista oikea taso	P22
Jäähdytysnesteen taso	Varmista oikea taso	P125
Merkkivalo	Varmista näytön tila	P33
Kytkin	Varmista toiminta	P30
Moottorin sammutuskytkin	Varmista oikea toiminta	P32
Ajovalo	Tarkista toiminta	P143~ P145
Jarruvalo/takavalo	Tarkista toiminta	P146
Ajovarusteet	Käytä hyväksytyjä kypäriä, suojarusteita ja suojaavaa vaatetusta	P17– P18
Perävaunu (lisävaruste)	Tarkista kaapeli ja vaihtaja	P91

## KUORMAUSRAJAT JA KUORMAUSOHJEET

Ajoneuvon etu- ja takahyllyillä voi kuljettaa tavaroita. Ajoneuvon perään kytkettävässä perävaunussa voidaan myös kuljettaa kuormaa.

Ajoneuvon kuljettama kuorma vaikuttaa ajoneuvon toimintaan, vakauteen ja jarrutusmatkaan. Älä ylitä ajoneuvon kuormausrajaa. Ota huomioon kuljettajan, matkustajan, lastin, osien ja vetoaisan paino. On tärkeää muistaa, että lasti voi liikkua tai pudota aiheuttaen onnettomuuden.

### VAROITUS

- ◆ Noudata tarkasti lisävarusteena asennettujen tai vedettävien lisälaitteiden tai perävaunun käyttöoppaassa annettuja ohjeita. Älä käytä vedettäviä lisävarusteita tai perävaunua, ellei kaikkia ohjeita ole noudatettu.
- ◆ Pysy poissa vetävän ajoneuvon ja hinattavan lisälaitteen (kuten perävaunun) välistä.
- ◆ Vähennä nopeutta ja muista pidentynyt jarrutusmatka, kun kuljetat tavaroita.
- ◆ Mitä matalampi tavaroiden korkeus on hyllyllä, sitä parempi. Hyllyllä oleva liian suuri kuorma voi muuttaa ajoneuvon painopistettä kielteisesti ja heikentää ajovakautta.

**⚠ VAROITUS**

- ◆ Kiinnitä kaikki tavarat ennen ajamista. Epätasainen kuorma voi aiheuttaa epävakaat ajo-ominaisuudet, jotka voivat aiheuttaa ajoneuvon hallinnan menettämisen.
- ◆ Raskas kuorma aiheuttaa jarrutus- ja hallintaongelmia. Ole erityisen varovainen, kun käytät kuormatun ajoneuvon jarruja. Vältä alamäkeen viettävää maastoa tai olosuhteita.
- ◆ Ole erityisen varovainen, jos kuljetettavat tavarat tulevat hyllyn reunan yli. Ajoneuvon vakaus ja ajo-ominaisuudet voivat heikentyä, jolloin ajoneuvo voi kaatua.
- ◆ Älä peitä ajovaloja, kun lisäät kuorman etuhyllylle.
- ◆ Älä aja suositeltua nopeammin. Ajoneuvon nopeus ei saa ylittää 15 km/h, kun kuormaa hinataan tasaisella alustalla. Kuormia hinattaessa, käännyttäessä tai epätasaisessa maastossa ylä- tai alamäkeen ajettaessa nopeus ei saa ylittää 8 km/h.

## Sallittu enimmäispaino

Älä ylitä sallittua enimmäispainoa.

Ajoneuvon malli		SGW570F-A2	SGW570F-A5
Etuhyllä		40 KG	40 KG
Takahyllä		60 KG	60 KG
Enim- mäisveto- kyky	Vaa- kasuunta	300 KG	350 KG
	Pystys- uunta	100 KG	100 KG

## **Kuormausta koskevat yleisohjeet**

### **Kun kuljetat lastia, noudata seuraavia ohjeita:**

1. Älä ylitä varoitustarrassa ja tässä käyttöoppaassa määritettyä enimmäispainoa.
2. Älä koskaan anna matkustajan olla etu- tai takatavartelineellä.
3. Aseta tavarat aina hyllylle niin pitkälle eteenpäin kuin mahdollista. Varmista ennen ajamista, että telineellä olevat tavarat on kiinnitetty kunnolla. Jos lastia ei ole kiinnitetty oikein, lasti pomppii tahattomasti ja voi pudota.
4. Varmista ennen ajamista, että kaikki lasti on kiinnitetty.
5. Vältä ajamista jyrkissä rinteissä, kun kuljetat lastia tai vedät perävaunua.
6. Käytä hidasta vaihdetta, kun kuljetat raskasta lastia.
7. Aja varovasti, kun ajoneuvossa on lastia.

## Perävaunu

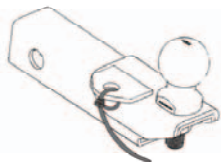
Vetolaite on irrotettava osa. Se voidaan poistaa mönkijästä, jos et käytä perävaunua. Jos hinaat kuormaa, muista, että hinauspaino ei sisällä vetolaitetta.

- ◆ Takatelineellä kuljetettavan lastin ja perävaunussa kuljetettavan lastin yhteispaino ei saa ylittää suurinta sallittua lastipainoa.
- ◆ Kokonaiskuorma (kuljettajan, lisävarusteiden, lastin ja perävaunun paino) ei saa ylittää ajoneuvon enimmäiskapasiteettia.

### Jos vetoaisassa on määrätty kiinnityspiste:

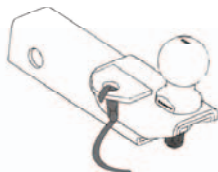
Joko:

Vie kaapeli kiinnityskohdan läpi ja kiinnitä se takaisin itseensä.

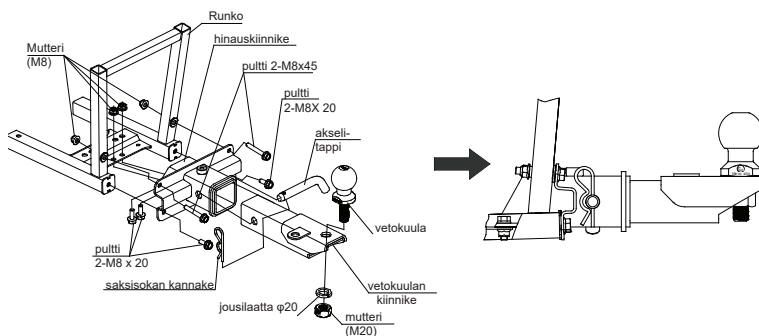


Tai:

Kiinnitä kiinnike suoraan määrättyyn kohtaan. Perävaunun valmistajan on sallittava tämä toimintatapa erikseen, koska kiinnike ei ehkä ole riittävän vahva käytettäväksi tällä tavalla.







## HUOMAUTUS

Nopeuden on oltava hinattaessa alle 15 km/h.

Jos koukkuja käytetään väärin tai hinauspaino ylittää enimmäiskapasiteetin, ajoneuvo voi vaurioitua vakavasti.

Tässä tapauksessa mönkijän takuu ei ole voimassa.

Älä koskaan asenna auton lisävarusteita mönkijään. Asenna vain mönkijäkäyttöön hyväksytyjä (tai vastavia) lisävarusteita.

## VINSSIN KÄYTTÖ

Jos ajoneuvossa on vinssi, lue tämä käyttöopas ennen asennusta ja käyttöä, jotta ymmärrät ja tunnet asianmukaiset varotoimet ja käyttöohjeet.

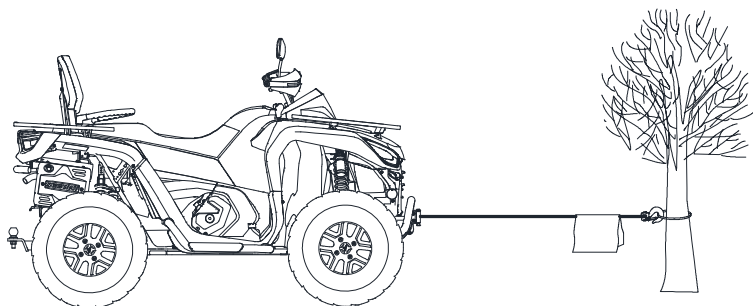
### VAROITUS

Käyttäjän on luettava ja ymmärrettävä tämän käyttöohjeen ohjeet ja varoitukset. Jos ohjeita tai varoituksia ei noudateta, seurauksena voi olla vakava omaisuusvahinko tai henkilövahinko.

- ◆ Alle 16-vuotiaiden on ehdottomasti kiellettyä käyttää tätä ajoneuvoa.
- ◆ Kiinnitä huomiota vinssin käyttöalueen turvallisuus- ja ympäristöolosuhteisiin ennen käyttöä tai käytön aikana
- ◆ Älä ylikuormita. Varmista, että kaikki käytettävät laitteet ovat vaijerin enimmäisvetovoiman mukaisia. On suositeltavaa käyttää valinnaista taljapyörää ja kaksinkertaista vetovaijeria, joka vähentää vinssin, vaijerin ja akun kuormitusta. Kun käytössä on kaksinkertainen vaijeri, taljapyörän kuormituskeston nimellisarvon on oltava kaksinkertainen vinssin vetovaijerin vastaavaan arvoon nähden.
- ◆ Älä yritä vetää pitkiä aikoja raskasta kuormaa. Sähkökäyttöiset vinssit on suunniteltu vain hetkellistä käyttöä varten, niitä ei saa käyttää jatkuvalla kuormalla. Älä vedä yli minuutin ajan lähellä kuormituskeston

nimellisarvoa. Jos vinssin moottori tuntuu hyvin kuumalta, pysäytä vinssi ja anna sen jäähtyä muutaman minuutin ajan.

- ◆ Vaijerin pää ei kestä täyttä kuormaa, ja vaijerin on kierryttävä rummun ympäri vähintään 5 kierrosta.
- ◆ Älä vedä jyrkissä kulmissa, sillä se voi aiheuttaa vaijerin rullautumisen rummun toiseen päähän ja vahingoittaa vaijeria.
- ◆ Huomaa, että vinssin vaijerin vetokapasiteetti viittaa ensimmäiseen vaijerikerrokseen rummussa. Vain ensimmäisellä vaijerikerroksella saa vetää. Älä käytä vinssiä ylikuormalla.
- ◆ Älä koskaan tee vaijerista silmukkaa, sillä se voi vahingoittaa vaijeria. Käytä tavaratilan suoja.
- ◆ Varmista ennen käyttöä, että vinssi on kiinnitetty tukevasti ajoneuvoon tai kiinnikkeeseen.
- ◆ Ennen kuin siirrät raskaita esineitä, tarkista vaijeri, jotta se ei pääse kiertymään tai rullaudu epätasaisesti rumpuun. Löysä vaijeri on kiristettävä kunnolla noin 100 kg:n kuormaa vetäen.
- ◆ Kun vedät kuormaa, aseta vaijerin päälle huopa tai muu suojakerros kourun pään lähelle. Tämä estää vaijerin murtumisen ja auttaa estämään vakavia vammoja ja vaurioita.



- ◆ Älä käytä vinssiä raskaiden esineiden vetämiseen, koska vinssi ylikuormittuu helposti aiheuttaen vaijerin vaurioitumisen.
- ◆ Huomioi vaaralliset alueet ja pysy poissa vaaralliselta alueelta käytön aikana. Vaarallinen alue on vinssin rummun, kulkuohjaimen, vaijerin, taljapyörän, koukun ja moottorin alue.
- ◆ Kun vinssi on kuormattuna, älä lähesty vaijeria tai ylitä sitä.
- ◆ Kun siirrät kuormaa vinssillä, aseta ajoneuvon vaihteisto vapaa-asentoon, kytke ajoneuvon seisontajarru ja aseta kiilat kaikkien pyörien alle. Kun vinssi toimii, ajoneuvon moottorin on oltava käynnissä, jotta akku latautuu käytön aikana. Älä koskaan käytä vinssiä, jos akun jännite on liian pieni.
- ◆ Älä koskaan irrota virtalähdettä, kun vinssiä kuormitetaan.
- ◆ Vapauta kuormitus heti käytön jälkeen äläkä kiristä vaijeria vielä.

- ◆ Pysy aina etäällä vaijerista, koukuista ja vinsseistä. Tarkista vinssit, vaijerit ja koukut säännöllisesti. Tarkista vaijeri myös kuluneiden tai katkenneiden säikeiden varalta säännöllisesti. Kun käsittelet teräsvaijeria, käytä paksuja nahkakäsineitä. Älä anna teräsvaijerin luistaa käsissä. Tarkista teräsvaijeri ennen käyttöä. Vaijerin puristuminen, kiertyminen tai kuluminen heikentää sen vetokapasiteettia merkittävästi. Vaurioitunut teräsvaijeri on vaihdettava. Vaijeri on kelattava uudelleen sisään noin 100 kg:n kuormalla.
- ◆ Kytkin on irrotettava ensin, minkä jälkeen vaijeri on vedettävä ulos suojavivun koukusta. Älä vedä vaijeria suoraan koukusta sormilla.
- ◆ Säilytä määritetty kireys niin, että vaijeri voidaan kelata uudelleen kireälle käytön jälkeen.
- ◆ Älä käytä vinssiä, kun olet alkoholin tai muun huumausaineen vaikutuksen alaisena. Ole valppaana käytön aikana. Jos ongelmia ilmenee, katkaise virransyöttö akulta välittömästi ja tarkista se huolellisesti.
- ◆ Käytä suojalaseja, suojahaalareita, luistamattomia kenkiä, työpäähinettä ja paksuja nahkakäsineitä. Aseta hiuksesi kokonaan työpäähineen alle ja riisu kaikki korut.
- ◆ Älä käsittele mekaanisesti tai sulata mitään vinssin osaa.
- ◆ Kun vinssi on käytössä, varmista akun latautuminen käynnistämällä ajoneuvon moottori ja asettamalla vaihde asentoon "N".

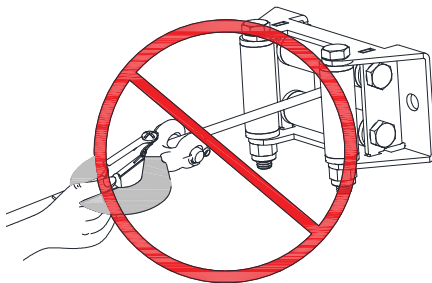
- ◆ Kun vinssi toimii, virran tarve on suuri, joten moottori on käynnistettävä ja kaasua lisättävä hieman, jotta akku ei vaurioidu.
- ◆ Vinssin vaijerin ja ajoneuvon on oltava suorassa linjassa toisiinsa nähden. Liian suuri vetokulma muuttaa vetovoiman suuntaa ja vahingoittaa vaijeria.
- ◆ Jos vinssin käytön aikana kuuluu voimakasta ääntä tai tärinää, se on pysäytettävä välittömästi
- ◆ Kun vinssiä ei käytetä, irrota ohjain.

### VAROITUS

Kun vinssin vaijeri vapautetaan tai irrotetaan, vaijerin molemmat päät on jätettävä riittävän pitkäksi, jotta vaijeria ei voi rullata liikaa sisään tai ulos. Kun vaijeri on kelautunut, varmista, että vaijeri kelautuu tasaisesti ja tiukasti.

**⚠ VAROITUS**

Vedä koukkua aina hinausköyden avulla. Älä pitele koukkua käsilläsi. Tämä on tärkeää vaijeria kelattaessa sekä vedettäessä kuormitettua vaijeria vinssiltä.



# HUOLTO

<b>MÄÄRÄAIKAISHUOLTO .....</b>	<b>101</b>
<b>MÄÄRÄAIKAISHUOLLON TAULUKKO .....</b>	<b>102</b>
<b>VOITELUÖLJY .....</b>	<b>107</b>
<b>ISTUINTYYNYN IRROTUS .....</b>	<b>108</b>
<b>SÄILIÖN SUOJUS .....</b>	<b>109</b>
<b>ETUKATTEEN HUOLTOLUUKUN IRROTUS ...</b>	<b>110</b>
<b>MITTARISTON ALASUOJUUKSEN IRROTUS.....</b>	<b>111</b>
<b>MOOTTORIÖLJYN VAIHTO-OHJELMA.....</b>	<b>112</b>
Suositeltu öljy .....	113
Moottorin öljytason tarkistus .....	114
Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto .....	116
Moottoriöljyn tyhjentäminen .....	117
Öljysiivilän eli karkeasuodattimen puhdistaminen .....	118
Öljynsuodattimen vaihto.....	119
Etu-/takavaihdelaatikon neste .....	121
Etu-/taka-akselin vaihteistoöljy .....	122
<b>JÄÄHDYTYSNESTE .....</b>	<b>124</b>
Jäähdytysnesteen lisäys .....	124
<b>JARRUJÄRJESTELMÄ .....</b>	<b>126</b>
Jarruneste .....	127



# HUOLTO

Etujarruneste .....	129
Jarrupalat .....	130
<b>RENKAAT .....</b>	<b>131</b>
Rengaspaine .....	131
Renkaan kulutuspinnan syvyys .....	132
Renkaiden vaihtaminen .....	133
Pyörän irrotus .....	133
Renkaiden vaihto .....	135
<b>ISKUNVAIMENTIMIEN SÄÄTÖ.....</b>	<b>136</b>
Öljytäytteinen iskunvaimennin .....	136
Säädettävä iskunvaimennin.....	137
<b>JOUSITUKSEN JA VOIMANSIIRRON</b>	
<b>VOITELU .....</b>	<b>139</b>
<b>VETOAKSELIEN SUOJAKUMIT .....</b>	<b>140</b>
<b>ILMANSUODATIN .....</b>	<b>140</b>
<b>LAMPUT.....</b>	<b>143</b>
Ajovalopolttimon vaihto .....	143
Takavalon/takasuuntavilkkujen polttimoiden vaihto .....	146
Kaukovalojen säätö .....	147
<b>SYTYTYSTULPPA .....</b>	<b>150</b>
Sytytystulpan tarkistaminen .....	151

# HUOLTO

<b>KIPINÄPYSÄYTIN.....</b>	<b>153</b>
<b>AKKU .....</b>	<b>155</b>
Akun irrotus.....	156
Akun lataus .....	157
Akun asennus.....	159
<b>SULAKKEET .....</b>	<b>160</b>
Sulakerasia .....	161
Sulakkeiden/releiden toimintakohteet ja nimellisvirrat .....	162
Sulakerasian vaihto .....	165
<b>ULKONÄÖSTÄ HUOLEHTIMINEN .....</b>	<b>166</b>
Ajoneuvon puhdistaminen .....	167
Ajoneuvon säilytys .....	167

**⚠ VAROITUS**

Jos huolto-ohjeita ja varotoimenpiteitä ei noudateta oikein, seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen tai kuolema. Noudata tämän oppaan ohjeita ja varotoimia.

Turvallinen käyttö edellyttää asianmukaista huoltoa. Oppaan tässä osassa on huoltosuunnitelma, joka auttaa ajoneuvon kunnossapidossa.

Tämän suunnitelman huoltoaikataulussa oletetaan, että ajoneuvoa käytetään normaaleissa olosuhteissa. Jos ajoneuvolla ajetaan usein epätasaisella tiellä tai ympäristössä, ajoneuvo saattaa vaatia lisähuoltotoimenpiteitä tai huoltovälin lyhentämistä. Jos sinulla on mekaanista osaamista ja perustyökaluja, monet huoltokohteet ovat yksinkertaisia ja ne voi suorittaa itse.

Huomaa kuitenkin, että tietyt huoltotehtävät edellyttävät erikoistyökaluja ja ammattitaitoa. Nämä tehtävät on parasta teettää jälleenmyyjällä. Vaikka sinulla olisi laaja omatoimisten huoltotöiden kokemus, suosittelemme silti käyttämään jälleenmyyjän palveluita korjauksiin ja huoltoihin. Jälleenmyyjä täyttää ajoneuvon huoltokirjanpidon. Oikein täytetystä huoltokirjanpidosta on hyötyä, jos tarvitset takuupalveluita.

## MÄÄRÄAIKAISHUOLTO

Mikä tahansa valtuutettu korjaamo saa huoltaa, vaihtaa tai korjata ajoneuvon päästöjenrajoituslaitteiston. Valtuutetut jälleenmyyjät voivat suorittaa kaikki ajoneuvon vaatimat huoltotoimenpiteet. Päästöjenrajoituslaitteiston kohdalla suositellaan alkuperäisvaraosia, mutta myös muita vaatimukset täyttäviä tarvikkeosia voidaan käyttää.

Jos tarvikkeosavalmistajan toimittama osa heikentää ajoneuvon päästöjen valvontajärjestelmän tehokkuutta, ajoneuvo ei välttämättä täytä päästörajoituslakien vaatimuksia. Jos ajoneuvo ei täytä päästörajoituslakien vaatimuksia, ajoneuvoa ei saa lain mukaan käyttää.

Käyttäjä on vastuussa käyttöoppaan mukaisen määräaikaishuollon suorittamisesta. Huolellinen ja säännöllinen huolto auttaa pitämään ajoneuvon turvallisena ja luotettavana. Tarkista, puhdista, voitele, säädä ja vaihda osat tarvittaessa. Kun tarkastus osoittaa, että osat on vaihdettava, uudet osat voi tilata jälleenmyyjältä. Päästöjenrajoituslaitteiston kohdalla voi käyttää myös vaatimukset täyttäviä tarvikkeosia. Jos et tunne turvallisuuteen liittyviä ja säätöihin liittyviä toimenpiteitä, käänny valtuutetun jälleenmyyjän puoleen. Alla olevan taulukon huoltovälit perustuvat keskimääräisiin ajo-olosuhteisiin. Jos ajoneuvo on jatkuvassa käytössä, se vaatii useammin tarkistuksia ja korjauksia.

## MÄÄRÄAIKAISHUOLLON TAULUKKO

Huolellinen määräaikaishuolto auttaa pitämään ajoneuvon turvallisessa ja luotettavassa kunnossa. Tärkeiden osien tarkistus, säätö ja voitelu on selitetty määräaikaishuollon taulukossa.

Tarkista, puhdista, voitele, säädä ja vaihda osat tarvittaessa. Kun tarkastuksessa ilmenee varaosien tarve, käytä valtuutetulta jälleenmyyjältä saatavissa olevia alkuperäisiä varaosia. Huolto ja säädöt ovat tärkeitä ajoneuvon oikean toiminnan kannalta. Jos et tunne turvallista huoltoa ja säätöä koskevia toimenpiteitä, pyydä valtuutettua jälleenmyyjää suorittamaan nämä toimenpiteet.

Seuraavan taulukon huoltovälit perustuvat keskimääräisiin ajo-olosuhteisiin. Vaativassa käytössä olevat ajoneuvot on tarkastettava ja huollettava useammin.

### ***Vaativa käyttö määrittää seuraavasti:***

- ◆ **Ajoneuvo altistuu usein mudalle, vedelle tai hiekalle**
- ◆ **Toistuva tai pitkäaikainen käyttö pölyisissä ympäristöissä**
- ◆ **Lyhyet ajomatkat kylmässä säässä**
- ◆ **Kilpakäyttö tai kilpa-ajotyylinen käyttö, moottorin suuret käyntinopeudet**
- ◆ **Pitkäkestoinen hidas ajo raskaalla kuormalla**
- ◆ **Pitkäaikainen tyhjäkäynti**

Suorita kaikki huollot aina ensin saavutettavan huoltoväliin kohdalla. Kirjaa ylläpito- ja huoltotoimet loppuosan huoltokirjanpitoon.

## HUOLTOTAULUKKO

Määräajoin suoritettavat huollot

### HUOLTOKOHDE

Käyttötunnit	25h	100 h ***	200 h	300 h
Kilometrit	500 km	3000 km	6000 km	9000 km
Ohjauksen toiminta	T	T	T	T
Iskunvaimentimien toiminta	T	T	T	T
Renkaiden ja vanteiden kunto	T	T	T	T
Jarruneste*		T	V	T
Jarrujärjestelmän toiminta	T	T	T	T
Kaasuivun toiminta	T	T	T	T
Ilmansuodatin		T/V	T/V	T/V
Jäähdytysneste**	T	T	T	T
Valojen toiminta	T	T	T	T
Jarrupalojen kunto		T	T	T
Akun kunto ja napojen kiinnitys	T	T	T	T

Käyttötunnit	25h	100 h ***	200 h	300 h
Kilometrit	500 km	3000 km	6000 km	9000 km
Polttoaineletkujen kunto	T	T	T	T
Moottoriöljy ja suodatin	V	V	V	V
Moottoriöljyn karkeasuodatin	P	P	P	P
Etuvetopyörästäön öljy	V	V	V	V
Takavetopyörästäön öljy	V	V	V	V
Alustan rasvaus	T	T	T	T
Ruiskurungon kumien kunto		T	T	T
Öljyletkujen kunto	T	T	T	T
Polttoainesuodatin		V	V	V
Jäähdyttimen kunto / puhdistus		T	T	T
Moottorin kiinnityspulttien kireys	T	T	T	T
Pakoputken pultit / tiivistet	T	T	T	T
Sytytystulppa		V	V	V
Variattorin hihna		T	T	T
Kytkimien kunto		T	T	T
Pyörän laakerien kunto		T	T	T

Käyttötunnit	25h	100 h ***	200 h	300 h
Kilometrit	500 km	3000 km	6000 km	9000 km
Äänenvaimentimen karstan kerääjä				P
Venttiilivälykset				T
Aurauskulmien tarkistus / säätö		T	T	T
Pultit, mutterit, kiinnikkeet	T	T	T	T
Diagnosointi testerillä	T	T	T	T
Koeajo	T	T	T	T

\* Vaihdeettava 2 vuoden välein

\*\* Vaihdeettava 4 vuoden välein

\*\*\* suoritettava 12 kk välein, jos kilometrit / käyttötunnit eivät täyty.

T = Tarkista, voitele, puhdista, säädä tarvittaessa

P = Puhdista

V = Vaihda

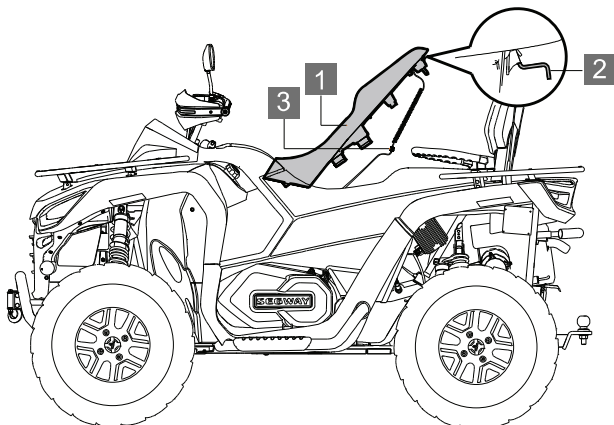


## VOITELUÖLJY

Tarkista ja voitele kaikki osat määräaikaishuollon taulukon mukaisin väliajoin. Kohteet, joita ei ole mainittu taulukossa, on voideltava yleisen voiteluvälin mukaisesti. Keinuvipu on voideltu tehtaalla, eikä se vaadi lisävoitelua. Jos nämä osat ovat raskaassa käytössä, käyttäjä voi suorittaa lisävoitelua tarvittaessa.

Projekti	Suosittelumalli	Tilavuus	Tarkastusmenettely
Moottoriöljy	10W/40-SL	2,4 L	Pidä taso turvallisella tasolla mittatikusta tarkistettuna
Etuakselin vaihteistoöljy	SAE 80W/90	150 ml	Aina 2 000 ajokilometrin jälkeen.
Taka-akselin vaihteistoöljy		240 ml	
Jäähdytysneste			Pidä taso mittaasteikon sisällä.
Jarruneste	DOT4		Pidä taso mittaasteikon sisällä.
Alustan osien ja kallistuksenvakaajan rasvaus		---	Rasvanippa (enintään 3 pumpausta rasvapräsillä) / 800 km

## ISTUINTYÖNNYN IRROTUS



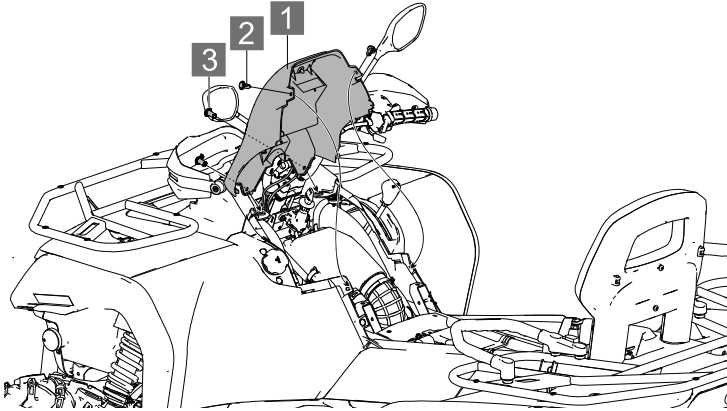
### **1 Tyyny**   **2 Istuimen koukku**   **3 Johtosarjan liitin**

1. Tartu istuimen koukkuun sormilla ja nosta koukkuja ylöspäin.
2. Nosta istuintyönnä ylöspäin sen jälkeen, kun se ponnahtaa irti.
3. Irrota hälyttimen johtosarja istuimesta.
4. Poista istuintyönnä.

### **HUOMAUTUS**

Istuintyönnyn alla on johtosarjan liitin. Älä paina liian voimakkaasti, kun irrotat istuintyönnyn ja nostat sitä ylöspäin, jos liitin on rikki.

# SÄILIÖN SUOJUS



**1 Säiliön suojus**

**2 Laajenevat ruuvit**

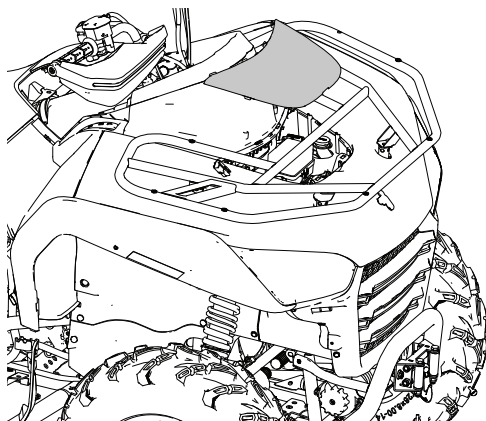
**3 Kuusiokoloruuvi**

1. Irrota ensin istuin (katso sivu 108).
2. Irrota kaksi säiliön suojuksen edessä olevaa laajenevaa ruuvia asianmukaisilla työkaluilla.
3. Irrota kaksi kuusiokoloruuvia säiliön suojuksen takaa.
4. Nosta säiliön suojusta ylöspäin.

## HUOMAUTUS

Säiliön suojuksen alaosassa on kaksi johtosarjaliitintä. Jos säiliön suojus on irrotettava kokonaan, irrota johtosarjan liitin.

## ETUKATTEEN HUOLTOLUUKUN IRROTUS



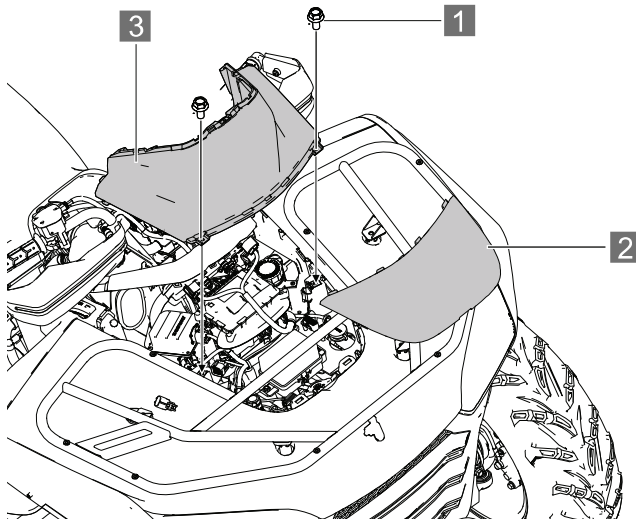
Irrota etukatteen huoltoluukku seuraavasti:

Etukatteen huoltoluukku on nopea irrottaa pikakiinnityksen ansiosta. Sinun tarvitsee vain nostaa huoltoluun etuosaa käsin.

Älä käytä liikaa voimaa huoltoluukun nostamisessa, jotta huoltoluukku ja ylähyllyn tukitanko eivät osuisi toisiinsa, sillä se voi vahingoittaa huoltoluukun ruiskumaalipintaa.

Jäähdytysnesteen lisäysaukko ja sulakerasia sijaitsevat huoltoluukun alla. Katso lisätietoja jäähdytysnesteen lisäämisestä tai sulakkeiden vaihtamisesta tämän osan huoltoluukun irrotusta ja takaisin asentamista koskevas- ta kohdasta.

# MITTARISTON ALASUOJUKSEN IRROTUS



**1** Pultit (2 kpl)      **2** Irrota etukatteen huoltoluukku

**3** Irrota mittariston alasuojus

## Alasuojuksen irrottaminen:

1. Irrota etukatteen huoltoluukku **2** (Katso sivu 110).
2. Irrota 2 kiinnitysruuvia mittariston alasuojuksen alta työkaluilla **1**.
3. Irrota mittariston alasuojus **3**.

## MOOTTORIÖLJYN VAIHTO-OHJELMA

Tarkista ja vaihda öljy huoltotaulukon aikavälien mukaisesti. Käytä ehdottomasti suositeltua moottoriöljyä. Suodatin on vaihdettava aina, kun öljy vaihdetaan. Kiinnitä erityistä huomiota öljyn määrään. Öljyn pinnan nousu mittatikussa kylmällä säällä voi osoittaa, että öljypohjaan tai kampikammioon on kerääntynyt epäpuhtauksia. Jos öljytaso mittatikussa alkaa nousta, vaihda öljy välittömästi. Tarkkaile öljytasoa mittatikulla, ja jos öljytaso jatkaa nousuaan, lopeta ajoneuvon käyttö ja määritä syy. Jälleenmyyjä voi auttaa.

### VAROITUS

Ajoneuvon käyttö, kun moottoriöljyä on liian vähän, se on huonolaatuista tai likaista, aiheuttaa nopeampaa kulumista ja voi aiheuttaa moottoriin öljynkierron tukoksia, onnettomuuksia ja vammoja. Suorita aina määräaikais-  
huollon taulukossa luetellut huoltotoimenpiteet.

## Öljysuositus

Suodatin on vaihdettava aina, kun öljy vaihdetaan.

Tähän moottoriin suositellaan 10W/40-SL-nelitahtiöljyä tai vastaavaa öljyä. Noudata valmistajan ympäristön lämpötilaa koskevia suosituksia. Katso voiteluaineoppaan osiosta eri nesteiden laatusuositukset ja täyttötilavuudet sekä suodattimen ja tyhjennystulpan kiristysmomentit.

### VAARAHUOMIO

Eri öljymerkkien sekoittaminen tai muiden kuin suosittelujen öljyjen käyttäminen voi aiheuttaa vakavia moottorivaurioita. Käytä aina suositeltua öljyä. Älä koskaan vaihda tai sekoita merkkejä.

## Moottorin öljytason tarkistus

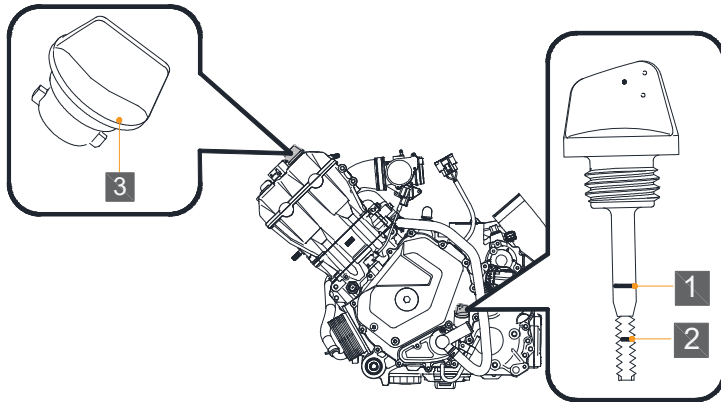
### HUOMAUTUS

Jos moottoria käytetään väärällä öljymäärällä, moottori voi vaurioitua vakavasti.

1. Pysäköi ajoneuvo tasaiselle alustalle. Odota vähintään 5 minuuttia, jotta öljy pääsee virtaamaan takaisin moottorin öljypohjaan.
2. Aseta korjaamokäyttöön sopiva liina öljytikun päähän ja vedä sitten öljyn mittatikku ulos.
3. Pyyhi öljyn mittatikku puhtaaksi.
4. Aseta mittatikku kokonaan takaisin paikalleen.
5. Aseta korjaamokäyttöön sopiva liina öljytikun päähän ja vedä sitten öljyn mittatikku ulos.

Tarkista öljyn määrä alla olevan kuvan mukaisesti: Öljyn taso on ylemmän kaiverretun viivan **1** ja alemman kaiverretun viivan **2** välissä. Alemman viivan alapuolella oleva öljytaso tarkoittaa, että öljyä on liian vähän. Ylemmän viivan ylittävä taso tarkoittaa, että öljyä on liikaa.





**1 Ylempi kaiverrettu viiva**

**2 Alempi kaiverrettu viiva**

**3 Öljyn täyttötulppa**

6. Kun olet puhdistanut öljytikun, aseta se takaisin paikalleen.
7. Jos öljytaso on alemman tason merkin lähellä tai alapuolella, irrota istuin (katso sivu 108). Irrota öljyn täyttökorkki **3** kampikammion oikealla puolella olevasta etukannesta ja lisää suositeltua öljyä täyttöaukon kautta mittatikun ylämerkkiin asti.
8. Asenna öljyn täyttökorkki ja mittatikku takaisin.
9. Asenna polttoainesäiliön kate takaisin.
10. Asenna istuin.

## Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto

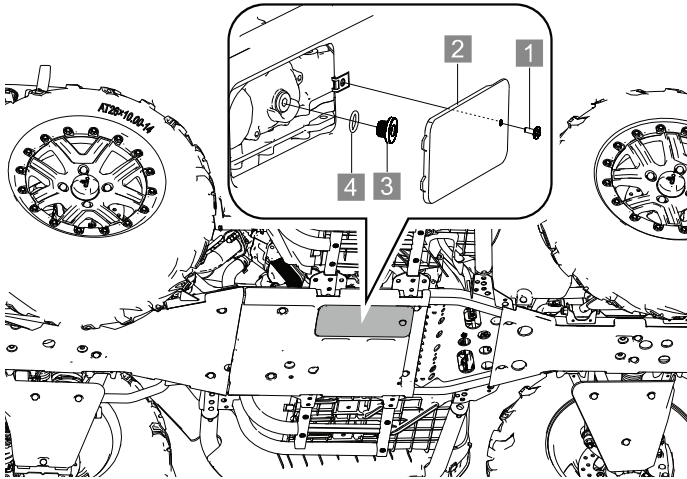
### HUOMAUTUS

Vaihda öljynsuodatin aina öljynvaihdon yhteydessä.

### ⚠ VAROITUS

- ◆ Käytetty moottoriöljy sisältää mahdollisesti vaarallisia epäpuhtauksia, jotka voivat aiheuttaa ihotauteja, kuten ihotulehdusta ja ihosyöpää, joten on varottava pitkäaikaista ja toistuvaa altistumista tällaisille öljyille. Pese iho huolellisesti saippualla ja vedellä käytetyn moottoriöljyn poistamiseksi.
- ◆ Käytetty öljy ja suodatin on hävitettävä turvallisesti ja ympäristösäädösten mukaisesti. Älä hävitä käytettyä öljyä ja suodattimia kotitalousjätteen mukana, viemärin kautta tai maahan kaatamalla. Lisätietoja öljyn kierrätyksestä ja hävittämisestä saat Segway-jälleenmyyjältä.
- ◆ Älä vie käytettyä moottoriöljyä paikkaan, johon lapset voivat yltää.

## Tyhjennä moottoriöljy



**1 Ruuvi**

**2 Suodattimen tarkastuskansi**

**3 Öljyn tyhjennystulppa** **4 O-tiivisterengas**

1. Aseta ajoneuvo tasaiselle alustalle.
2. Käynnistä moottori ja anna sen lämmetä joutokäynnillä 2–3 minuuttia.
3. Sammuta moottori.
4. Irrota suodattimen tarkastuskannen kiinnitysruuvit ja avaa suodattimen tarkastuskansi.
5. Irrota öljyn tyhjennystulppa **3** ja O-tiivisterengas ja anna jätemoottoriöljyn valua kokonaan ulos.

**HUOMAUTUS**

Kuuma öljy voi polttaa ihoa, joten älä anna öljyn koskettaa ihoa.

6. Vaihda uusi tiivisterengas tyhjennystulppaan ja asenna tyhjennystulppa takaisin **3**.

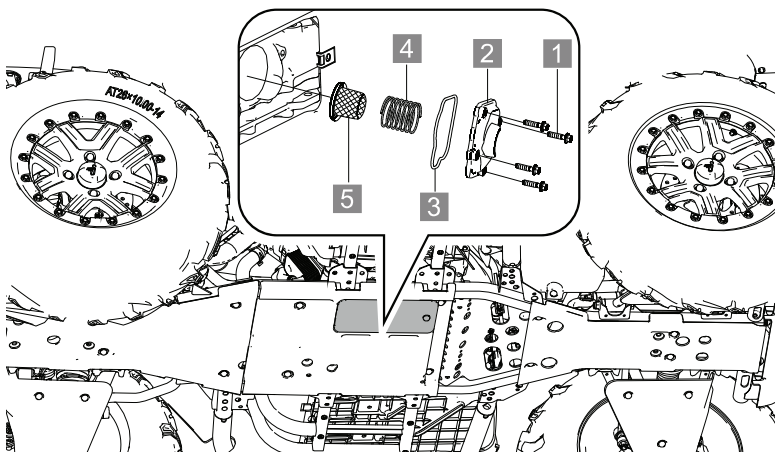
**Kiristysmomentit:**

Momentti

Öljyn tyhjennystulppa: (16/20)

**Puhdista öljysiivilä eli karkeasuodatin**

Tämän moottorin öljynsuodatin on kaksiosainen. Öljynsuodattimen siivilä eli karkeasuodatin suodattaa öljyn ensimmäisessä vaiheessa. Puhdista öljysiivilä eli karkeasuodatin vaadituin aikavälein. Älä käytä huonolaatuista öljyä.



- |          |                                       |          |                       |
|----------|---------------------------------------|----------|-----------------------|
| <b>1</b> | <b>Pultti M6*25*8</b>                 | <b>2</b> | <b>Siivilän kansi</b> |
| <b>3</b> | <b>O-rengastiiviste</b>               | <b>4</b> | <b>Siivilän jousi</b> |
| <b>5</b> | <b>Öljysiivilä eli karkeasuodatin</b> |          |                       |

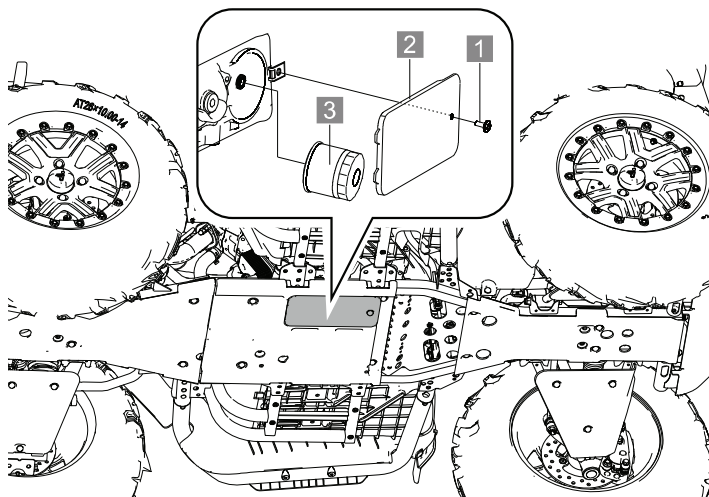
Öljynsuodatin voidaan tarkistaa, kun öljy on valunut ulos. Jos puhdistus on tarpeen, toimi seuraavasti:

1. Irrota 4 pulttia työkaluilla.
2. Irrota siivilän kansi, O-rengastiiviste ja siivilän jousi kukin vuorollaan.
3. Irrota öljynsuodatin puhdistusta varten.
4. Asennus tehdään vastakkaisessa järjestyksessä.

## **Öljynsuodattimen vaihto**

Tämä toimenpide edellyttää asentajan taitoja ja ammattilaistyökaluja, kuten momenttiavainta. Lisäksi tyhjennetty neste on hävitettävä oikein. Jos sinulla ei ole vaadittuja työkaluja tai taitoja, ota yhteys jälleenmyyjäsi.

Tarkista nestesuositusten taulukosta täyttötilavuudet ja tulppien kiristysmomentit. Vaihda öljynsuodatin aina, kun öljy vaihdetaan.



**1 Ruuvi**   **2 Öljynsuodattimen tarkastuskansi**  
**3 Öljynsuodatin**

1. Irrota suodattimen tarkastuskannen kiinnitysruuvit ja avaa suodattimen tarkastuskansi. Musta kansi on näkyvässä, ja öljynsuodatin sijaitsee tässä. Aseta pyyhe öljynsuodattimen alle.
2. Vaihda uusi O-tiivisterengas uuteen öljynsuodattimeen, tarkista ja varmista, että O-tiivisterengas on hyvässä kunnossa.
3. Irrota vaihdettava öljynsuodatin kiertämällä sitä suodatintyökälulla vastapäivään.

Asenna uusi suodatin kiertämällä sitä myötäpäivään, kunnes suodattimen tiiviste koskettaa tiivistyspintaa. Kiristä suodatinpatruuna.

## **Etu-/takavaihdelaatikon neste**

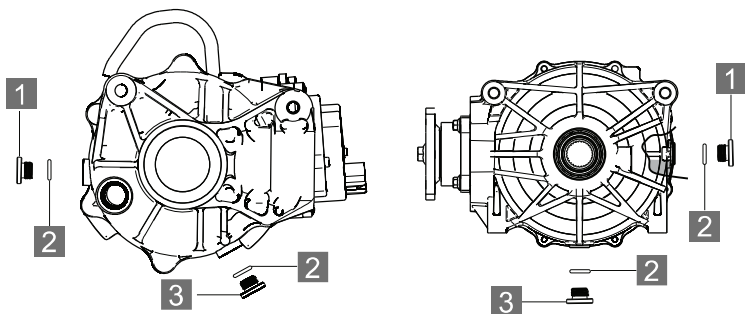
Tarkista ja vaihda voimansiirtoöljy määräaikaishuollon taulukon mukaisin väliajoin.

### **HUOMAUTUS**

Jos etuvaihteistosta kuuluu ylimääräistä melua ADC-käytön aikana, vaihda voimansiirtoöljy. Jos melu, tilaa Segway Powersport -jälleenmyyjältä tai muulta valtuutetulta huoltoliikkeeltä ajoneuvon tarkastus ja huolto.

Käytä suositeltua öljyä. Muiden nesteiden käyttäminen voi aiheuttaa osien toimintahäiriöitä.

## Etu-/taka-akselin vaihteistoöljy



- 1 Täyttötulppa**      **2 O-tiivisterengas**  
**3 Tyhjennystulppa**

1. Aseta ajoneuvo tasaiselle alustalle
2. Aseta keräysastia tyhjennystulpan alle **3**.
3. Irrota tyhjennystulppa **3** ja O-tiivisterengas **2**.

Kiristä oikeaan momenttiin:

Momentti	Tyhjennystulppa: (16–20) Nm
----------	-----------------------------

4. Kun öljy on valunut kokonaan ulos, asenna tyhjennystulppa **3** ja uusi O-tiivisterengas **2** paikoilleen.

Jäteöljy on haitallista ympäristölle. Hävitä öljy asianmukaisesti.



5. Irrota täyttötulppa **1** ja O-tiivisterengas **2** ja lisää tarvittaessa suositeltua nestettä, niin että nestetaso ylittää täyttöreian kierteen pohjaan.
6. Asenna O-tiivisterengas ja täyttötulppa takaisin.

Kiristä oikeaan momenttiin:

Momentti	Täyttötulppa: 16–20 Nm
----------	------------------------

7. Tarkista vuotojen varalta.

**HUOMAUTUS**

Hävitä käytetty neste asianmukaisesti.

## Jäähdytysneste

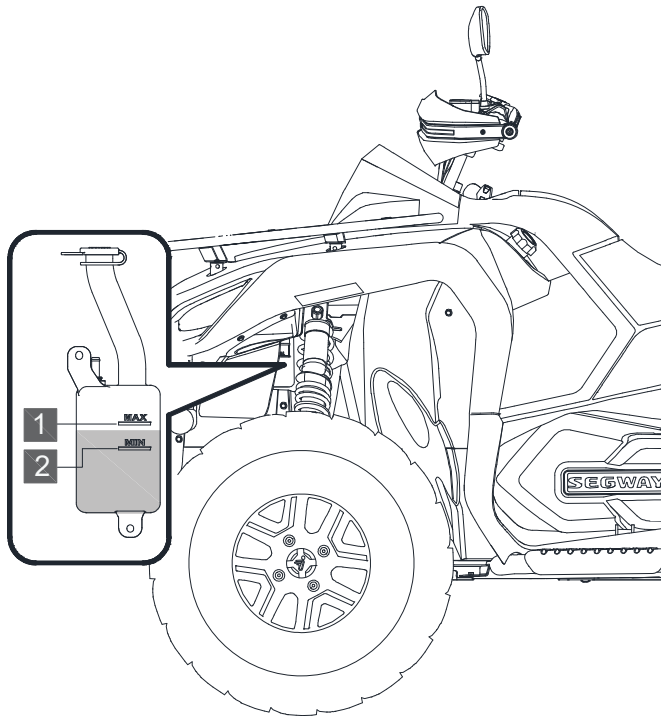
Jäähdytysneste kiertää moottorin jäähdytysjärjestelmässä, jolloin moottorin toiminnan aikana syntyvä liiallinen lämpö poistuu, ja moottori toimii normaalissa käyttölämpötilassa. Jäähdytysnesteen pitäminen kunnossa mahdollistaa jäähdytysjärjestelmän asianmukaisen toiminnan ja estää jäätymisen, ylikuumentumisen ja syöpymisen. Siksi jäähdytysneste on tarkistettava säännöllisesti. Tehdas toimittaa tämän mönkijän jäähdytysnesteseoksella, jossa on 50/50-suhteessa pakkasnestettä ja vettä. Tätä jäähdytysnesteseosta suositellaan käytettäväksi useimmissa käyttölämpötiloissa, ja se suojaa hyvin syöpymiseltä.

## Jäähdytysnesteen lisäys

Täyttösäiliö sijaitsee ajoneuvon vasemmalla puolella.

1. Tarkkaile säiliössä olevan nesteen määrää.
2. Jos nestettä on vähän, irrota korkki ja lisää jäähdytysnestettä tarvittaessa. Pidä jäähdytysnesteen taso säiliössä vähimmäistason merkin **2** ja enimmäistason merkin **1** välissä (kun neste on kylmää).
3. Irrota etukatteen huoltoluukku ajoneuvon etuosan yläosan keskikohdasta (katso sivu 110).
4. Avaa kansi ja kaada uutta jäähdytysnestettä säiliöön. Huomioi jäähdytysnesteen taso, kun kaadat sitä säiliöön äläkä ylitä enimmäistasoa.
5. Kiristä jäähdytysnestesäiliön kansi.

6. Asenna mittariston kansi takaisin paikalleen ja tarkista sen oikea asennus.



**1** Enintään

**2** Vähintään

## JARRUJÄRJESTELMÄ

Etu- ja takajarrut ovat hydraulisia levyjarruja, jotka aktiivoidaan liikuttamalla yhtä jarruvipua kohti ohjaustankoa. Nämä jarrut ovat itsesäätyvät. Kun jarrulevy kuluu, jarrunesteen taso laskee. Jarrunesteen tason lasku voi olla myös osoitus järjestelmän vuodosta.

### VAROITUS

Jarrunesteen määrä on tarkistettava säännöllisesti. Jarrusylinterin ylitäyttö voi aiheuttaa jarrujen toiminnassa tuntuvaan vastusta tai jarrujen lukkiutumisen, mikä voi aiheuttaa vakavia vammoja tai kuoleman. Pidä jarruneste suositusten mukaisella tasolla äläkä täytä jarrunestesäiliötä liian täyteen. Tarkista jarrulevyn kuluneisuus säännöllisesti. Jos jarrulevy on kulunut, se on vaihdettava.

Seuraava tarkastus on suositeltava, jotta jarrujärjestelmä pysyy hyvässä toimintakunnossa. Jos jarruja käytetään paljon normaalikäytössä, tarkista jarrut säännöllisesti.

1. Pidä jarruneste aina sopivalla tasolla. Katso lisätietoja pääsylinterin/jarrunesteen osiosta.
2. Tarkista, ettei jarrujärjestelmässä ole nestevuotoja.
3. Tarkista, onko jarrupolkimen/jarrukahvan toimintamatka liian pitkä tai tuntuuko se pehmeältä.

4. Tarkista, onko kitkatiiviste kulunut, vaurioitunut tai löystynyt. Kun vaihdat jarrusatulan tiivistettä, muista että jarrupalojen vaihtoraja on 1 mm:n kulutuspinna.
5. Tarkista levyn turvallisuus ja pinnan kunto. Poista rasva jarrujen puhdistusaineella tai voimakkaalla alkoholilla. Älä käytä suihkutettavia voiteluaineita tai muita öljypohjaisia tuotteita. Jos havaitset vaurioita (halkeamia, liallista korroosiota, vääntymistä), tilaa huolto jälleenmyyjältä ennen käyttöä.

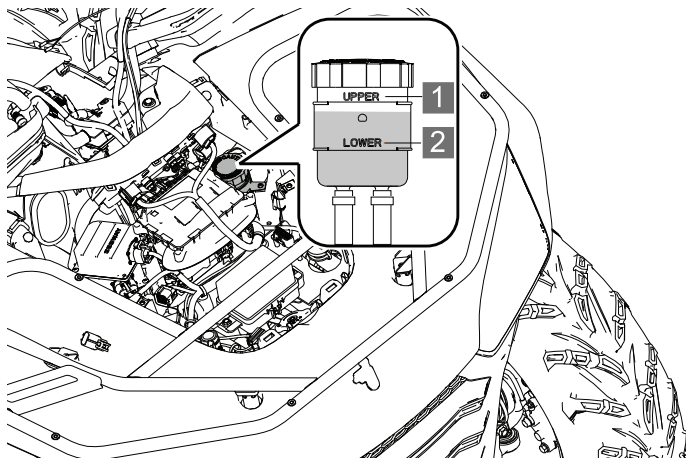
## Jarruneste

Käytä suositeltua jarrunestettä:

Jarruneste	DOT4
------------	------

Hydraulisesti tehostettua jarrujärjestelmää ei tarvitse säätää. Tarkista lisäjarrujärjestelmän jarrunestemäärä säännöllisesti. Jos taso on alhainen, tee seuraavat toimenpiteet. Jarrunestesäiliö sijaitsee etukatteen alapuolella.

1. Irrota ajoneuvon etuhyly ja mittariston alasuojus. Katso irrotusohjeet sivuilta 110 ja 111.
2. Tarkista säiliössä olevan nesteen määrä:

**1 YLEMPI****2 ALEMPI**

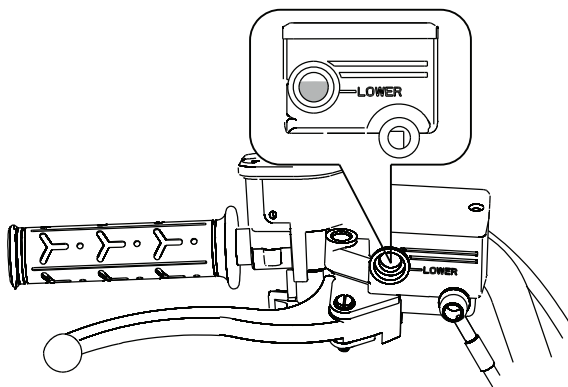
3. Jarrunesteen määrä on sopiva, kun taso on ylemmän ja alemman merkin välissä. Jos taso on alemman merkin alapuolella, lisää suositeltua jarrunestettä ja tarkkaile nestetasoa.
4. Tarkista, ovatko jarrupalat kuluneet.

### HUOMAUTUS

Jarruneste voi vaurioittaa muovia ja maalattuja pintoja, joten sitä on lisättävä varovasti. Jos jarrunestettä joutuu iholle tai silmiin, huuhtele välittömästi runsaalla vedellä. Jos tunnet olosi huonoksi, ota välittömästi yhteyttä lääkäriin.

## Etujarrun jarruneste

Tarkista, onko etujarrun nestetaso oikeanpuoleisessa ohjaustangossa olevan säiliön vähimmäisnestetason merkin alapuolella. Kun nestetaso on alle vähimmäisnestetason, tee seuraava toimenpide.



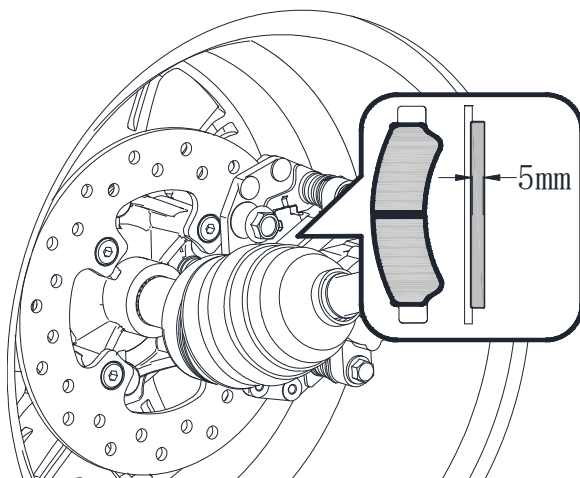
### ALEMPI

1. Lisää jarrunestettä ajoissa.
2. Tarkista, ovatko jarrupalat kuluneet.

## Jarrupala

Jarrupalojen kuluminen riippuu käytön vaativuudesta ja käyttöolosuhteista. Jarrupalat kuluvat nopeammin märässä ja mutaisissa olosuhteissa. Tarkista säännöllisesti jarrupalan kuluneisuus määräaikaishuollon taulukon mukaisesti. Jos jarrupalan kulutuspinnan paksuus on 1 mm tai alle, jarrupala on vaihdettava.

Jarrupalan kulutuspinnan paksuus	Vakiopaksuus	5,0 mm
	Vähimmäispaksuus	1,0 mm





## RENKAAT

### Rengaspaine

Väärän rengaspaineen käyttäminen voi aiheuttaa seuraavaa:

- ◆ Suurempi polttoaineen kulutus
- ◆ Huonompi ajomukavuus ja lyhyempi renkaiden käyttöikä
- ◆ Heikentynyt turvallisuus

Kun tarkistat rengaspaineet, noudata seuraavia ohjeita:

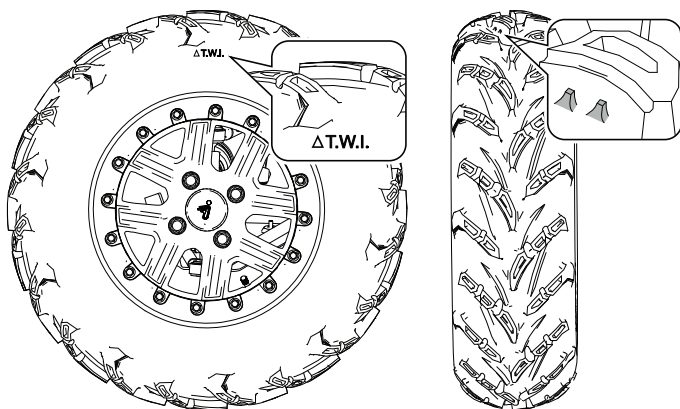
Suositeltu rengaspaine	Etupyörä	Takapyörä
	7,0 psi (48,3 kPa) (maastokäyttö)	7,0 psi (48,3 kPa) (maastokäyttö)

- ◆ Tarkistus voidaan tehdä vasta, kun rengas on jäähtynyt.
- ◆ Jos ajoneuvo on ollut pysäköitynä vähintään 3 tuntia tai sillä ei ole ajettu yli 1,5 km, tarkastus vastaa kylmien renkaiden ilmanpaineen tarkistusta.
- ◆ Käytä rengaspainemittaria. Renkaiden ulkonäkö voi joskus olla harhaanjohtava. Lisäksi renkaan vähäinenkin painevajaus voi vaikuttaa ajoon ja käsiteltävyyteen.

- ◆ Älä vähennä rengaspainetta ajon jälkeen. Suurempi rengaspaine ajon jälkeen on normaalia.

## Renkaan kulutuspinnan syvyys

- ◆ Katso renkaan sivusta renkaan kulutusrajamerkki "T.W.I.". Tarkista kolmiomerkin avulla renkaan vaihtoajankohta. Liian kulunut rengas voi puhjeta tai räjähtää kesken ajon.



## Renkas on vaihdettava, jos:

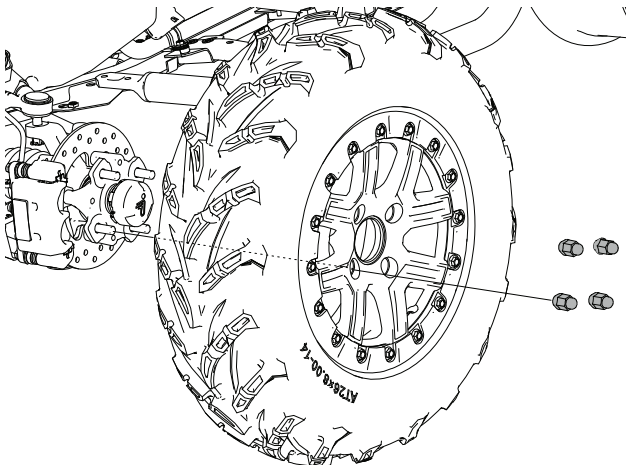
- ◆ Renkaassa on vaurioita, kuten viilto, kerrokset ovat irti toisistaan, kulutuspinnassa on syvä halkeama tai rengas on pullistunut, mikä on osoitus renkaan sisäosan vaurioitumisesta.

- ◆ Renkaissa voi olla ilmavuotoja, joita ei voi yleensä korjata viiltokohtien tai muiden vaurioiden koon tai sijainnin vuoksi. Jos olet epävarma, ota yhteys jälleenmyyjäsi.

## Renkaiden vaihtaminen

Kun renkaan kulutuspinta on kulunut vaihtomerkkiin asti tai rengas on vaurioitunut ulkoisesta seikasta, rengas on vaihdettava uuteen. Vaihdeettava rengas on irrotettava vanteineen (koko pyörä) ja sen jälkeen rengas vaihdettava.

## Pyörän irrotus



Kiristä oikeaan momenttiin:

Momentti

Kiinnitysmutterit: 70–80 Nm

1. Sammuta moottori.
2. Aseta vaihteenvalitsin asentoon "P".
3. Lukitse seisontajarru.
4. Nosta ajoneuvoa sivulta asettamalla sopiva painetta tasaava tukikappale rungon alle jalkatuen kohdalle.
5. Löysää 4 pyörännavan kiinnitysmutteria sopivalla työkalulla.
6. Irrota koko pyörä.

### VAARAHUOMIO

Löysä mutteri voi aiheuttaa pyörän irtoamisen ajon aikana, mikä voi aiheuttaa onnettomuuden tai kaatumisen. Varmista aina, että kaikki mutterit on kiristetty oikeaan arvoon (70–80 Nm). Älä käytä voiteluöljyä tai rasvaa pyörien pulteissa tai muttereissa. Voiteluöljy tai rasva voi aiheuttaa pyörien mutterien liiallisen kiristymisen, mikä voi vaurioittaa pultteja tai vanteita. Lisäksi voiteluöljy tai rasva voi aiheuttaa pyörän mutterien tai pulttien irtoamisen ja pyörien irtoamisen, mikä voi aiheuttaa onnettomuuksia ja vakavia vammoja. Poista voiteluöljy tai rasva pyörien pulteista tai muttereista.

## Renkaan vaihto

### VAROITUS

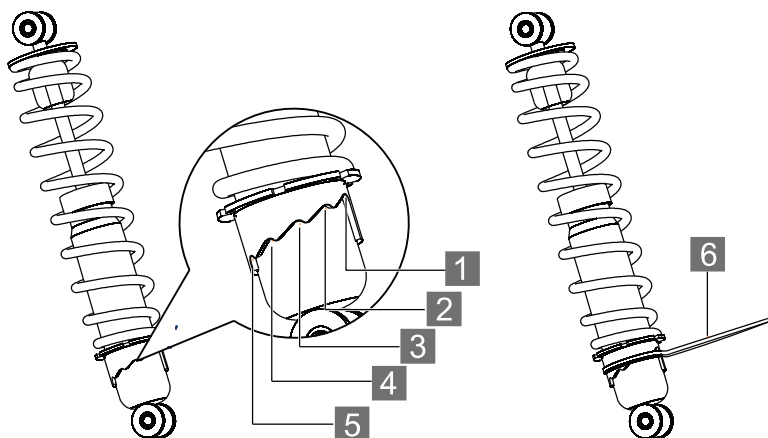
Älä käytä käyttöoppaan suositusten vastaisia vannekojoja, sillä ne voivat aiheuttaa ajoneuvon hallinnan menettämisen.

	Etupyörä	Takapyörä
Suositteltu koko	25x8-12/26x8-12	25x10-12/26x10-12

## ISKUNVAIMENTIMIEN SÄÄTÖ

Mönkijään on asennettu erilaisia iskunvaimenninversioita eri malleihin. Säädä iskunvaimentimet mönkijään asennetun tyypin mukaan.

### Öljytäytteinen iskunvaimennin



1. Iskunvaimentimessa on 5 säätöasentoa, ja niitä käytetään eri kuormiin tai ajo-olosuhteisiin.

**Asento 1:** Kevyt kuorma tai tasainen maasto

**Asento 2:** Vakioasento

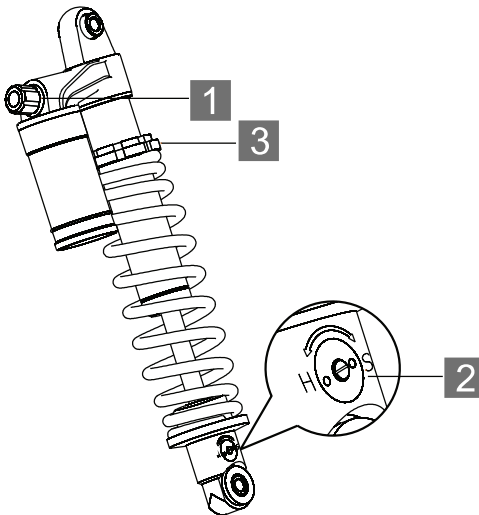
**Asento 3 – 5 :** Kun mönkijän kuorma on raskas, iskunvaimennin voidaan säätää tähän asentoon.

2. Säädä iskujousen paine jakoavaimella **6**.

### VAARAHUOMIO

Kun säädät iskunvaimenninta, tee vasemman ja oikean iskunvaimentimen säätö aina samaan asetukseen. Muuta yksi asento kerrallaan ylös- tai alaspäin. Älä yritä tehdä suuria säätöjä, jotka voivat vaurioittaa iskunvaimenninta.

## Säädettävä iskunvaimennin



**1 Vaimennustehon säätönuppi**

- ◆ Lisää vaimennustehoa kääntämällä nuppia myötäpäivään.
- ◆ Vähennä vaimennustehoa kääntämällä nuppia vastapäivään.

**2 Vaimennustehon säätö: käytä ruuvitalttaa vaimennustehon säätöventtiilin säätämiseen**

- ◆ Lisää vaimennustehoa kääntämällä venttiiliä suuntaan "H" (kova).
- ◆ Pienennä vaimennustehoa kääntämällä venttiiliä suuntaan "S" (pehmeä).

**3 Jousen säätökansi: säädä jousen säätökantta erikoistyökalulla**

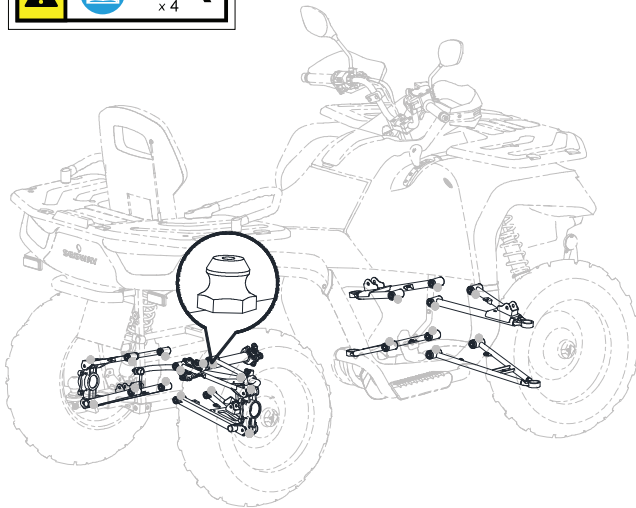
- ◆ Pienennä puristuspainetta kääntämällä säätökantta ylöspäin.
- ◆ Lisää puristuspainetta kääntämällä säätökantta alaspäin.



## JOUSITUKSEN JA VOIMANSIIRRON VOITELU

Alustan osat on varustettu rasvanipoilla. Niiden lähellä on rasvan lisäyskohdan osoittavat tarrat.

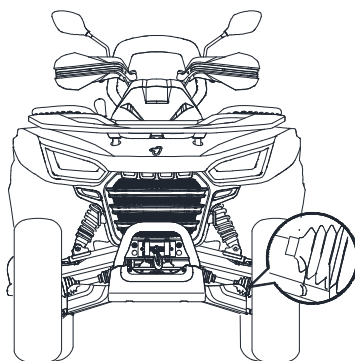
Rasvan lisäyskohdan osoittava tarra



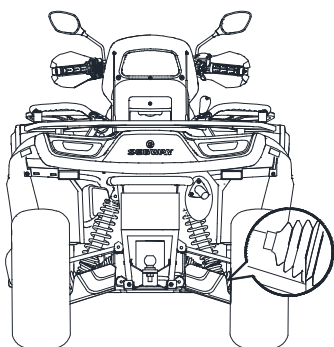
Nämä ajoneuvon osat on voideltava riittävästi määräaikaishuollon taulukon mukaisesti lisäämällä asianmukaista rasvaa. Voitelu vähentää näiden osien kulumista ja pidentää niiden käyttöikää.

# VETOAKSELIEN SUOJAKUMIT

## Etuvetoakselin suojakumit



## Takavetoakselin suojakumit



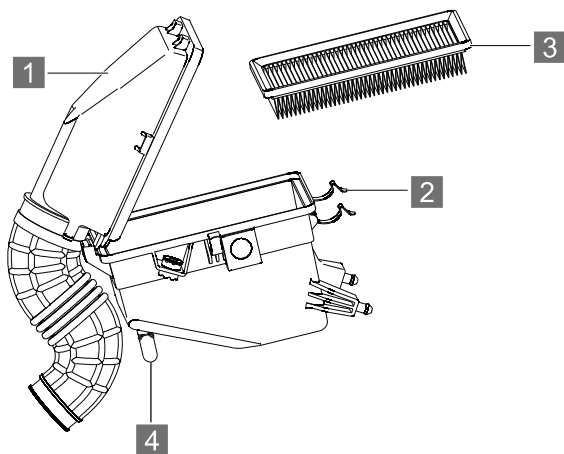
Tarkista etu- ja takavetoakselin pölyltä suojaava suojakumi viiltojen, vaurioiden ja rasvavuotojen varalta. Ota tarvittaessa yhteyttä jälleenmyyjään vaihtoa varten.

## ILMANSUODATIN

Tämän ajoneuvon ilmansuodattimen elementti on paperinen. Ilmansuodatin on puhdistettava tai vaihdettava tietyn käyttöajan jälkeen. Katso lisätietoja määräaikaishuollon taulukosta (katso sivu 104). Irrota ensin suodatinelementti tarkastusta varten. Jos suodatinelementti on öljyn tai noen tahrima, älä puhdista sitä. Vaihda tilalle uusi suodatinelementti. Jos öljyä tai nokea ei ole, voit laittaa ilmanoton puolen alaspäin, koputella suodatinta maata vasten ja ravistaa suurimman osan pölystä pois.

On parempi, jos käytössä on paineilmakompressori, jolla voit puhaltaa suodatinelementin puolelta (et voi puhaltaa ilmanoton puolelta), kunnes pöly puhaltuu pois.

## Suodattimen kannen irrotus



**1 Ilmansuodattimen kansi**

**2 Ilmansuodatinkotelon kannen kiinnike**

**3 Suodatinelementti**   **4 Ilmansuodattimen tulppa**

Ilmansuodattimen kansi sijaitsee istuimen edessä. Irrotusvaiheet (katso sivut 108–109)

1. Paina ja siirrä ilmansuodatinkotelon kannen kiinnikettä.
2. Vedä ilmansuodattimen kansi ylös.
3. Poista vanha ilmansuodatin.
4. Puhdista suodatin.
5. Asenna tarvittaessa uusi suodatin.
6. Varmista, että ilmansuodatin on kunnolla kiinni.

## VALOT

### VAARAHUOMIO

Huono valaistus voi heikentää näkyvyyttä ajon aikana. Jos ajovalon ja takavalon linssit likaantuvat, puhdista ajovalot riittävän usein ja vaihda palaneet polttimot välittömästi. Varmista näkyvyys varmistamalla, että valot on säädetty oikein.

## Ajovalopolttimon vaihto

### LED-valot

LED-valot koostuvat useista valoista. Jos jokin LED-valo palaa, ota yhteyttä jälleenmyyjään LED-valon vaihtamiseksi.

### Halogeenivalo

Palanut halogeenipolttimo voidaan vaihtaa. Voit vaihtaa seuraavat lamput/polttimot itse. Vaihtamisen helppous vaihtelee lamppu-/polttimotyypin mukaan. Mahdollisten vaurioiden välttämiseksi suosittelemme, että jälleenmyyjä vaihtaa osat.

Seuraavissa tapauksissa saat lisätietoja jälleenmyyjältä. Jos ajovalon linssin sisään tiivistyy tilapäisesti vettä, kyse ei ole viasta.

- ◆ Linssin sisällä on suuria vesipisaroita.
- ◆ Veden tiivistyminen ajovalon sisään.

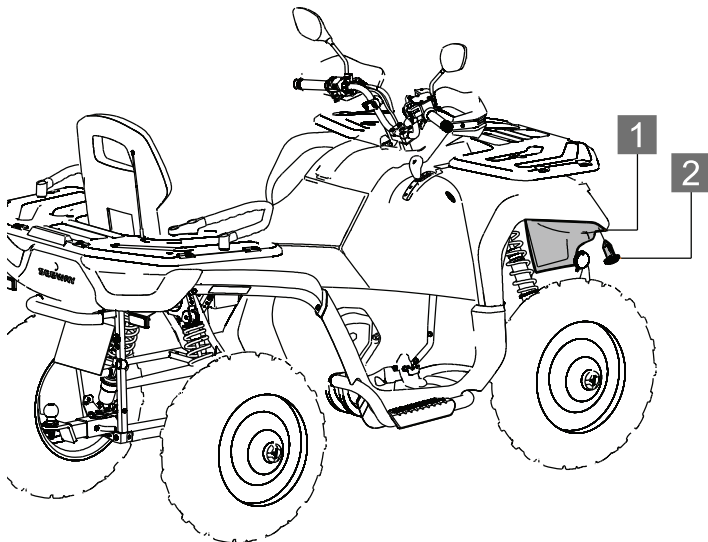
**VAARAHUOMIO**

Kuumat pinnat ja/tai materiaalit voivat aiheuttaa palovammoja. Anna valojen jäähtyä ennen vaihtamista.

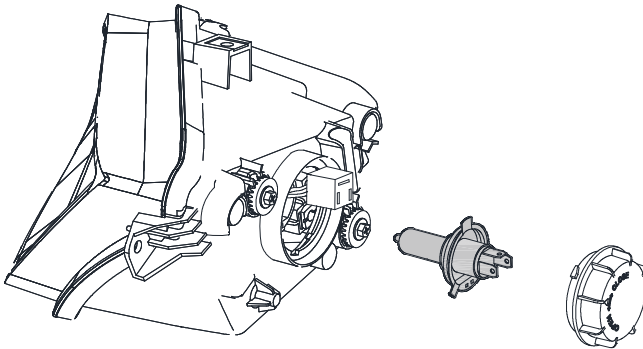
ÄLÄ koske ajovalon lasiin/polttimon lasipintaan. Lasiin tulevat sormenjäljet voivat aiheuttaa ennenaikaista vikaantumista.

**Toimi seuraavasti:**

1. Irrota ajovalojen suojuksen laajeneva ruuvi ja irrota ajovalojen kansi työkalulla.

**1 Etuajovalojen suojus****2 Laajeneva ruuvi**

2. Kierrä ajovalon kantta myötäpäivään ja irrota se.
3. Irrota valon johtosarjan liitin ja rikkiäinen valo/polttimo.



4. Asenna uusi valo/polttimo uuteen ajovaloon ja kytke valot päälle.

Testaa, toimiiko valo/polttimo oikein.

5. Paina kiinteää jousia molemmilta puolilta, jotta jousi ponnahtaa ulos aukosta.
6. Irrota rikkoutunut polttimo.

## VAARAHUOMIO

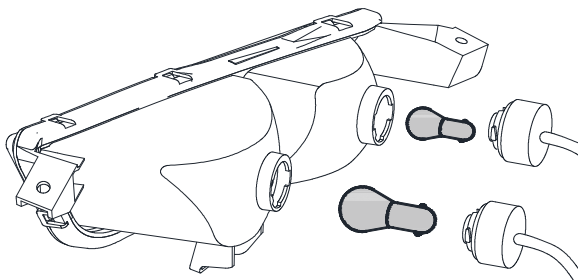
Vaihda valo/polttimo suositellun wattimäärän valoon/polttimeen.

Asenna uusi lamppu/polttimo ajovaloumpioon. Takaisin-asennus tehdään vastakkaisessa järjestyksessä. Tarkista asennuksen jälkeen, toimiiko valo oikein kytkemällä ajovalokytkin päälle.

## Takavalon/takasuuntavilkkujen polttimoiden vaihto

### Takavalojen vaihtaminen:

Irrota takavalon suojus.



1. Kierrä takavalon pidike auki.
2. Käännä vaihdettavaa polttimoa vasemmalta oikealle kannassaan. Kun polttimon päässä oleva rajoitin osuu lampun istukan rajoittimeen, palanut polttimo voidaan poistaa ja vaihtaa uuteen polttimoon, jossa on sama wattimäärä.
3. Testaa, toimiiko valo normaalisti.



## Kaukovalojen säätö

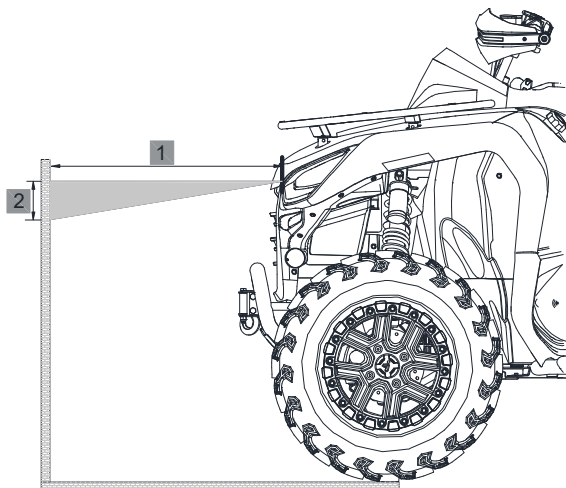
Ajovalojen valokeilaa voi säätää hieman ylös/alas. Tee säädöt seuraavasti.

### VAARAHUOMIO

Seuraavat kuvat ovat vain viitteellisiä. Oma mallisi voi olla hieman erilainen.

Teetätä säätö Segway Powersports -jälleenmyyjällä, jos mahdollista.

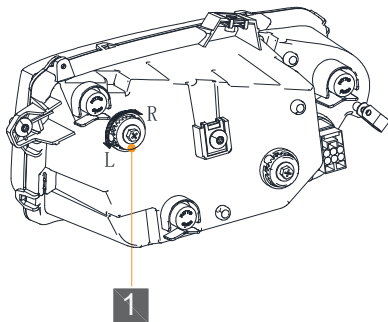
1. Aseta ajoneuvo vaakasuoralle tasolle niin, että ajovalot osoittavat noin 10 metrin päähän.



2. Mittaa etäisyys lattiasta ajovalojen keskikohtaan ja tee merkintä seinään samalle korkeudelle.
3. Käynnistä moottori. Kytke ajovalojen kytkimestä kaukovalot päälle.
4. Katso, että ajovalojen valokeila on seinällä. Ajovalojen valokeilan vahvimman osan on oltava 5 cm kulmassa olevan merkin alapuolella. Istuimessa ilmoitettu arvo ottaa huomioon kuljettajan painon.

### Valokeilan säätäminen ylös- ja alaspäin

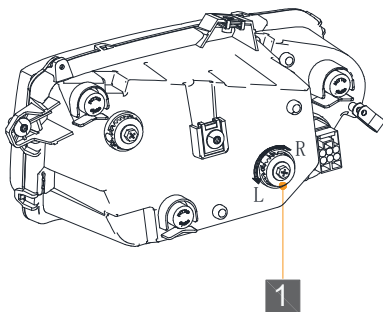
Nosta ajovalojen keilaa kääntämällä ajovalojen säätöruuvia suuntaan (L). Laske ajovalojen keilaa kääntämällä ajovalojen säätöruuvia suuntaan (R).



### 1 Valon säätöruuvi

## Säädä valokeilaa vasemmalle ja oikealle

Ajovalojen keilaa voidaan säätää hieman vasemmalle tai oikealle.



### 1 Valon säätöruuvi

Säädä ajovalojen keilaa vasemmalle kiertämällä ajovalojen säätöruuvia suuntaan (L).

Säädä ajovalojen keilaa oikealle kiertämällä ajovalojen säätöruuvia suuntaan (R).

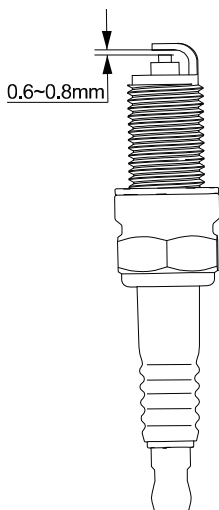
## SYTYTYSTULPPA

Katso suositellut sytytystulpan tyyppi- ja kärkivälitiedot. Sytytystulpan kiristysmomentit.

### VAARAHUOMIO

Suosittelun vastaisen sytytystulppien käyttö voi aiheuttaa vakavia moottorivaurioita. Käytä aina moottorissa suosituksen mukaisia sytytystulppia.

Sytytystulppa	Malli	Sytytystulppien kärkiväli
	CPR7EA	0,6–0,8 mm

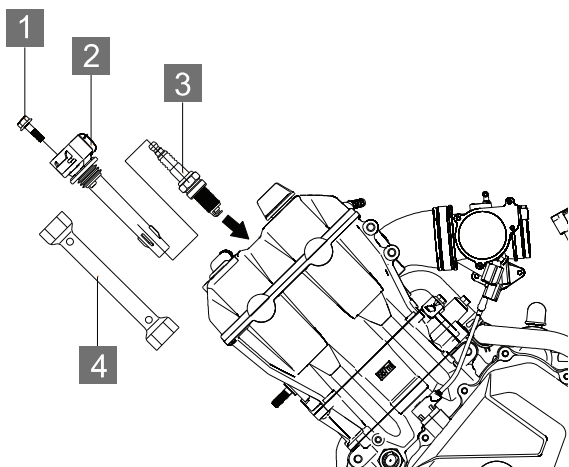


## Sytytystulpan tarkistaminen

Sytytystulpan kunto käy ilmi moottorin käynnistä. Tarkista tai vaihda sytytystulpat määräaikaishuollon aikataulun mukaan.

### VAARAHUOMIO

Irrota sytytystulppa tarkastusta varten. Käytä suojakäsineitä, koska kuuma pakokaasujärjestelmä tai moottori aiheuttaa palovammoja.



1 Pultti

2 Sytytyspuola

3 Sytytystulppa

4 Sytytystulpan suojus

Sytytystulppa sijaitsee tyynyn alla. Katso tyynyn irrotusohjeet sivulta 108.

1. Irrota sytytyspuolan kiinnityspultit.
2. Irrota sytytyspuola.
3. Sytytystulppa sijaitsee sytytyspuolan alla. Käännä sytytystulpan suojusta 1/4 asianmukaisella työkalulla ja irrota se sytytystulpasta.
4. Kierrä sytytystulppaa vastapäivään ja irrota se.
5. Tarkasta sytytystulppa.

Sytytystulpan normaali kunto: Elektrodin osa on harmaanvalkoinen, harmaankeltainen tai vaaleanruskea ja kärkiväli on noin 0,6–0,8 mm.

Vaihtokuntoinen sytytystulppa: Sytytystulpassa näkyy kärkien kulumista tai karstaa tai väly on liian suuri, jolloin sytytystulppa on vaihdettava.

## KIPINÄPYSÄYTIN

Kipinäpysäytinjärjestelmä estää satunnaisten kipinöiden pääsyn ajoneuvon muihin osiin. Säännöllinen huolto voi estää karstoittumista, kun taas viivästynyt huolto laskee moottorin suorituskykyä.

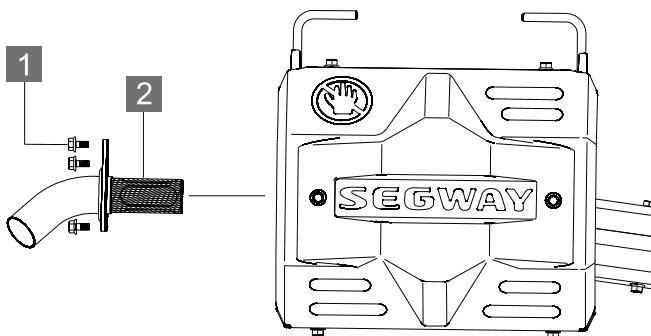
### VAROITUS

Varmista, että pakoputket ovat jäähtyneet. Kun moottori on juuri sammutettu, pakoputket voivat olla hyvin kuumia ja aiheuttaa palovammoja.

Tulipalon vaaran vähentämiseksi on varmistettava, että alueella ei ole syttyvää materiaalia, kun irrotat sytytystulppia.

Tässä menettelyssä suositellaan käytettäväksi suojala-seja.

Pakoputkesta on puhdistettava karsta säännöllisesti seuraavasti:



**1 Pultti M6\*16 (3 PC)**

**2 Äänenvaimentimen kipinäpysäytin**

1. Irrota 3 kpl M6\*16-pultteja.
2. Käynnistä moottori ja nosta sen kierroksia noin 20 kertaa. Tuki samalla äänenvaimentimen pää pyyhkeellä ja tuota näin välittömästi pakokaasujärjestelmään painetta.
3. Anna moottorin pakoputken jäähtyä.
4. Asenna äänenvaimentimen kipinäpysäytin ja pultit takaisin paikoilleen.



## AKKU

Akun luonnollisen purkautumisen ja joidenkin sähkölaitteiden vuotovirtojen vuoksi 12 V:n akku purkautuu vähitellen, vaikka ajoneuvo ei olisi käytössä. Jos ajoneuvo on pysäköitynä pitkän aikaa, 12 V:n akku saattaa purkautua eikä sen virta ehkä riitä ajoneuvon käynnistämiseen. Lataa akku hitaasti täyteen kerran vähintään 30 päivän välein. Ylilataus lyhentää akun käyttöikä.

### VAROITUS

12 V:n akut sisältävät myrkyllistä ja syövyttävää rikkihappoa ja voivat tuottaa helposti syttyvää ja räjähtävää vetykaasua. Henkilövahinkojen tai kuoleman vaaran pienentämiseksi 12 V:n akkuja käsiteltäessä tai niiden läheisyydessä työskenneltäessä on noudatettava seuraavia varotoimia:

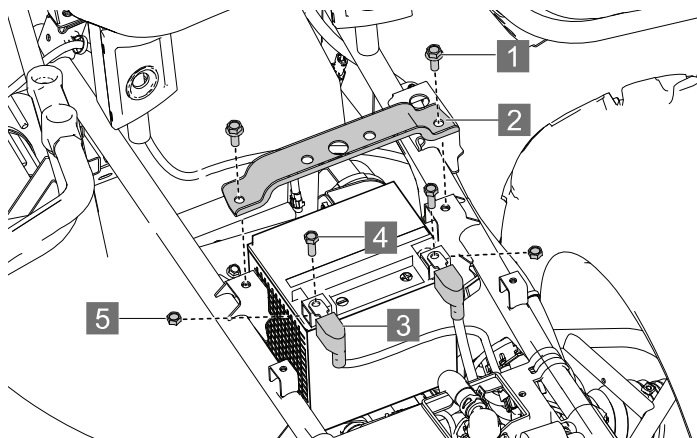
- ◆ Älä tupakoi tai sytytä tulitikkua 12 V:n akun lähellä.
- ◆ Vältä akkunesteen pääsy silmiin, iholle tai vaatteille.
- ◆ Käytä suojalaseja, kun työskentelet 12 V:n akun lähellä.
- ◆ Pidä lapset etäällä 12 V:n akuista.

Lataa 12 V:n akku avoimessa tilassa. Älä lataa 12 V:n akkua ilmanvaihdoltaan tehottomassa autotallissa tai suljetussa tilassa.

## Akun irrotus

### HUOMAUTUS

Jos akkunestettä valuu yli, pese se välittömästi pois liuksella, jossa on 1 ruokalusikallinen ruokasoodaa ja 1 kupillinen vettä, jotta ajoneuvo ei vaurioidu.



Akku sijaitsee tyynyn alla. Katso tyynyn irrotusohjeet sivulta 108.

Katkaise virta ennen akun irrottamista.

- 1 Pultti M8\*12 (2 kpl)**
- 2 Akkulevy**
- 3 Suojaava kumiholkki**
- 4 Kaapelin plus- ja miinusnapojen kiinnityspultit**
- 5 Kaapelin plus- ja miinusnapojen kiinnitysmutterit**

1. Irrota akun kannen ruuvi **1** työkalulla.
2. Irrota akun prässätty levy **2**.
3. Käännä suojaava kumiholkki ylös.
4. Irrota akun negatiivisen navan ruuvi ja kytke irti musta (negatiivinen) akkukaapeli.
5. Irrota akun positiivisen navan ruuvi ja kytke irti punainen (positiivinen) akkukaapeli.
6. Poista akku mönkijästä.

## Akun lataaminen

### **HUOMIO**

Latauksen aikana 12 V:n akun tuottama vety on tulenarkaa, räjähtävää kaasua. Noudata siksi seuraavia varotoimenpiteitä ennen lataamista:

Jos 12 V:n akku on vielä ajoneuvossa latauksen aikana, irrota maadoituskaapeli.

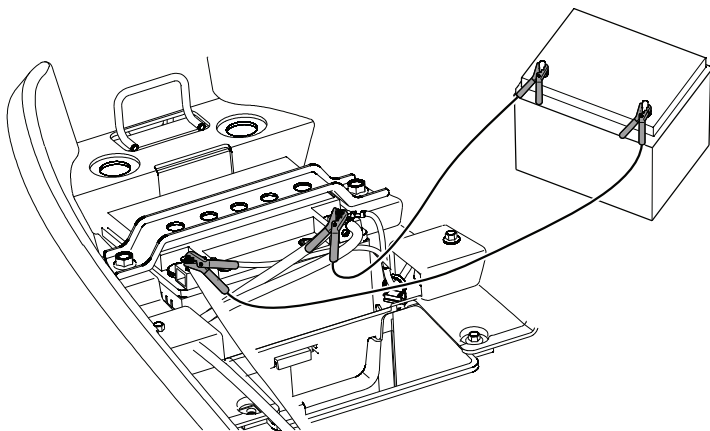
Varmista, että laturin virta on katkaistu, kun laturin kaapelit kytketään 12 V:n akkuun ja irrotetaan siitä.

Lataa akkua hitaasti (enintään 5 A:n virralla). Jos akku ladataan nopeasti, 12 V:n akku voi räjähtää.

### Toimenpiteet hätätapauksessa

1. Liitä positiivisen apukäynnistyskaapelin hauenleuka-liitin ajoneuvon erityiseen käynnistysnapaan.
2. Liitä positiivisen kaapelin toisessa päässä oleva hauenleukaliitin toisen ajoneuvon plusnapaan (+).
3. Kytke negatiivisen kaapelin hauenleukaliitin toisen ajoneuvon akun negatiiviseen napaan.
4. Liitä negatiivisen kaapelin toisessa päässä oleva liitin kuvan mukaisesti erilliseen liittimeen.

Kytke apukäynnistyskaapelien hauenleukaliittimet aina pois liikkuvien osien läheltä maalaamattomiin metallipintoihin.



## Akun asennus

### HUOMAUTUS

Vähennä kipinöiden vaaraa seuraavasti: Irrota musta (negatiivinen) kaapeli aina, kun akku irrotetaan. Kun asennat akkua uudelleen, asenna musta (negatiivinen) kaapeli viimeiseksi.

1. Puhdista akkukaapelit ja akun navat teräsharjalla. Hapettumat voidaan poistaa liuksella, jossa on 1 kupillinen vettä ja 1 ruokalusikallinen ruokasoodaa. Huuhtelee hyvin ja kuivaa huolellisesti.
2. Aseta akku akkukoteloon.
3. Liitä ja kiristä punainen (positiivinen) kaapeli.
4. Liitä ja kiristä musta (negatiivinen) kaapeli.
5. Asenna kirkas akun tuuletusletku akun tuuletusaukkoon (vain perinteisille happoakuille).
6. Asenna akun prässätty levy.
7. Kiristä akun kiinnityspannan pultti.
8. Varmista, että kaapelit on kytketty oikein.

## Sulakkeet

Kaikissa mönkijän virtapiireissä on sulakkeet, jotka suojaavat sähkölaitteita ylivirran/ylijännitteen aiheuttamilta vaurioilta (oikosulku tai ylikuormitus).

Jos jokin sähköosista ei toimi, sulake on saattanut palaa. Jos näin käy, tarkista ja vaihda sulake tarvittaessa. Kun selvität sähkövikoja, tarkista ensin, onko sulake vaihdettava. Jos sulake on palanut, vaihda palanut sulake. Sulakerasiassa on varasulake. Tarkista kaikki sulakkeet muiden mahdollisten syiden vuoksi. Vaihda kaikki palaneet sulakkeet ja tarkista osien toiminta. Kaikki sulakkeet on keskitetty sulakerasiaan. Jos järjestelmässä on toimintahäiriö, katso tarkistettava sulake kohdasta "Sulakkeiden/releiden toimintakohteet ja nimellisvirrat".

### HUOMAUTUS

- ◆ Älä käytä sulaketta, jolla on nimellisampeeriarvo suurempi ampeeriarvo, äläkä vaihda sulaketta mihinkään muuhun.
- ◆ Käytä samaa tuotetta. Älä koskaan käytä sulakkeiden tilalla johtoja, vaikka kyse olisi väliaikaisesta ratkaisusta.
- ◆ Älä muuta sulakkeita tai sulakerasioita.

## Sulakerasia

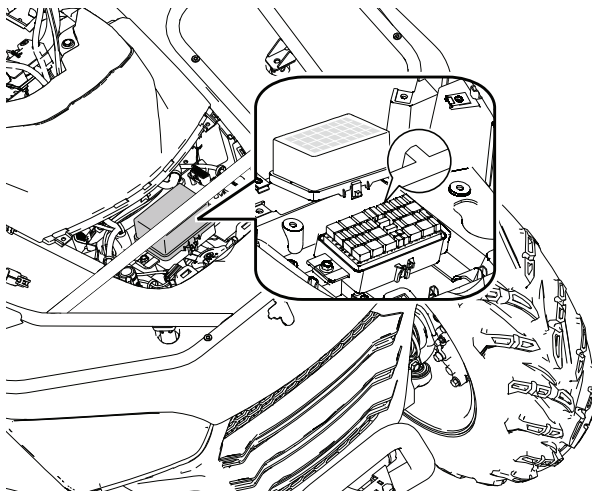
Sulakerasia sijaitsee mittariston etusuojuksen alla.

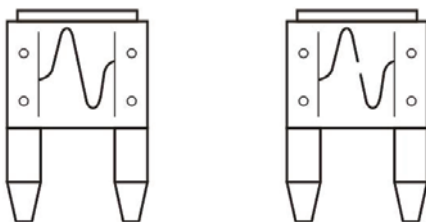
Irrota etukatteen huoltoluukku sivun 110 osoittamalla tavalla.

Kun etukatteen huoltoluukku on irrotettu, alaosassa oleva sulakerasia näkyy. Siirrä sulakerasian kannen vasemmalla ja oikealla puolella olevia salpoja ulospäin. Löysää salpa ja avaa sulakerasia.

### HUOMAUTUS

Jos sulakerasian kannelle on rajallinen asennustila, huomioi asennussuunta.

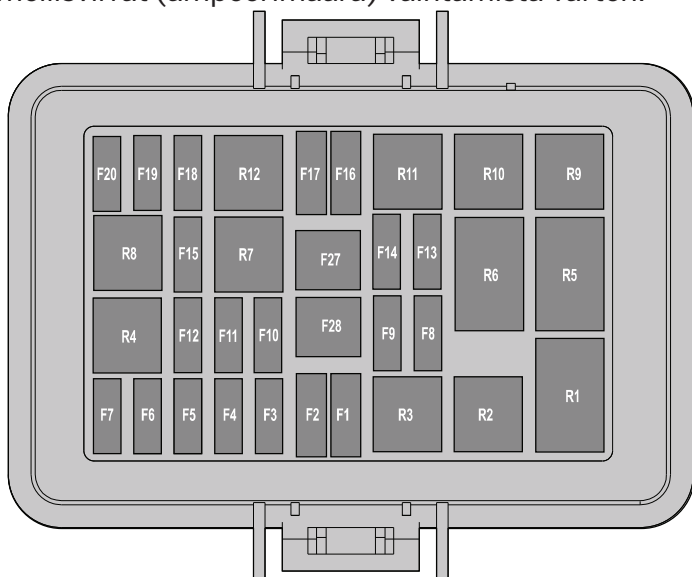




Normaali sulake Palanut sulake

## Sulakkeiden/releiden toimintakohteet ja nimellisvirrat

Sulakerasian kannen päällä on sulakkeiden toimintakohteet osoittava tarra. Tarrassa on ilmoitettu eri sulakkeiden nimellisvirrat (ampeerimäärä) vaihtamista varten.



Sulakkeiden/releiden toimintakohteet ja nimellisvirrat



<b>Numero</b>	<b>Sulake/rele</b>	<b>Teho</b>
F1	Summeri ja OBD ICU (ajoneuvon oma diagnostiikka)	5 A
F2	Käynnistyksen ECU	5 A
F3	Tappokytkin	5 A
F4	2WD / 4WD	10 A
F5	Valojen summeri	15 A
F6	ICU-IG	7,5 A
F7	DTS-IG	5 A
F8	DTS	5 A
F9	Teholukko	5 A
F10	EPS-IG	5 A
F11	12 V:n / USB:n lähtöliitäntä	15 A
F12	Seisontavalo, vasen	7,5 A
F13	Polttoainepumppu	10 A
F14	Ajovalo	25 A
F15	Seisontavalo, oikea	7,5 A
F16	Puhallin	15 A
F17	Polttoaineen ruiskutussuutin	10 A
F18	ECU	5 A
F19	Happianturi	10 A

F20	Puola	10 A
F21	EPS	50 A
F22	Pääsulake	30A
R1	2WD/4WD-rele 1	12 V / 20 A
R2	DTS-rele	12 V / 20 A
R3	IG-rele	12 V / 20 A
R4	Päärele	12 V / 20 A
R5	2WD/4WD-rele 2	12 V / 20 A
R6	ECU-4WD-rele	12 V / 20 A
R7	Lähivalojen rele	12 V / 20 A
R8	Kaukovalojen rele	12 V / 20 A
R9	Käynnistyksen apurele	12 V / 20 A
R10	Päivävalojen rele	12 V / 20 A
R11	Polttoainepumpun rele	12 V / 20 A
R12	Puhaltimen rele	12 V / 20 A

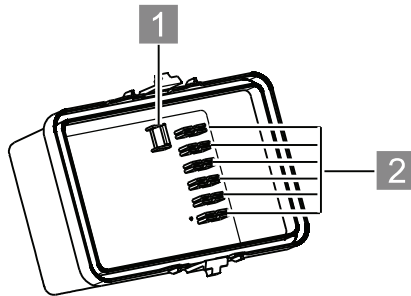
## Sulakerasian vaihtaminen

Voit estää vahingossa tapahtuvan oikosulun kääntämällä virtalukon OFF-asentoon ja tarkistamalla tai vaihtamalla sulakkeen sen jälkeen.

Tarkista tai vaihda piirin sulake vetämällä vanha sulake ulos ulosvetimellä.

Sulakerasian kannessa on ulosvedin. Tämän työkalun avulla voit poistaa sulakkeen.

Sulakerasian kannessa on yhteinen varasulake, joka voidaan vaihtaa palaneen sulakkeen tilalle.



**1 Ulosvedin**

**2 Varasulake**

### HUOMAUTUS

Jos virtapiirin nimellisarvoon sopivaa vaihtosulaketta ei ole saatavilla, asenna pienemmän ampeeriluvun sulake.

## ULKONÄÖSTÄ HUOLEHTIMINEN

Ajoneuvoa ei saa pestä autopesulassa (pesulinjastossa/harjakoneella).

Vesi voi vaurioittaa osia ja vaurioittaa maalipintaa ja tarroja.

1. Peitä tai tulppaa pakoputken aukko ennen mönkijän pesemistä.
2. Täytä ämpäri vedellä. Sekoita vesi mietoon, neutraaliin pesuaineeseen, kuten astianpesuaineeseen tai erityisesti moottoripyörien tai autojen pesuun tarkoitettuun pesuaineeseen.
3. Pese mönkijä sienellä tai pehmeällä pyyhkeellä. Tarkista pesun aikana, onko ajoneuvossa pinttynyttä likaa. Poista pinttynyt lika tarvittaessa miedolla puhdistusaineella tai rasvanpoistoaineella.
4. Huuhtelee mönkijä pesun jälkeen huolellisesti runsaalla puhtaalla vedellä, jotta kaikki lika irtoaa. Puhdistusaineen jäämät voivat syövyttää seosmetallista valmistettuja osia.
5. Kuivaa mönkijä säämiskällä tai pehmeällä pyyhkeellä. Veden jättäminen pinnalle ilman kuivattavaksi voi aiheuttaa veden valumajälkiä ja vesiläikkiä. Tarkista kuivauksen aikana, onko maalipinnassa lohkeamia tai naarmuja.
6. Aja varotoimena mönkijällä hitaasti ja jarruta useita kertoja. Tämä auttaa kuivattamaan jarrut ja palauttamaan normaalin jarrutustehon.

## Ajoneuvon puhdistaminen

Pese ajoneuvo välittömästi suolaisissa tai syövyttävissä olosuhteissa ajon jälkeen.

Suosittelemme, että käytät ajoneuvon puhdistamiseen tavanomaisia ruiskutettavia puhdistusaineita. Noudata pakkauksen ohjeita.

### Puhdistusvihjeitä

Älä käytä autonhoitotuotteita, joista osa voi naarmuttaa ajoneuvoa. Puhdista ja kiillota säännöllisesti puhtaalla liinalla ja säämiskällä. Vanhat tai uudelleen käytettävät liinat ja säämiskät voivat sisältää pintaa naarmuttavia epäpuhtauksia.

## Ajoneuvon säilytys

Jos ajoneuvoa ei käytetä pitkään aikaan, se on varastoitava asianmukaisesti. Ajoneuvo on pysäköitävä ja puhdistettava. Jos sisäsäilytystiloja ei ole, on suositeltavaa säilyttää ajoneuvo katetussa ulkotilassa.

# TEKNISET TIEDOT

AJONEUVON TEKNISET TIEDOT .....	169
VALMISTENUMERO .....	174
RUNGON TYYPIKILPI .....	175

# AJONEUVON TEKNISET TIEDOT

## SGW570F-A2/SGW570F-A5

Nu- mero	Osa	Malli	
		SGW570F-A2	SGW570F-A5
1	Pituus	2 200 mm	2 350 mm
2	Leveys	1 280 mm	1 280 mm
3	Korkeus	1 430 mm	1430 mm
4	Akseliväli	1 320 mm	1 450 mm
5	Maavara	270 mm	270 mm
6	Kääntösäde	7 000 mm	8 000 mm
7	Omapaino (ei öljyä eikä bensiiniä)	390 kg	398 kg
8	Etutavaratelineen kuorma	40 kg	
9	Takatavaratelineen kuorma	60 kg	
10	Suosittelut vetovoima Suositeltu vetokuorma	300 kg	350 kg
11	Moottorimalli	199MS	

12	Moottorin tyyppi	Nelitahtimoottori, yksisylinterinen, vesijäähdytteinen, pystysuora, kaksi kannen yläpuolista nokka-akselilla
13	Sylinterin halkaisija x iskun pituus	99 x 73,6
14	Moottorin iskutilavuus	567 cc
15	Puristussuhde	10,6:1
16	Suurin teho	32,5 kw/ 7 000 kierr./min
17	Suurin vääntö	48 Nm / 5 500 kierr./min
18	Joutokäyntinopeus	1400 ffl140 kierr./min
19	Käynnistämistapa	Sähkökäynnistys
20	Voitelutapa	Paineruiskutus
21	Moottoriöljyn tyyppi	10W/40-SJ
22	Moottorin öljytilavuus (öljynsuodattimen vaihdon yhteydessä)	2,4 litraa
23	Moottorin öljytilavuus (suodatinta ei vaihdeta)	2,2 litraa



24	Etuakselin vaihteistoöljyn tyyppi	SAE75W/90 GL-5
25	Tilavuuden muutos	260 ml
26	Taka-akselin vaihteen öljytyyppi	SAE80W/90 GL-5/ SAE75W/90 GL-5
27	Tilavuuden muutos	240ml
28	Ilmansuodatin	Paperisuodatin
29	Polttoainesäiliön tyyppi	Palosuojattu muovinen polttoainesäiliö
30	Polttoainesäiliön tilavuus	23 litraa
31	Polttoainesäiliön tilavuus	4,5 litraa
32	Kaasuläpän tyyppi	D42
33	Sytytystulpan tyyppi	CPR7EA/B7RTC
34	Sytytystulppien kärkiväli	0,6–0,8 mm
35	Nopeuden säätö	CVT, portaaton nopeuden säätö
36	Vuorojärjestys	L-H-N-R-P
37	Variaattorin nopeussuhde	0,648-2,976

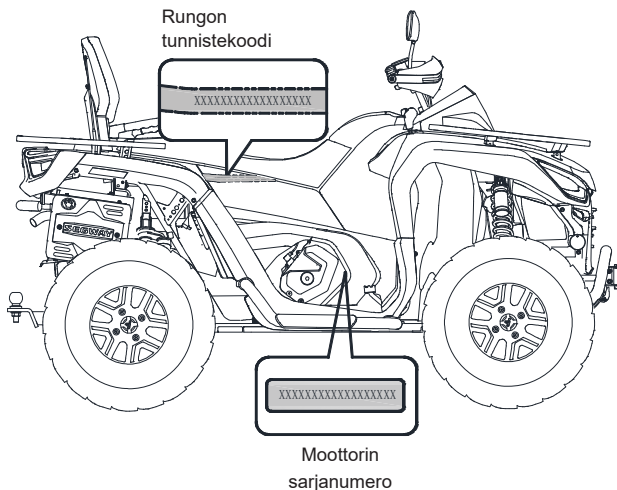
38	L-alueen välityssuhde	5,34
39	H-alueen välityssuhde	3,08
40	Peruutusvaihteen välityssuhde	4,40
41	Rengastyyppi	Ilmatäytteinen rengas
42	Eturenkaan tiedot	25x8-12/26x8-12
43	Takarenkaan tiedot	25x10-12/26x10-12
44	Eturenkaan paine	48,3 kPa
45	Takarenkaan paine	48,3 kPa
46	Jarrun tyyppi	kaksi levyjarrua edessä, yksi levyjarru takana (jarruakseli) / kaksi levyjarrua edessä, kaksoisjarru takana
47	Jalkajarrun toimintatapa	Käyttö oikealla jalalla
48	Etujarrun toimintatapa	käyttö oikealta
49	Jarrunesteen tyyppi	DOT4
50	Etujousitus	Edessä kaksi A-keinuvipua
51	Takajousitus	Takana kaksi A-keinuvipua

52	Etuiskunvaimentimen tyyppi	Jousi + öljyn vastus Jousi + ilman vastus	
53	Etuiskunvaimentimen tyyppi	Jousi + öljyn vastus Jousi + ilman vastus	
54	Etuhaarukan joustovara	185mm	
55	Takahaarukan joustovara	210 mm	
56	Sytytyksen tyyppi	sähköinen (ECU)	
57	Lataus	450 W / 5 500 kierr./min	
58	Akku	12 V 32 Ah	
<b>Valot (2 tilaa)</b>			
59	Ajovalo	LED 13,2 W	H4 55 W/60 W
60	Etusuuntavilkun polttimo	LED 2,64 W	4,8 W
61	Päivävalo	LED 28,8 W	4,2 W
62	Etuseisontavallo	LED 12W	0,5W
63	Takasuuntavilkun valo	LED 2,64 W	10 W
64	Pysäköintivalo	LED 3,96 W	21 W
65	Takavallo	LED 0,61 W	10 W/5 W
66	Rekisterikilven valo	5 W	

## VALMISTENUMERO

Kirjaa rungon tunnistekoodi ja moottorin sarjanumero niille varattuihin paikkoihin. Näistä tiedoista on hyötyä, kun tilataan varaosia jälleenmyyjältä tai jos ajoneuvo varastetaan.

Rungon tunnistekoodi sijaitsee rungon poikittaispalkissa istuintyönnyn alla olevan istuimen tukiputken alla.

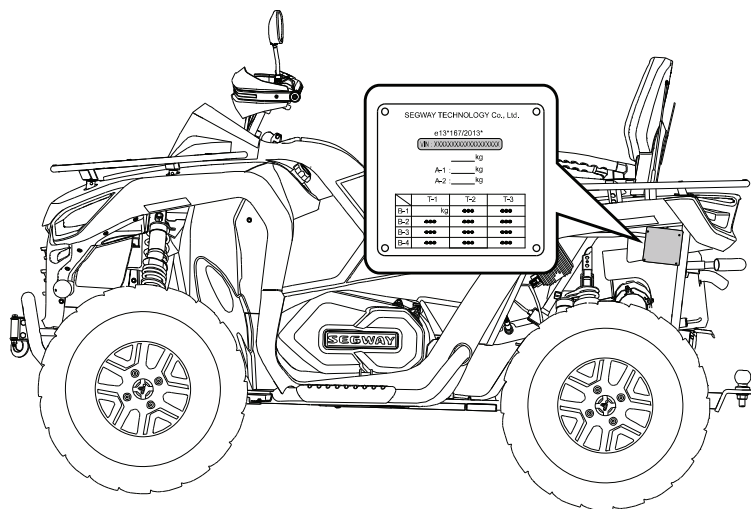


Rungon tunnistekoodi	
----------------------	--

Moottorin sarjanumero	
-----------------------	--

## RUNGON TYYPPIKILPI

Rungon tyyppikilpi on ajoneuvon vasemman takahyllyn alapuolella. Tyyppikilvessä on ajoneuvon perustiedot sekä kansainvälinen VIN-koodi. VIN-koodi tarvitaan, kun ajoneuvo aktivoidaan ensimmäisen kerran.



# VIANETSINTÄ

<b>Vetohihnan ja suojuksen ongelmat .....</b>	<b>177</b>
<b>Moottori ei pyöri .....</b>	<b>180</b>
<b>Moottorin sivuäänet tai nakutus .....</b>	<b>180</b>
<b>Moottori sammuu tai teho häviää .....</b>	<b>181</b>
<b>Moottori pyörii, mutta ei käynnisty .....</b>	<b>181</b>
<b>Moottori yskii .....</b>	<b>182</b>
<b>Moottori käy epätasaisesti, sammuu tai nykii .....</b>	<b>183</b>
<b>Moottori käy epätasaisesti, sammuu tai nykii .....</b>	<b>183</b>
<b>Moottori sammuu tai teho häviää .....</b>	<b>185</b>

Joskus jokin voi mennä vikaan kesken haastavan maastoajon. Tässä osassa on käytännön neuvoja, joiden avulla voit ratkaista monenlaisia ongelmia. Lue tämä osio ennen ajamista.

## Vetohihnan ja suojuksen ongelmat

Mahdollinen syy	Ratkaisu
Mönkijän ajaminen lava-auton lavalle tai korkealle trailerille vaihteiston ollessa H-asennossa eli nopean ajon asennossa.	Siirrä vaihteisto hitaan ajon asentoon, kun siirrat mönkijän kuljetukseen. Näin estetään vetohihnan palaminen.
Liikkeelle lähteminen jyrkässä rinteessä	Kun lähdet liikkeelle mäessä, käytä hitaan ajon asentoa tai nouse pois mönkijän päältä (kun olet ensin kytkenyt seisontajarrun) ja tee K-käännös sivulla 71 kuvatulla tavalla.
Ajaminen alhaisella kierrosluvulla tai alhaisella nopeudella (noin 5–10 km/h:n nopeudella).	Aja suuremmalla nopeudella tai käytä hitaan ajon asentoa useammin. Hitaan ajon asentoa on erittäin suositeltavaa käyttää, jotta variaattorin (CVT) jäähtytys toimii paremmin ja osien käyttöikä on pidempi.

Mönkijän ei ole annettu lämmitä tarpeeksi kylmässä säässä.	Lämmitä moottoria ennen ajoa, jolloin vetohihna muuttuu joustavammaksi ja estetään vetohihnan palaminen.
Hidas ja helppo kytkimen kytkentä	Käytä kaasuvipua nopeasti ja tehokkaasti, jotta kytkentä tapahtuu tehokkaasti.
Hinaaminen/työntäminen alhaisella kierrosluvulla/alhaisella ajonopeudella.	Käytä vain hitaan ajon asentoa.
Hyötykäyttö/lumen ja lian auraus jne.	Käytä vain hitaan ajon asentoa.



Mahdollinen syy	Ratkaisu
Mönkijä on juuttunut mutaan tai lumeen.	Siirrä vaihteisto hitaan ajon asentoon ja kytke kytkin varovasti nopealla ja päättävällä kaasuvivun käytöllä. VAROITUS: Liiallinen kaasu voi aiheuttaa hallinnan menetyksen ja ajoneuvon kaatumisen.
Suurten esineiden ylittäminen pysähtyneestä tilasta.	Siirrä vaihteisto hitaan ajon asentoon ja kytke kytkin varovasti nopealla, lyhyellä ja päättävällä kaasun käytöllä. Liiallinen kaasu voi aiheuttaa hallinnan menetyksen ja ajoneuvon kaatumisen.
Vetohihna luistaa, koska vettä tai lunta on päässyt CVT-variaattorijärjestelmään.	Irrota CVT-variaattorijärjestelmän kansi ja tyhjennä vesi CVT-variaattorijärjestelmästä.
Kytkimen toimintahäiriö	Tarkistuta kytkimen osat jälleennyjällä.

## Moottori ei pyöri

Mahdollinen syy	Ratkaisu
Moottorin suorituskyky on huono.	Tarkista, ovatko sytytystulpat viallisia, onko polttoainesäiliössä, polttoaineletkuissa tai kaasuläpässä likaa tai vierasaineita. Ota yhteys jälleenmyyjään huoltoa varten.
Lauennut suojakytkin	Nollaa suojakytkin
Alhainen akun jännite	Lataa akku 12,5 voltin jännitteeseen asti.
Löysät akkuliitännät	Tarkista kaikki liitännät ja kiristä
Löysät solenoidin liitännät	Tarkista kaikki liitännät ja kiristä

## Moottorin sivuäänet tai nakutus

Mahdollinen syy	Ratkaisu
Heikkolaatuinen tai matalaoktaaninen polttoaine	Vaihda suositeltuun polttoaineeseen
Virheellinen sytytyksen ajoitus	Ota yhteyttä jälleenmyyjäsi
Vaihda tilalle sytytystulpat, joissa on oikea kärkiväli ja lämpötila-alue.	Säädä kärkiväli teknisten tietojen mukaisesti tai vaihda tulpat.

## Moottori sammuu tai teho häviää

Mahdollinen syy	Ratkaisu
Ylikuumentunut moottori	Puhdista jäähdyttimen säleikkö ja kenno, jos mönkijässä on sellaiset. Puhdista moottorin ulkopuoli Ota yhteyttä jälleenmyyjääsi

## Moottori pyörii, mutta ei käynnisty

Mahdollinen syy	Ratkaisu
Polttoaine lopussa	Tankkaa
Tukkeutunut polttoaineventtiili tai suodatin	Tarkista ja puhdista tai vaihda
Polttoaineessa on vettä	Tyhjennä polttoainejärjestelmä ja lisää polttoainetta
Polttoaineventtiili ei toimi	Vaihda
Vanha tai suositusten vastainen polttoaine	Vaihda tilalle uusi polttoaine
Sytytystulpat ovat viallisia	Tarkista sytytystulpat ja vaihda ne tarvittaessa
Ei kipinää sytytystulpasta	Tarkista sytytystulpat ja varmista, että tappokytkin on käynnistyksen mahdollistavassa asennossa

Kampikammio on täynnä vettä tai polttoainetta	Ota välittömästi yhteys jälleenmyyjään
Rikastimen ylikäyttö	Tarkista, puhdista ja/tai vaihda sytytystulpat
Tukkeutunut polttoaineen ruiskutussuutin	Puhdista tai vaihda uusi ruiskutussuutin
Alhainen akun jännite	Lataa akku 12,5 voltin jännitteeseen asti.
Mekaaninen vika	Ota yhteyttä jälleenmyyjäsi

## Moottori yskii

Mahdollinen syy	Ratkaisu
Heikko kipinä sytytystulpista	Tarkista, puhdista ja/tai vaihda sytytystulpat
Sytytystulpan kärkiväli tai lämpötila-alue on virheellinen	Säädä kärkiväli teknisten tietojen mukaan tai vaihda tulpat.
Vanha tai suositusten vastainen polttoaine	Vaihda tilalle uusi polttoaine
Väärin asennetut sytytystulppien johdot	Ota yhteyttä jälleenmyyjäsi
Virheellinen sytytyksen ajoitus	Ota yhteyttä jälleenmyyjäsi
Mekaaninen vika	Ota yhteyttä jälleenmyyjäsi

## Moottori käy epätasaisesti, sammuu tai nykii

Mahdollinen syy	Ratkaisu
Sytytystulpat ovat viallisia	Tarkista, puhdista ja/tai vaihda sytytystulpat
Sytytystulpan johdot ovat kuluneet tai vialliset	Ota yhteyttä jälleenmyyjääsi
Sytytystulpan kärkiväli tai lämpötila-alue on virheellinen	Säädä kärkiväli teknisten tietojen mukaan tai vaihda tulpat.
Löysät sytytysliitännät	Tarkista kaikki liitännät ja kiristä
Vettä polttoaineessa	Vaihda tilalle uusi polttoaine
Alhainen akun jännite	Lataa akku 12,5 voltin jännitteeseen asti.

## Moottori käy epätasaisesti, sammuu tai nykii

Mahdollinen syy	Ratkaisu
Taipunut tai tukkeutunut polttoainesäiliön huohotusputki	Tarkista ja vaihda
Väärä polttoaine	Vaihda suositeltuun polttoaineeseen
Tukkeutunut ilmansuodatin	Tarkista ja puhdista tai vaihda
Peruutuksen nopeusrajoittimen toimintahäiriö	Ota yhteyttä jälleenmyyjääsi

Elektronisen kaasunsäädön toimintahäiriö	Ota yhteyttä jälleenmyyjääsi
Muu mekaaninen vika	Ota yhteyttä jälleenmyyjääsi
Mahdollisesti liian rikas tai laiha polttoaineen seossuhde	Ratkaisu
Polttoaine on vähissä tai likaista	Lisää polttoainetta tai vaihda se, puhdista polttoainejärjestelmä
Matalaoktaaninen polttoaine	Vaihda suositeltuun polttoaineeseen
Polttoainesuodatin tukossa	Vaihda suodatin
Virheellinen polttoaineen ruiskutusjärjestelmän säätö	Ota yhteyttä jälleenmyyjääsi
Rikastimen ylikäyttö	Tarkista, puhdista ja/tai vaihda sytytystulpat
Polttoaine on erittäin korkeaoktaanista	Vaihda matalaoktaanisempaan polttoaineeseen

## Moottori sammuu tai teho häviää

Mahdollinen syy	Ratkaisu
Polttoaine on loppunut	Tankkaa

Taipunut tai tukkeutunut polttoainesäiliön huohotusputki	Tarkista ja vaihda
Vettä polttoaineessa	Vaihda tilalle uusi polttoaine
Rikastimen ylikäyttö	Tarkista, puhdista ja/tai vaihda sytytystulpat
Sytytystulpat ovat viallisia	Tarkista, puhdista ja/tai vaihda sytytystulpat
Sytytystulpan johdot ovat kuluneet tai vialliset	Ota yhteyttä jälleenmyyjääsi
Sytytystulpan kärkiväli tai lämpötila-alue on virheellinen	Säädä kärkiväli teknisten tietojen mukaan tai vaihda tulpat.
Löysät sytytysliitännät	Tarkista kaikki liitännät ja kiristä
Alhainen akun jännite	Lataa akku 12,5 voltin jännitteeseen asti.
Tukkeutunut ilmansuodatin	Tarkista ja puhdista tai vaihda
Peruutuksen nopeusrajoittimen toimintahäiriö	Ota yhteyttä jälleenmyyjääsi
Elektronisen kaasusäädön toimintahäiriö	Ota yhteyttä jälleenmyyjääsi
Muu mekaaninen vika	Ota yhteyttä jälleenmyyjääsi

# **PÄÄSTÖJEN VALVONTAJÄRJESTELMÄ**

<b>PAKOKAASUPÄÄSTÖJEN LÄHDE .....</b>	<b>187</b>
<b>PAKOKAASUPÄÄSTÖJEN VALVONTAJÄRJESTELMÄ .....</b>	<b>187</b>
<b>KAMPIKAMMION PÄÄSTÖJEN VALVONTAJÄRJESTELMÄ.....</b>	<b>188</b>
<b>ÄÄNENVAIMENNUSJÄRJESTELMÄ .....</b>	<b>188</b>



## **PAKOKAASUPÄÄSTÖJEN LÄHDE**

Polttomoottorin palamisprosessista syntyy hiilimonoksidia (CO), typen oksideja (NO<sub>x</sub>) ja hiilivetyjä (HC). Hiilivetyjen ja typen oksidien päästöjen valvonta on erittäin tärkeää, koska tietyissä olosuhteissa ne reagoivat keskenään muodostaen fotokemiallisen savusumun auringonpaisteessa. Hiilimonoksidi ei reagoi samalla tavalla, mutta se on myrkyllistä.

## **PAKOKAASUPÄÄSTÖJEN VALVONTAJÄRJESTELMÄ**

Pakokaasupäästöjen valvontajärjestelmä sisältää PGM-F-järjestelmän ja happianturin.

Järjestelmää ei saa säätää, vaikka osien määräaikaistarkastusta suositellaankin.

Pakokaasupäästöjen valvontajärjestelmä on erillinen kampikammion päästöjen valvontajärjestelmästä.

## KAMPIKAMMIOPÄÄSTÖJEN VALVONTAJÄRJESTELMÄ

Moottorissa on suljettu kampikammiojärjestelmä, joka estää kampikammio päästöjen purkautumisen ilmakehään. Ohivirtauskaasu palautetaan palotilaan ilmanpuhdistimen läpi.

## ÄÄNENVAIMENNUS- JÄRJESTELMÄ

Älä muuta moottorin, imupuolen tai pakojärjestelmän osia, jotta ne vastaisivat paikallisia melutason vaatimuksia.

Ilmoitus kuljettajaan kohdistuvasta melutasosta

Allekirjoittanut: Zhu kun, pääjohtaja

Valmistajan nimi ja osoite:

**SEGWAY TECHNOLOGY CO., LTD**

395, Xiacheng South Road, Wujin National High-tech Industrial  
Development Zone, Changzhou, Jiangsu, Kiina

Merkki (valmistajan käyttämä kaupp nimi): SEGWAY

Tyyppi: SGW570F-A2

Malli(t): SGW570F-A2

Versio(t): B

**Ajoneuvon luokka, alaluokka ja nopeusluokitus:**

**Malli/versio: SGW570F-A2 T3a**

**Malli/versio: SGW570F-A2 T3b**

Kuljettajan melutasoaltistuskokeen tulos on 90,0 dB(A)(raja-  
arvo: 90 dB(A). Testi toteutettiin menetelmän 1 mukaisesti, EU-  
direktiivi 1322/2014, liite XIII ja sen osa 2.

Paikka: Changzhou, Kiina Päivämäärä: 10. elokuuta 2020

Allekirjoitus: *zhukun*

Yrityksen nimi ja asema: Zhu kun, pääjohtaja

## Ilmoitus tärinästä

Allekirjoittanut: Zhu kun, pääjohtaja

Valmistajan nimi ja osoite:

**SEGWAY TECHNOLOGY CO., LTD**

395, Xiacheng South Road, Wujin National High-tech Industrial  
Development Zone, Changzhou, Jiangsu, Kiina

Merkki (valmistajan käyttämä kaupp nimi): SEGWAY

Tyyppi: SGW570F-A2

Malli(t): SGW570F-A2

Versio(t): B

**Ajoneuvon luokka, alaluokka ja nopeusluokitus:**

**Malli/versio: SGW570F-A2 T3a**

**Malli/versio: SGW570F-A2 T3b**

Ilmoitus tärinästä

Tärinätaaso on mitattu EU-direktiivin 1322/2014 liitteen XIV mukaisesti:

Kuljettajan massa		$a_{ws}$ m/s <sup>2</sup>	Vaatusimus
59ffl1kg	Testiajo 1	1,14	Poikkeama < 10 % testiajojen 1 ja 2 välillä, aritmeettinen keskiarvo, $a_{ws} < 1,25$ m/s <sup>2</sup>
	Testiajo 2	1,16	
	Aritmeettinen keskiarvo	1,15	
98ffl5kg	Testiajo 1	1,10	Poikkeama < 10 % testiajojen 1 ja 2 välillä, aritmeettinen keskiarvo, $a_{ws} < 1,25$ m/s <sup>2</sup>
	Testiajo 2	1,12	
	Aritmeettinen keskiarvo	1,11	

$a_{ws}$ : istuimen painotetun tärinäkiilhtyvyyden rms-arvo mitattuna vakioajoratatestin yhteydessä.

Paikka: Changzhou, Kiina Päivämäärä: 10. elokuuta 2020

Allekirjoitus: *zhukun*

Yrityksen nimi ja asema: Zhu kun, pääjohtaja

Ilmoitus kuljettajaan kohdistuvasta melutasosta

Allekirjoittanut: Zhu kun, pääjohtaja

Valmistajan nimi ja osoite:

**Segway Technology co., Ltd**

395, Xiacheng South Road, Wujin National High-tech Industrial  
Development Zone, Changzhou, Jiangsu, Kiina Merkki  
(valmistajan käyttämä kaupp nimi): SEGWAY

Tyyppi: SGW570F-A5

Malli(t): SGW570F-A5

Versio(t): B

**Ajoneuvon luokka, alaluokka ja nopeusluokitus:**

**Malli/versio: SGW570F-A5 T3a**

**Malli/versio: SGW570F-A5 T3b**

Kuljettajan melutasoaltistuskokeen tulos on 90,0 dB(A)(raja-  
arvo: 90 dB(A). Testi toteutettiin menetelmän 1 mukaisesti, EU-  
direktiivi 1322/2014, liite XIII ja sen osa 2.

Paikka: Changzhou, Kiina Päivämäärä: 10. elokuuta 2020

Allekirjoitus: *zhukun*

Yrityksen nimi ja asema: Zhu kun, pääjohtaja

Ilmoitus tärinästä

Allekirjoittanut: Zhu kun, pääjohtaja

Valmistajan nimi ja osoite:

**Segway Technology co., Ltd**

395, Xiacheng South Road, Wujin National High-tech Industrial  
Development Zone, Changzhou, Jiangsu, Kiina

Merkki (valmistajan käyttämä kaupp nimi): SEGWAY

Tyyppi: SGW570F-A5

Malli(t): SGW570F-A5

Versio(t): B

**Ajoneuvon luokka, alaluokka ja nopeusluokitus:**

**Malli/versio: SGW570F-A5 T3a**

**Malli/versio: SGW570F-A5 T3b**

## Ilmoitus tärinästä

Tärinätaaso on mitattu EU-direktiivin 1322/2014 liitteen XIV mukaisesti:

Kuljettajan massa		$a_{ws}$ m/s <sup>2</sup>	Vaatus
59ffl1kg	Testiajo 1	1,16	Poikkeama < 10 % testiajojen 1 ja 2 välillä, aritmeettinen keskiarvo, $a_{ws} < 1,25$ m/s <sup>2</sup>
	Testiajo 2	1,19	
	Aritmeettinen keskiarvo	1,18	
98ffl5kg	Testiajo 1	1,13	Poikkeama < 10 % testiajojen 1 ja 2 välillä, aritmeettinen keskiarvo, $a_{ws} < 1,25$ m/s <sup>2</sup>
	Testiajo 2	1,09	
	Aritmeettinen keskiarvo	1,11	

$a_{ws}$ : istuimen painotetun tärinäkihtyvyyden rms-arvo mitattuna vakioajoratatestin yhteydessä.

Paikka: Changzhou, Kiina Päivämäärä: 10. elokuuta 2020

Allekirjoitus: 

Yrityksen nimi ja asema: Zhu kun, pääjohtaja



# TAKUU

<b>RAJOITETTU TAKUU .....</b>	<b>196</b>
<b>REKISTERÖINTI .....</b>	<b>196</b>
<b>TAKUUN PIIRIIN KUULUMATTOMAT ASIAT ..</b>	<b>197</b>
<b>TAKUUN JA KORJAUSTOIMENPITEIDEN RAJOITUKSET .....</b>	<b>198</b>
<b>HUOLTOKIRJANPITO .....</b>	<b>201</b>

## RAJOITETTU TAKUU

**SEGWAY TECHNOLOGY CO., LTD** myöntää RAJOITETUN TAKUUN uuden SEGWAY-ajoneuvon osille materiaali- tai valmistusvirheiden varalta, kun osat on asennettu oikein ja niitä käytetään SEGWAY-käyttöoppaassa annettujen suositusten mukaisesti. SEGWAY antaa KAHDEN (2) VUODEN rajoitetun takuun ajoneuville. Kaupalliseen käyttöön SEGWAY tarjoaa KUUDEN (6) KUUKAUDEN rajoitetun takuun. Tämä takuu kattaa viallisten osien korjauksesta tai vaihtamisesta aiheutuvat osat ja työkustannukset ja takuu alkaa siitä päivästä, jona alkuperäinen ostaja ostaa takuun kattamat osat.

Tämä takuu on siirrettävissä toiselle omistajalle takuuajana SEGWAY-jälleenmyyjän kautta, mutta siirto ei pidennä alkuperäistä takuuajaa. Tämän takuun kesto voi vaihdella kansainvälisen alueen mukaan paikallisten lakien ja säädösten mukaisesti.

## REKISTERÖINTI

Jälleenmyyjän on täytettävä takuun rekisteröintilomake myyntihetkellä ja toimitettava se SEGWAY-yhtiölle kymmenen päivän kuluessa ostopäivästä. Kun rekisteröinti on vastaanotettu, SEGWAY kirjaa takuun rekisteröinnin.

## TAKUUN PIIRIIN KUULUMATTOMAT ASIAT

Seuraavat seikat eivät ole missään olosuhteissa takuun piirissä:

1. Normaali kuluminen.
2. Normaalin huollon piiriin kuuluvat osat, virityksestä johtuvat muutokset, säädöt.
3. Vauriot, jotka johtuvat siitä, että asianmukaisesta huollosta ja/tai säilytyksestä ei ole huolehdittu käyttöoppaassa kuvatulla tavalla.
4. Vauriot, jotka johtuvat osien irrottamisesta, virheellisistä korjauksista, ylläpitotoimista tai huolloista, jotka on tehnyt muu taho kuin valtuutettu SEGWAY-jälleenmyyjä. Takuu ei myöskään kata vaurioita, jotka aiheutuvat sellaisten osien käytöstä, joita SEGWAY ei ole valmistanut tai hyväksynyt.
5. Tuotteen väärinkäytöstä, epätavallisesta käytöstä tai laiminlyönnistä johtuvat vahingot tai vauriot tai käytöoppaassa kuvattujen suositusten vastaisista käyttötavoista johtuvat vahingot tai vauriot.
6. Vahingot, jotka aiheutuvat onnettomuudesta, veteen uppoamisesta, tulipalosta, varkaudesta, vandalismista tai mistä tahansa ylivoimaisesta esteestä.

7. Käyttö sellaisten polttoaineiden, öljyjen tai voiteluainesten kanssa, jotka eivät sovellu käytettäväksi tuotteen kanssa (katso ajoneuvon käyttöoppaan kohta Tekniset tiedot).
8. Ruostevauriot, suolaveden aiheuttamat syöpymät tai syövyttävien materiaalien käytöstä aiheutuvat vauriot.
9. Kilpa-ajon tai muun kilpailutoiminnan aiheuttamat vauriot.
10. Vauriot, jotka aiheutuvat ajoneuvon muuttamisesta siten, että muutokset vaikuttavat haitallisesti ajoneuvon toimintaan, suorituskykyyn tai kestävyYTEEN, tai ajoneuvon käyttötarkoitusta on muutettu.

## TAKUIDEN JA KORJAUSTOIMENPITEIDEN RAJOITUKSET

Tämä rajoitettu takuu ei kata vikoja, jotka eivät johdu materiaali- tai valmistusviasta. Tämä takuu ei kata kuluvia osia, yleisiä kulutustarvikkeita tai osia, jotka altistuvat kitkalle, rasitukselle tai ympäristöolosuhteille ja/tai epäpuhtauksille, joihin tuotetta ei ole suunniteltu tai joita ei ole tarkoitettu käytettäväksi, mukaan lukien seuraavat osat:

- Akut
- Suodattimet
- Laakerit
- Pintakäsitellyt/paljaat pinnat

- Jarrukomponentit
- Puuslat
- Kaasuläpän rungon osat
- Suojakytkimet/sulakkeet
- Kytöntien osat
- Jäähdytysnesteet
- Vetohihnat
- Elektroniset osat
- Moottorin osat
- Hydraulikkakomponentit/nesteet
- Polttimot/lamput
- Voiteluaineet
- Tiivistet
- Istuimen osat
- Sytytystulpat
- Ohjauksen osat
- Jousituksen osat
- Vanteet ja renkaat

Tämä takuu ei kata henkilökohtaisia menetyksiä tai kuluja, kuten kilometrikorvauksia, kuljetuskustannuksia, hotellimajoitusta, aterioita, toimitus- tai käsittelymaksuja, tuotteen nouto- tai toimitusmaksuja, korvaavan tuotteen vuokraamista, tuotteen käytön menetystä, voiton menetystä tai loma- tai henkilökohtaisen ajan menetystä.

AINOA TÄMÄN TAKUUN RIKKOMISESTA SAATAVA KORVAUS ON SEGWAYN VALINNAN MUKAAN VIALLISTEN MATERIAALIEN, OSIEN TAI TUOTTEIDEN KORJAAMINEN TAI VAIHTAMINEN. TÄSSÄ TAKUUSSA MAINITUT KORJAUSTOIMENPITEET OVAT AINOAT MAHDOLLISET KORJAUSTOIMENPITEET, JOITA KUKA TAHANSA VOI VAATIA TÄMÄN TAKUUN PERUSTEELLA. SEGWAY EI OLE VASTUUSSA KELLEKÄÄN HENKILÖLLE MISTÄÄN SATUNNAISESTA, VÄLILLISESTÄ TAI ERITYISESTÄ

VAHINGOSTA, RIIPPUMATTA SIITÄ, JOHTUVATKO NE NIMENOMAISESTA TAI OLETETUSTA SEIKASTA TAI MUUSTA SOPIMUKSESTA, HUOLIMATTOMUUDESTA TAI MUUSTA SYYSTÄ. TÄMÄ SEURANNAISVAHINKOJEN JA ERITYISTEN VAHINKOJEN POISSULKEMINEN ON RIIPPUMATON KAIKISTA HAVAINNOISTA, JOIDEN MUKAAN EDELLÄ MAINITTU YKSINOMAINEN KORVAUS EI OLE TÄYTTÄNYT OLENNAINSTA TARKOITUSTAAN. OLETETETUT TAKUUT SOVELTUVUUDESTA TIETTYYN KÄYTTÖTARKOITUKSEEN EIVÄT KUULU TÄMÄN RAJOITETUN TAKUUN PIIRIIN. KAIKKI MUUT OLETETUT TAKUUT (MUKAAN LUKIEN OLETETUT TAKUUT MYYNTIKELPOISUUDESTA) OVAT VOIMASSA YLLÄ OLEVAN KUUDEN KUUKAUDEN TAKUUN AJAN. SEGWAY KIELTÄÄ KAIKKI NIMENOMAISET TAKUUT, JOITA EI OLE MAINITTU TÄSSÄ TAKUUSELOSTEESTA. JOTKIN OSAVALTIOT JA/TAI VALTIOT EIVÄT SALLI VÄLILLISTEN TAI SEURANNAISTEN VAHINKOJEN POISSULKEMISTA TAI RAJOITTAMISTA TAI EIVÄT SALLI NIMENOMAISTEN TAKUUJEN KESTON RAJOITTAMISTA, JOTEN EDELLÄ MAINITUT RAJOITUKSET EIVÄT VÄLTÄMÄTTÄ KOSKE SINUA, JOS NE OVAT RISTIRIIDASSA ALUEELLA VOIMASSA OLEVAN LAINSÄÄDÄNNÖN KANSSA.

## HUOLTOKIRJANPITO

Pidä kirjaa määräaikaishuolloista seuraavan taulukon avulla.

Valmistenumero	Päivämäärä	Ajomäärä (km) tai ajotunnit	Huolto-kohde



[segwaypowersports.fi](http://segwaypowersports.fi)

Maahantuoja:



Oy Brandt Ab  
Tuupakantie 7 B, 01740 Vantaa  
[segwaypowersports@brandt.fi](mailto:segwaypowersports@brandt.fi)  
[www.brandt.fi](http://www.brandt.fi)